

Nr 3, 2018

Projekt

Nya tåget till Mälardalstrafiken och Uppsala-trafiken visades på Innotrans i Berlin

18-21 september var det järnvägsmässa i Berlin. Vid Innotransmässan som är världens största järnvägsmässa visades vårt nya regionaltåg upp. Tåget attraherade många besökare som uttryckte sin beundran över framför allt inredning och design. Tre tåg är nu i Sverige och ska genomgå en mängd tester. 1:a tåget planeras att levereras för trafiksättning under våren -19.



ERTMS på våra Öresundståg

Alla fordonsägare (Region Skåne, Transitio, Region Halland, Region Blekinge samt danska DSB) har i den gemensamma förvaltningsgruppen beslutat att upphandla ERTMS-ombordutrustning till tågen. ERTMS är som tidigare beskrivits ett nytt europeiskt signalsäkerhetssystem.

Fordon allmänt

Försäkringsskadorna ökar

Försäkringsskadorna inom ramen för den egendomsförsäkring bolaget tillhandahåller till våra hyrestagare ökar markant. Ökningen senaste tiden är av den omfattning att vårt försäkringsbolag meddelat att nuvarande premier och/eller självrisk inte är tillräcklig. En ökning av premien kompenseras via fordonshyror och en höjd självrisk drabbar den som orsakar skadan. Vi återkommer till alla hyrestagare med slutgiltigt besked.

Installation av WiFi på våra tåg

Installation av Wifi pågår ute i landet. X-trafiks (Gävleborg) sex fordon är klara. På Tåg i Bergslagens och Uppsalas fordon pågår installationen, dock något försenad enligt plan. Fyra fordon är klara hos Tåg i Bergslagen och två fordon är klara hos Uppsala. Alla fordon beräknas vara klara till årsskiftet.

Bolaget allmänt

Ägarrådsmöte den 13 september

Den 14 september hölls det 12:e ägarrådsmötet i bolaget. Ägarråd hålls 2 ggr/år, normalt i februari och september. Vid mötet deltog även delar av styrelsen. Ägarrådet informerades om väsentliga händelser sedan föregående möte samt en uppföljning av bolagets verksamhetsplan och dess aktiviteter.

Medialt intresse kring våra gamla finansieringar

Sedan en tid tillbaka har media på nytt visat intresse för våra gamla finansieringar, de s.k US-lesarna som tecknades i början på 2000-talet. Denna finansieringsmodell var vanligt förekommande vid den tiden. 2004 ändrades regelverket i USA, vilket innebär att man därefter ej kan göra motsvarande finansieringar. Gjorda finansieringar innan regeländringen gäller. Bolaget ansvarar för att förvalta dessa leasar på samma sätt som vi förvaltar andra finansieringar, vilket även omnämns i alla våra årsredovisningar. Dessa leasar är omgärdade av strikta sekretessklausuler, vilket vi har att hantera. Det är säkerligen 3-4 gånger dessa finansieringar sedan

begynnelsen intresserat media. Anledningen till intresset denna gång har vi ingen uppfattning om.

Våra ägares uppsiktspflicht i bolaget

I samband med en förtydligande handling utskickat från SKL (Sveriges Kommuner och Landsting) till alla våra delägare har vi fått frågor och önskemål om utökad information och rapportering från några av våra delägare. Med hänsyn taget till det stora antalet delägare (20st) i bolaget, har vi inte möjlighet att hantera önskemål från varje enskild delägare. Den 17 september skickade vi efter avstämning med styrelse och ägarråd därför ut ett brev till alla delägare om den fastställda rapporterings- och informationsstruktur vi tillämpar.

Ny medarbetare på Transitio

Kjell Winkfield är rekryterad som ny fordonsförvaltare för våra Coradiafordon. Kjell har bl a jobbat på FMV som chef och projektledare samt strategisk inköpare hos Telia och Green Cargo. Kjell kommer närmast från konsultföretaget Systecon där han haft många uppdrag för kunder inom järnvägsbranschen. Kjell började hos oss den 1 oktober.

Medarbetare

Magnus von Bahr – Teknisk chef



Magnus kom till Transitio 2011. Han har en lång och gedigen erfarenhet av att leda projekt och förvaltning i järnvägsbranschen. Innan han kom till Transitio verkade han som chef för ett 20-tal personer hos Storstockholms Lokaltrafik med ansvar för att driva tekniska och trafikala projekt. Dessförinnan som projektledare för anskaffning av spårvagnar till AB SL. Magnus har även en lång erfarenhet som konsult inom järnvägsbranschen.

Stefan Kallin
Verkställande Direktör