

# Revidering av uppdragsavtal regional kollektivtrafik – överlämnande av befogenheter i enlighet med SFS 2010:1065

Länstrafiken i Jämtlands län AB (Länstrafiken) är det bolag som verkställer den allmänna och särskilda kollektivtrafiken med buss och bil som Region Jämtland Härjedalen, i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet, har ansvar för. Länstrafiken ägs till 100 % av Region Jämtland Härjedalen. I uppdragsavtalet Regional kollektivtrafik - överlämnande av befogenheter i enlighet med SFS 2010:1065, framgår ägarens intentioner om hur verksamheten ska bedrivas.

Sedan 2016-08-30 har uppdragsavtalet innehållit formuleringen

I Länstrafikens uppdrag ligger att;

Vid byten av upphandlad leverantör av kollektivtrafik säkerställa att den hos leverantören anställda personalen erbjuds anställning hos den nya leverantören, så kallat personalövertagande. I samband med detta bör Bolaget samverka med berörda fackliga organisationer.

Länstrafikbolaget i Västerbotten har ett motsvarande uppdrag. De har nyligen genomfört en upphandling som överklagades på just punkten personalövergång. Förvaltningsrätten har i sina domskäl angivit att upphandlingen inte medför någon verksamhetsövergång, ett villkor om övertagande av personal medför att leverantörer inte behandlas på ett likvärdigt sätt, kravet kan ge omotiverade konkurrensfördelar till befintlig leverantör och att det försvårar för andra leverantörer än den befintliga att utforma konkurrenskraftiga anbud. Domen är att upphandlingen ska göras om. Länstrafiken i Västerbotten AB kommer inte att överklaga domen.

I upphandlingar som Länstrafiken har genomfört eller är pågående har skrivningen använts vid följande tillfällen;

- Buss 2018, tilldelningsbeslutet överklagades p g a Bussgods
- Regionbuss 2019, överklagades av andra skäl och behandlas för närvarande av förvaltningsrätten
- Inlandstrafiken linje 46, sista anbudsdag 2018-11-30
- SÄK2020, ännu inte är publicerad

Det finns en uppenbar risk att de aktuella upphandlingarna kommer att överklagas med hänsyn till domen i Västerbotten.

Vid genomgång för Regional utvecklingsnämnden 2017-03-20 påpekade föredraganden, upphandlingsansvarig för Länstrafiken, den risk detta krav innebär.

- *Erfarenheter*
  - *Branschstandard underlättar*
  - *Avsteg från standard medför risker*
    - *Krav på övertagande av personal största risken*
      - *Risk: Kravet olagligt*
      - *Hantering: Hävdar att utvärderingen skall göras konkurrensneutralt*
      - *Möjlig konsekvens: Överprövning kan leda till försening och/eller att upphandlingen måste göras om*

Med stöd av detta föreslås en omformulering av kravet på personalövergång som finns i nuvarande uppdragsavtal.

- Vid byte av upphandlad entreprenör av kollektivtrafik aktivt verka för att den nye leverantören i god tid genomför förhandling med tidigare leverantör med syfte att diskutera bland annat:
  - Det nya företags behov av att nyanställa
  - Möjlighet att anställa från tidigare trafikföretag
  - Information om hur rekryteringsprocessen ska gå till



Regionala utvecklingsnämnden 180220 §32

BILAGA

# Uppdragsavtal regional kollektivtrafik – överlämnande av befogenheter i enlighet med SFS 2010:1065

## Inledning och parter

I uppdragsavtalet tydliggörs ägarens intentioner avseende inriktningen av Bolagets verksamhet, utöver de förutsättningar som framgår av bolagsordningen.

Parter:

Region Jämtland Härjedalen i egenskap av Regional Kollektivtrafikmyndighet (RKM), ägare.

Länstrafiken i Jämtlands län AB, Bolaget

## 1. Bolagets verksamhet och uppdrag

Enligt lag om kollektivtrafik (SFS 2010:1065), kan den regionala kollektivtrafikmyndigheten i ett län överlämna vissa befogenheter till ett aktiebolag. RKM i Jämtlands län överför frågor av driftkaraktär utifrån vad som sägs i ovan nämnda lag.

## 2. Uppdragsbeskrivning

Det av RKM fastställda trafikförsörjningsprogrammet ligger till grund för Bolagets arbete med allmän och särskild kollektivtrafik. Uppföljning ska göras av de uppställda målen i trafikförsörjningsprogrammet.

Med allmän kollektivtrafik avses sådan kollektivtrafik som

Äger rum inom ett län eller

Om den sträcker sig över flera län, med avseende på trafikutbudet huvudsakligen är ägnad att tillgodose resenärernas behov av arbetspendling och annat vardagsresande.

