

2018 -12- 19

Dnr...../...../20.....

## Fastställd vägplan

Trafikverket har nu fastställt vägplan för rastplats och kontrollplats Häggenås vid väg E45 i Östersunds kommun, Jämtlands län.

En kopia av beslutet bifogas detta brev. I bilaga till beslutet finns information om vad beslutet omfattar och hur länge det gäller. Där framgår också att frågor som hänger ihop med byggandet inte ingår i beslutet. Det kan vara frågor om ersättning för mark, läget för nya enskilda vägar, omläggning av ledningar och liknande.

Delgivning sker genom kungörelsedelgivning med annonsering i Post- och Inrikes Tidningar.

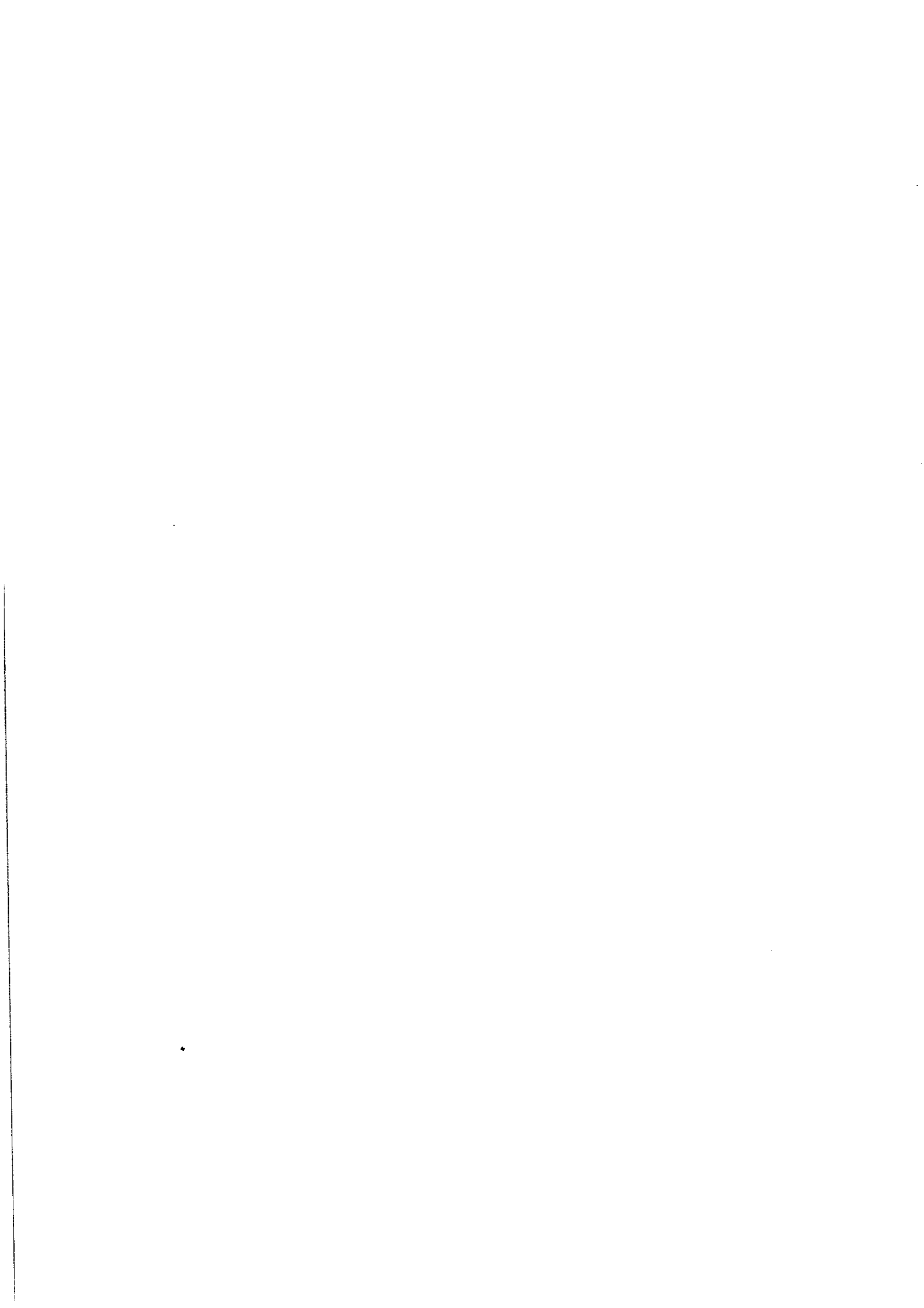
För ytterligare upplysningar och anvisningar gällande beslutet, vänligen kontakta Trafikverket, Kicki Johansson, 010-123 63 67 eller avdelning Planprovning, 0771 – 921 921.

