

Från: FBL E-post Region Jämtland Härjedalen <region@regionjh.se>
Till: FBL Platina RUN <PlatinaRUN@regionjh.se>
Ärende: VB: Regeringsuppdrag: Inbjudan till samråd - regionala effekter
Datum: 2018-10-05 08:06:57

Vänliga hälsningar, **Eva-Lena**

Från: Wilhelm Wohlfahrt <ww@acr-sweden.se>
Skickat: den 4 oktober 2018 15:24
Till: FBL E-post Region Jämtland Härjedalen <region@regionjh.se>
Ämne: Regeringsuppdrag: Inbjudan till samråd - regionala effekter

Att: Berit Eriksson,

Vi tar kontakt med er då vi är informerade om att ni är kontaktade av LFV för samråd att ge era synpunkter rörande effekter av en utbyggd flygledning på distans.

I brevet "Inbjudan till samråd" står det inget om att konkurrens råder inom lokal flygtrafiktjänst i landet och de ekonomiska effekterna av att en avreglering genomfördes 2010. Se bifogad pdf, Transportstyrelsens utredare, Stelacons rapport.

Om ni vill ha en 2nd opinion från en privat aktör som har stor erfarenhet av flygtrafiktjänster och ser fördelarna av att flygledning drivs lokalt ute på flygplatserna. Betydligt mer kostnadseffektivt och säkrare än att centralisera en fjärrstyrd anläggning till Stockholm.

Se bifogat material.

Hör gärna ifrån er!

Wilhelm Wohlfahrt

1) Regerings beslut 2018-04-12 N2018/02442/SUBT Uppdrag till Luftfartsverket att analysera och redovisa konsekvenser av införande av flygledning på distans

Noterat i uppdraget: "Den nuvarande utvecklingen av flygtrafiktjänsten med ökad användning av flygledning på distans är en fråga för avtal mellan Swedavia AB och Luftfartsverket, men med hänsyn till att flygplatserna inom basutbudet berörs är det viktigt att statsmakterna följer projektet och tar del av analys, konsekvenser och utvärdering. Regeringen anser därför att det är lämpligt att ge Luftfartsverket i uppdrag att

ta fram en samlad analys och redovisning av konsekvenserna av en utbyggd flygledning på distans för flygplatserna inom det statliga basutbudet. Konsekvensbeskrivningen bör innefatta aspekterna långsiktiga driftsförutsättningar, ekonomiska förutsättningar, effektivitet, 2 (3) säkerhet, redundans, effekter för totalförsvaret samt regionala effekter inklusive centralisering. En sådan redovisning bör lämnas senast den 21 december 2018".

Fråga 1: ACR driver 15 icke statliga flygplatser i Sverige (75% av de konkurrensutsatta flygplatserna som får upphandla flygtrafikledning) och har noterat att ingen notis har tagits om att även konsekvenser för konkurrensens fortsatta utveckling vid övergång till Remote systemlösningar drivna i monopol och de "konventionella" kontrolltornens fortsatta tillgång till radarsignaler från LFV radarstationer.

Samtidigt har vi frågat oss om det är lämpligt att LFV "utreder sig själv" med hänsyn till de stora egenintressen som LFV har i remote systemen.

Wilhelm Wohlfahrt
CEO/Vd

E-mail: ww@acr-sweden.se
Mobile: +46 (0)70 824 65 40

ACR Aviation Capacity Resources AB
Östermalmsgatan 87E, 5 tr,
SE-114 59 Stockholm, Sweden

Phone office : +46 (0)8 440 49 00

www.acr-sweden.se

Privileged/Confidential information may be contained in this mail and is intended only for the use of the addressee. You may not use, copy or deliver it to anyone else. If you receive this mail by mistake, please erase it and notify us immediately.

Please consider the environment before printing this e-mail