

Nr 4, 2018

ProjektFramtidens tåg till Krösatåg och Kustpilen

Projektet för anskaffning av framtidens tåg är sedan en tid tillbaka etablerat och pågår med full kraft. Projektteamet är bemannat med representanter från Transitio och uppdragsgivarna. En gemensam styrgrupp är på plats och representeras av Jönköping, Kalmar och Kronoberg. Under våren 2019 beräknas förfrågningsunderlaget skickas ut till de fordonsleverantörer Transitio har ramavtal med.

Nya tåg till Region Skåne/Skånetrafiken

Projektarbetet för anskaffning av nya tåg till System 3 (Helsingborg - Österport i Danmark) pågår med full kraft i samverkan med Skånetrafiken. Projektteam och gemensam styrgrupp är på plats med representanter från Transitio och Skånetrafiken. Under våren 2019 bedöms förfrågningsunderlag skickas ut till de fordonsleverantörer vi har ramavtal med.

Nytt fordonsdokumentationssystem

I bolagets ansvar till hyrestagare och deras operatörer samt underhållsföretag ingår bl a att tillhandahålla tillgänglig fordonsdokumentation. För närvarande görs detta via ett antal olika dokumentationssystem beroende på fordonstyp och fordonsleverantör. Under 2018 har vi genomfört en förstudie som visar att nuvarande upplägg inte är optimalt både ur ett kostnads- och ett hanteringsperspektiv. Bolaget har därför fattat beslut om att under 2019 upphandla ett gemensamt dokumentationssystem för våra fordonstyper.

Fordon allmäntInstallation av WiFi på våra tåg fortgår i oförminskad takt

Av Uppsalas 11 fordon och Gävleborgs 6 fordon är alla klara. Av Tåg i Bergslagens totalt 28 fordon är 18 klara. Under 2019 kommer sannolikt installationerna att utökas på ytterligare fordon hos andra hyrestagare.

Bolaget allmäntTransitio verksamhetsplan för 2019 är fastställd

Vår verksamhetsplan för år 2019 fastställdes av styrelsen i november. Verksamhetsplanen är utskickad till alla våra ägare.

Det mediala intresset kring våra gamla finansieringar har fortgått hela hösten

Som vi informerade om i Nyhetsbrev nr 3 okt-18 så har det mediala intresset för våra s.k US-leasar ånyo initierats. Denna gång av Svenska Dagbladet och med stort fokus på US-leasen från år 2000 som omfattade 88 tunnelbanevagnar och 39 pendeltåg för AB SL. Denna lease avslutades för Transitios del år 2011 på uppdrag av AB SL, vilket även framgår av vår årsredovisning för samma år.

På vår hemsida finns mer att läsa om detta.

<http://www.transitio.se/nyhetsarkiv/kommentar-kring-artiklar-om-us-leasar/>

Vårt kalendarium för 2019 är fastställt

För 2019 är nedan tidpunkter fastslagna för styrelsemöten, ägarrådsmöten samt årsstämma.

- Styrelsemöten: 7/2, 11/4, 23/5, 12/9, 24/10 samt 28/11.
- Ägarrådsmöten: 7/2 och 12/9
- Årsstämma: 23/5

Medarbetare

Thomas Frisk – Ekonomichef



Thomas kom till Transitio år 2011 och har stor erfarenhet av att leda bolags ekonomi och finansverksamhet. Innan Thomas landade hos oss verkade han inom flygbranschen hos Skyways som ekonomi- och finanschef och även hos Amapola Flyg AB (som bedrev allt postflyg åt Posten). Thomas har även arbetat som ekonomi- och managementkonsult hos företagen WM-data och Acando AB, samt som revisor på revisionsbyrå.

Vi på Transitio önskar er alla en

God Jul & Gott Nytt År



Stefan Kallin
Verkställande Direktör