



ATLANTBANAN

Styrgruppsmöte #4 i partnerskapet Atlantbanan 2018, tillsammans med arbetsgruppen

Plats: Elite Hotell Knaust, Sundsvall

Datum: den 7 november 2018

Tid: kl.12:00 – 17:00

Närvarande

Folkvalda

Eva Andersson (ordförande), Region Västernorrland

Jan Lahenkorva, Region Gävleborg

Elise Ryder Wikén, Region Jämtland/Härjedalen

Marie Centerwall, Bollnäs kommun

Jörgen Persson, Bräcke kommun

Tjänstemän

Henric Fuchs (sekreterare) och Roger Wetterstrand, Region Västernorrland

Christoffer von Bothmer, Region Gävleborg

Berit Eriksson, Region Jämtland/Härjedalen

Tony Stark, Bollnäs kommun

Anna Jensen och Therése Sjögren, Bräcke kommun

Malin Nilsson Nyström, Krokoms kommun

Rolf Berg, Ljusdals kommun

Carita Carter, Ockelbo kommun

Patrik Svärd, Ovanåkers kommun

Mats Gustavsson, Ånge kommun

Magnus Dahlin, Åre kommun

Jenny Jernström, Östersunds kommun

Christin Borg, projekt Mittstråket

Mats Olofsson, Trafikverket

Minnesanteckningar

1. Presentation av nyheter kopplat till Atlantbanan samt genomgång av verksamhetsplan 2018

Följande presentationer inledde mötet (bildspel bifogas):

1. Nationell planering och regeringens arbete,
Mats Olofsson
2. Godsanalys Mittstråket,
Christin Borg
3. Elektrifiering av Meråkerbanan samt STS Elbanen,
Berit Eriksson
4. Kapacitet på Norra Stambanan och samarbete med SJ,
Christoffer von Bothmer
5. Utveckling av Bollnäs resecentrum,
Tony Stark
6. Dialogmöte med SJ,
Rolf Berg och Berit Eriksson
7. Process med att fortsätta med BK-projekt (Botniska korridoren),
Christoffer von Bothmer

2. Genomgång av resultaten från utvärderingen samt workshop kopplat till utvärdering, verksamhetsplan 2018 samt målområdesformuleringar.

Diskussion utifrån material som skickats ut inför mötet.

Nedan en övergripande summering:

- Behov av att norska aktörer kommer med i partnerskapets arbete. Precis som att Gävle kommun engageras i arbetet.
- Se över verksamhetsplaneringen och kanske tydliggöra vad partnerskapets deltagare har för mandat och möjlighet att göra och påverka och vad som ligger utanför (mål med verksamheten och effektmål).
- Vilken är den effektivaste modellen för påverkansarbete? Ska Atlantbanans partners påverka gentemot Oslo eller Stockholm, för att få till elektrifiering av Meråkerbanan?
- Det framfördes tankar om olika inriktning på partnerskapets arbete framåt, dels att arbetet bör bli mer spetsigt och bara inriktas mot att få med Norge, dels att verksamheten bör bli ännu mer processororienterad och visionär.
- Olika diskussioner om godsets betydelse för Atlantbanan och partnerskapets arbete. Vissa menade att vi bör ha mer godsfokus och att vi bör stimulera till fler godsnoder medan andra menade att vi bör fokusera på persontrafiken då godset bör gå igenom våra områden (transittrafik) för att exempelvis inte stjäla kapacitet på banorna och i stråket. Gods är en drivkraft för

infrastrukturinvesteringar och personresandet behöver ske snabbt och smidigt.

- Frågan om hur ska vi se på och eventuellt arbeta med vägfrågor och andra transportslag i partnerskapet lyftes.
- Mål för arbetet bör hålla över lång tid med fokus på olika delar olika år.
- Två viktiga frågor i det gemensamma arbetet är samsyn och det relationsbyggande arbetet.

3. Nästa möte

- Den 19 december kl.11:00 – 12:30 via telefon. Separat inbjudan skickas ut av sekretariatet.

4. Rådslag 2019

- Beslutas vid styrgruppsmötet den 19 december.

Vid pennan,

Henric Fuchs