*Med vänlig hälsning*

*Katrin Andersson*

### Bilaga

Fastställelsebeslut



Väghållningsmyndigheten,  
Trafikverket Region Mitt

## Fastställelse av vägplan för rastplats och kontrollplats Häggenås vid väg E45 i Östersunds kommun, Jämtlands län

### Beslut

Trafikverket beslutar med stöd av 18 § väglagen (1971:948) att fastställa vägplanen för utbyggnad av rastplats och kontrollplats vid Häggenås.

Fastställelsen gäller plankartorna med status fastställelsehandling, betecknade 201T0201 och 201T0202.

### Villkor

Inga ytterligare hinder som kan försvåra flyttningen av renar såsom räcken, stängsel eller höga häckar får anläggas längs vägen inom planområdet.

### Sökande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Mitt.

### Beskrivning

I handlingarna i ärendet redovisar den sökande bland annat nedanstående.

#### Den planerade vägen

Rastplatsen föreslås förläggas på västra sidan om E45. Platsen, som ligger nära vattnet, används redan idag som en enklare rastplats. Kontrollplatsen planeras på östra sidan om E45, något söder om rastplatsen.

#### Mark som kommer att tas i anspråk

Mark och särskilda rättigheter som belastar marken kommer att tas i anspråk för vägen på det sätt som redovisas på plankartorna. Sammanlagt kommer cirka 1,3 hektar mark att tas i anspråk med vägrätt.

#### Buller m.m.

Buller från rastplatsen bedöms leda till små konsekvenser för omgivningen.

#### Kommunala planer

För det berörda området gäller Östersunds översiktsplan.



## **Natura 2000, riksintressen, annan reglering av markanvändningen och miljö kvalitetsnormer**

Vattendraget Hårkan är ett Natura 2000-område och ett utpekat riksintresse för skyddade vattendrag.

Genom området går en flyttled som är klassad som riksintresse för rennärigen. Projektet bedöms inte innebära några betydande konsekvenser för flyttleden då det framför allt är trafiken på E45 som innebär en svår passage för renarna. Justering av E45 till en något flackare slänthlutning kan förbättra passagemöjligheterna av den höga vägbanken något. Inom riksintresseområdet bör inga ytterligare hinder, såsom mitträcke, stängsel eller höga häckar anläggas som kan försvåra flyttningen av renar. Projektet bedöms inte skada riksintresset.

Även väg E45 är av riksintresse.

Hårkan omfattas av miljö kvalitetsnormer för ytvattenförekomst. Området kring och längs Hårkan är en grundvattenförekomst som också omfattas av miljö kvalitetsnormer. Enligt väg hållningsmyndighetens bedömning motverkar inte projektet att miljö kvalitetsnormerna nås men ett genomtänkt miljöarbete i detaljutformningen och i byggskedet krävs för att hindra läckage eller annan direkt påverkan på vattnet.

Risken för att miljö kvalitetsnormer för luftkvalitet överskrids bedöms som mycket liten. Övriga miljö kvalitetsnormer berörs inte.

Stora delar av området där rastplatsen planeras och vägen breddas är skyddade enligt strandskyddsbestämmelserna.

### **Projektets aktualitet**

Kostnaden för projektet har beräknats till cirka 23 miljoner kronor i 2017 års prisnivå. Finansiering sker genom Nationell plan för transportinfrastruktur, 2014-2025. Byggstart planeras ske 2019.