I Bolagets uppdrag ligger att

Upphandla och samordna tjänster enligt 2 kap 12 § i Lag om kollektivtrafik,

- ~~Vid byten av upphandlad leverantör av kollektivtrafik säkerställa att den hos leverantören anställda personalen erbjuds anställning hos den nya leverantören, så kallat personalövertagande. I samband med detta bör Bolaget samverka med berörda fackliga organisationer.~~
- Vid byte av upphandlad entreprenör av kollektivtrafik aktivt verka för att den nye leverantören i god tid genomför förhandling med tidigare leverantör med syfte att diskutera bland annat:
  - Det nya företags behov av att nyanställa
  - Möjlighet att anställa från tidigare trafikföretag
  - Information om hur rekryteringsprocessen ska gå till
- Vid kommande upphandlingar kravställa avtalspartens intentioner och ambitioner kring jämställdhet.

- Ingå avtal om allmän trafik enligt 3 kap 3 § Lag om kollektivtrafik.
- Sköta samordning och drift av trafik gällande både landsbygdstrafik och tätortstrafik.
- Sköta och utveckla de produkter som kollektivtrafiken kan erbjuda.
- Sköta all planering i samråd med berörda, kostnadsberäkningar, utbetalningar, samt utveckling av tidtabeller.
- Sköta, utveckla och underhålla de för trafiken nödvändiga funktionerna exempelvis biljettmaskiner, betalnings- och biljettformer, hållplatser, kundärendehantering, IT-funktioner och webbsida kopplad till trafiken.
- Utveckla samarbetet med Östersunds kommun avseende busstation Östersund (Gustav III torg).
- Planera, genomföra samt utvärdera all marknadsföring.
- Tillhandahålla infrastruktur, hållplatser och bytespunkter för kommersiell trafik på samma villkor som för övrig trafik.
- Sammanställa, leverera statistik mm enligt uppställda krav.
- Analysera statistik ex vis kundundersökningar ur ett könsperspektiv.
- Samordna allmän och särskild kollektivtrafik genom att
  - Ansvara för beställnings- och samordningsfunktion (BC) för samhällsbetalda resor.
  - Ansvara för transporttjänster avseende särskild kollektivtrafik.
  - Samordna och planera resor för att minimera kostnaden för verksamheten.
  - Ansvara för att överenskommen kvalitet på resor och tjänster upprätthålls.
  - Aktivt arbeta med utveckling av resmöjligheter för att minska behovet av särskild kollektivtrafik genom att fler ska kunna utnyttja den allmänna kollektivtrafiken.
- Biträda Region Jämtland Härjedalen med planeringsarbete i den utsträckning som parterna kommer överens om.
- Ansvara för kommunala skolskjutsar, där de är gemensamt upphandlade vilket innebär att delta i skolskjutsplanering, samplanera trafiken med linjelagd trafik, produktionsberäkna, administrera och delta i möte om skolskjutsar.

Bolaget håller löpande Region Jämtland Härjedalen informerad om verksamheten genom att översända protokoll från styrelsesammanträden, verksamhetsrapporter m m. Detta gäller även protokoll från årsstämma.

### 3. Uppföljning

I förvaltningsberättelsen ska utöver krav i aktiebolagslagen, redovisas hur verksamheten bedrivits och utvecklats mot bakgrund av RKM:s syften.

I samband med att årsredovisningen lämnas ska Bolaget lämna en rapport till ägaren om genomförda aktiviteter.

Utöver de krav som finns i aktiebolags- och bokföringslagen ska bolagets årsredovisningar/bokslut samordnas med ägarens årsredovisning och uppföljning under året.

Redovisning ska visa hur bolaget arbetar med jämställdhet i den allmänna och särskilda kollektivtrafiken och inom bolaget.

Årligen anordnas ett informationsmöte där Regionstyrelsen/Regionalutvecklingsnämnd har möjlighet att ställa frågor till Bolagets styrelse, VD och revisorer.

#### **4. Ekonomi**

Ersättning utbetalas med en tolfedel den 18 varje månad.

Ersättning för särskild kollektivtrafik sker enligt tidigare upprättade avtal om samordning av samhällsbetalda resor i Jämtlands län och uppdragsavtal om samordning av samhällsbetalda resor i Jämtlands län.

#### **5. Ändringar**

Ändringar eller tillägg till detta uppdragsavtal ska vara skriftligt och undertecknat av båda parter.

#### **6. Tvist**

Tvist angående tolkning av detta uppdragsavtal ska i första hand avgöras genom förhandling mellan parterna. I andra hand ska tvist avgöras av svensk domstol enligt svensk lag.

#### **7. Relation med ägaren**

Ägarens relation med bolaget förmedlas genom Regional utvecklingsnämnden.

Östersund.....

Östersund.....

.....  
Robert Uitto  
Regionråd

.....  
Per-David Wennberg  
VD

.....  
Anders Byström  
Förvaltningschef