### **Andra utredningar och beslut**

Planläggningen enligt väg lagen har föregåtts av en utredning "Planeringsunderlag för rastplatser i Region Mitt (2012)". Länsstyrelsen i Jämtland län har beslutat att projektet inte kan antas medföra en betydande miljö påverkan.

### **Den sökandes handläggning av vägplanen**

Under planarbetet har den sökande genomfört samråd och kungjort planförslaget med underlag och låtit det granskas. Vid granskningen kom det in fem yttranden. Synpunkterna handlar huvudsakligen om lokalisering av rastplatsen och översvämningsrisk.

### **Länsstyrelsens beslut**

Länsstyrelsen i Jämtlands län har tillstyrkt att vägplanen fastställs.

### **Skälen för Trafikverkets beslut**

#### **Allmänt**

Syftet med projektet är att höja trafiksäkerheten på vägnätet genom att förbättra möjligheten till rast och vila samt att förbättra möjligheten för kontroll av fordon.

## **Speciella frågor i projektet**

### Detaljplan

Inga detaljplaner berörs.

### Påverkan på Natura 2000-områden

Trafikverket noterar att väghållningsmyndigheten i vägplanen preciserar att åtgärder för att hindra vatten från uppställningsytorna att rinna rakt ut i vattendrag är aktuella under såväl bygg- som drifttid. Åtgärderna ska förhindra grumling och utsläpp av miljöfarliga ämnen. Trafikverket bedömer att projektet inte innebär sådan påverkan på Natura 2000-området att det på ett betydande sätt kan påverka den skyddade miljön.

### Påverkan på riksintressen

Enligt Trafikverkets bedömning kommer anläggandet av rastplatsen inte påtagligt skada den flyttled som är klassad som riksintresse för rennäringen då det framför allt är trafiken på E45 som innebär en svår passage för renarna. Beslutet att fastställa vägplanen förenas dock med villkoret att inga ytterligare hinder som kan försvåra flyttningen av renar som räcken, stängsel eller höga häckar får anläggas längs vägen. Trafikverket noterar att väghållningsmyndigheten i vägplanen åtar sig att samråda med berörda samebyar vid detaljutformning av anläggningen.

### Miljö kvalitetsnormer

Trafikverket delar väghållningsmyndighetens uppfattning att projektet inte motverkar att miljö kvalitetsnormerna nås men att det krävs ett genomtänkt miljöarbete i detaljutformningen och byggskedet. Trafikverket bedömer att projektet inte medför att miljö kvalitetsnormer för utomhusluft överskrids. Projektet kommer inte heller att försvåra möjligheterna att uppnå miljö kvalitetsnormerna för de berörda vattenförekomsterna. Övriga miljö kvalitetsnormer bedöms inte vara aktuella.

Enligt Trafikverkets bedömning motverkar inte projektet syftet med strandskyddsbestämmelserna.

### **Trafikverkets kommentarer till synpunkter vid granskningen**

Den sökande har sammanfattat och kommenterat de synpunkter som kom in vid granskningen i ett granskningsutlåtande. Trafikverket delar i allt väsentligt den sökandes uppfattning.

### **Kommunicering under fastställelseprövningen**

De som har framfört synpunkter under granskningen har fått se det som senare har tillkommit i ärendet och som har betydelse för ärendets prövning. De har också fått möjlighet att lämna ytterligare synpunkter. Under denna kommunikering kom det inte in några ytterligare synpunkter.

### **Trafikverkets samlade bedömning**

Trafikverket bedömer att en utbyggnad enligt vägplanen är motiverad och har tillräcklig aktualitet. Vägplanen har handlagts i enlighet med reglerna i väglagen och vägförordningen. Vägens utbyggnad strider inte mot kommunens översiktsplan.

Den föreslagna utbyggnaden medför att rastplatsen och kontrollplatsen får lämpligt lägen och utföranden och deras ändamål tillgodoses med minsta intrång och olägenhet utan att det medför oskälig kostnad.





Trafikverket bedömer att väganläggningen med de villkor som föreslås är förenlig med miljöbalkens allmänna hänsynsregler, hushållningsbestämmelser och bestämmelser om miljö kvalitetsnormer. Anläggningen innebär även i övrigt en lämplig användning av mark- och vattenresurser.

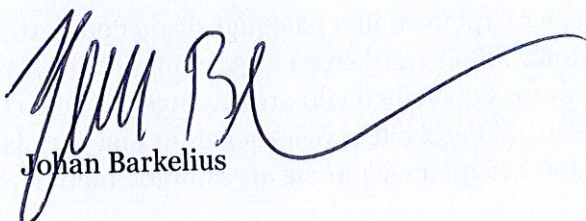
Trafikverket bedömer att de fördelar som planen medför överväger de olägenheter som planen orsakar enskilda när den sökande får ta mark och särskilda rättigheter i anspråk.

Trafikverket gör sammantaget bedömningen att vägplanens utformning, omfattning och åtgärder innebär en lämplig avvägning mellan allmänna och enskilda intressen.

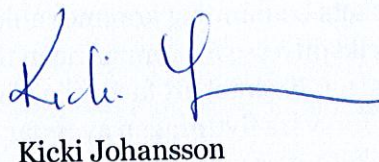
## Överklagande

Detta beslut får överklagas hos regeringen, se bilaga.

Beslutande i detta ärende har varit expeditionschefen Johan Barkelius med Kicki Johansson som föredragande.



Johan Barkelius



Kicki Johansson

## Bilagor

1. Anvisning "Hur man överklagar"
2. Allmänna upplysningar – fastställd vägplan

## Kopia till:

Länsstyrelsen i Jämtlands län  
Region Jämtland Härjedalen  
Östersunds kommun  
Kommunala lantmäterimyndigheten i Östersunds kommun (efter laga kraft)  
Fastighetsägare och rättighetsinnehavare, m.fl. enligt ärendets fastighetsförteckning  
Övriga som yttrat sig skriftligen under granskningen

### **Hur man överklagar**

Om ni vill överklaga Trafikverkets beslut ska ni skriftligen ange vilket beslut ni överklagar och redogöra för den ändring som ni begär.

I skrivelsen ska ni ange i vilken egenskap ni överklagar. Om ni klagar i egenskap av ägare till en fastighet som berörs bör ni även ange fastighetens registerbeteckning.

Skrivelsen ska vara undertecknad av er eller ert ombud och innehålla namnförtydligande, postadress och telefonnummer. Ombudet ska bifoga en fullmakt.

Skrivelsen ställs till regeringen men skickas eller lämnas till Trafikverket, Ärendemottagningen, Planprovning, Box 810, 781 28 Borlänge.

Skrivelsen måste vara hos Trafikverket **senast den 16 januari 2019.**





## Allmänna upplysningar, fastställd vägplan

### Fastställelsebeslutets giltighetstid

Beslutet gäller det år då det får laga kraft och följande fem kalenderår. Beslutet upphör alltså att gälla om inte hela vägsträckningen har blivit utmärkt på marken och vägbygget har påbörjats inom den tiden.

### Rätt att använda mark

När beslutet fått laga kraft kan väghållaren ta mark inom vägområdet i anspråk med vägrätt. Väghållaren får då fullt ut använda marken och ta till vara naturtillgångar inom vägområdet. Vägrätten kan ibland vara mindre omfattande, och det ska då framgå av vägplanen att vägrätten har inskränkts. Väghållaren är skyldig att betala ersättning för intrång och annan skada till följd av att marken tas i anspråk.

Beslutet innebär också att väghållaren har rätt att få tillfällig nyttjanderätt till de särskilt markerade områden som framgår av vägplanen. Det kan till exempel handla om mark som behövs för transportvägar, upplag eller baracker under byggtiden. Nyttjanderätten gäller under så lång tid som anges i vägplanen.

### Undantag från bestämmelser i miljöbalken

Beslutet innebär att:

- förbud mot åtgärder inom generellt biotopskyddsområde inte gäller
- dispens från strandskydd inte krävs, och att
- samråd enligt 12 kap. 6 § miljöbalken inte behövs för åtgärder som ingår i den fastställda planen.

### Utgångspunkter för bedömning av buller

Följande riktvärden för trafikbuller anges i proposition 1996/97:53 "Infrastrukturinriktning för framtida transporter", som har antagits av riksdagen:

- 30 dB(A) ekvivalent ljudnivå inomhus
- 45 dB(A) maximalnivå inomhus nattetid
- 55 dB(A) ekvivalentnivå utomhus vid fasad
- 70 dB(A) maximalnivå vid uteplats i anslutning till bostad.

Riktvärdena ska ses som långsiktiga mål för bostäder som påverkas av buller från trafiken. Riktvärdena bör normalt inte överskridas vid nybyggnad eller väsentlig ombyggnad av väg, men de är inte rättsligt bindande. Vid tillämpningen bör man ta hänsyn till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

När det inte är nybyggnad eller väsentlig ombyggnad genomför Trafikverket ett åtgärdsprogram som syftar till att förbättra inomhusmiljön. Då anses det, enligt Mark- och miljööverdomstolens praxis, rimligt att genomföra skyddsåtgärder om bullernivån utomhus överskrider 65 dB(A) ekvivalentnivå.

När man bedömer behovet av skyddsåtgärder gör man normalt först en bedömning av bostadshusens fasaddämpning. Om en sådan bedömning inte har gjorts antas schablonmässigt att fasaden dämpar

ljudnivån inomhus med 25 dB(A). Normalt är fasaddämpningen större. Beräkningar av buller tar bland annat hänsyn till trafikmängder, trafikslag, hastighet, terrängförhållanden och bebyggelse.

### **Vägen måste stämma med detaljplan och områdesbestämmelser**

En väg måste byggas så att den stämmer med kommunens detaljplaner. Om vägprojektet medför att någon detaljplan måste ändras får den berörda delen av projektet inte påbörjas förrän beslutet om detaljplanen har börjat gälla. Motsvarande gäller för områden med områdesbestämmelser.

### **Frågor som inte omfattas av fastställelsebeslutet**

Fastställelsebeslutet omfattar inte frågor som hör till byggskedet. Sådana frågor behandlas vid exempelvis markåtkomstförhandling eller lantmäteriförrättning eller i samband med att bygghandlingar för projektet upprättas. Detta gäller bland annat

- ersättning för mark som tas i anspråk
- ersättning för miljöskador
- läget av nya enskilda vägar
- omläggning av ledningar
- rivning eller flyttning av byggnader
- tillstånd och villkor för att bygga eller riva anläggningar i vatten
- påverkan på omgivningen under byggnadstiden
- anslutningar till allmän väg samt spärrningar av anslutningar
- trafikreglering och skyltning
- hastighetsgränser
- bortforsling av vägkropp m.m. inom indragna vägdelar.

### **Väg och väganordningar**

Till en väg hör vägbanan samt de väganordningar som finns intill vägbanan.

Väganordningar är anordningar som stadigvarande behövs för vägens bestånd, drift eller brukande. Det är normalt vägslanter, diken, gång- och cykelbanor, ledningar för avvattning av vägkroppen, bullerskyddsanordningar i anslutning till andra väganordningar, broar och vägtrummor, tunnlar med skyddszoner, säkerhetszoner, en maximalt två meter bred kantremsa intill vägen, bryggor som är anslutna till en allmän väg, och allmänna färjor med färjeläge.

### **Lantmäteriförrättning**

En vägplan kan illustrera förslag till nya enskilda vägar och anslutningar samt ledningsomläggningar utanför vägområdet. Sådana frågor kan komma att hanteras i lantmäteriförrättningar.

Lantmäteriförrättning kan också behövas för att ordna enskild väghållning när en väg dras in från allmänt underhåll. Sådan förrättning bekostas av väghållningsmyndigheten.

### **Byggförbud**

Fastställelsebeslutet innebär att det krävs tillstånd från väghållningsmyndigheten för att uppföra byggnader, göra tillbyggnader, utföra andra anläggningar eller vidta andra åtgärder som väsentligt kan försvåra användningen av vägområdet för vägändamål.