

Dnr: RUN/xx/2019

## **MINNESANTECKNING SAMRÅD RKM**

Den 22 februari 2019 kl 10.00 – 11.30  
Länstrafiken, Hamngatan 14 eller via Skype

### **Deltagare:**

Helen Boström, Maria Berglund, Bräcke kommun  
Eggert Öhrnell, Danny Algotsson, Lisa Wallin Länstrafiken  
Ruth Eriksson, Jan Molde (p1.) Region Jämtland Härjedalen

Via skype:

Magnus Dahlin, Åre kommun  
Mikael Ehrs, Strömsunds kommun 10-11  
Malin Fjellgren, Härjedalens kommun  
Anders Englund, Bergs kommun

### **1. Strukturbild Jämtland Härjedalen**

Jan Molde informerar om projektet Strukturbild Jämtland Härjedalen som just nu pågår. Projektet ska ta fram ett gemensamt kunskapsunderlag för revidering av den Regionala Utvecklingsstrategin, kommunala översiktsplaner och tillväxtprogram, kommande infrastrukturplaner och andra relevanta dokument. Strukturbilden ska ge underlag för en gemensam målbild, och underlag för det rumsliga perspektiv som den reviderade RUS:en ska innehålla. Vidare redovisas tidplan, budget och projektorganisation. Av bilaga framgår vilka som ingår i arbetsgruppen från resp kommun. Magnus Dahlin frågar om koppling mellan projektet Jämtlandsstråket och detta projekt. Det kan ses som en komplettering med övriga delar av länet. Projektet ska inte se till de administrativa gränserna. Material ska redovisas i GIS. Helen Boström tycker det är bra med ett underifrån perspektiv och att vi får en gemensam helhetsbild.

### **2. Föregående protokoll**

Efter genomgång läggs protokollet till handlingarna.

### **3. Information från Länstrafiken**

#### a) Årsbokslut

Lisa Wallin redovisar årsbokslutet. Underskottet för 2018 uppgår till dryga 1 mkr det förklaras av den ökade kostnaden för bränsleprisindex. Det ackumulerade underskottet

är 3,3 mkr och det innebär att ekonomin är ansträngd. Vid ett underskott som överstiger 4 mkr måste en kontrollbalansräkning upprättas.

- b) Upphandling Regionbuss 2019  
Domslut i förvaltningsrätten är nu framflyttat till mitten av mars. Den ”ställtid” som finns fram till trafikstart 2019-12-15, krymper oroväckande. Linje 45 är upphandlad och uppdraget har tilldelats Centrala Buss Norrbotten. Linje 14 och 63 är tilldelad Busspoolen Västerbotten. Prisnivån för den ny-upphandlade trafiken framgår inte.
- c) Biljett och betal  
Eggert Öhrnell redovisar Norrlandsläns samarbetar om kommande biljett- och betalsystem. Projektet ska ge en strategi där biljettmotorn är den centrala funktionen. Varje län ska sen kunna handla upp separata moduler ex vis läsare, appar, webbtjänster, försäljningsmoduler. Vid seminarium har en roadmap tagits fram för det fortsatta arbetet.
- d) Skolskjutsprogrammet  
Målet är att det ska gå att använda inom en snar framtid, så att skolskjutsplaneringen till hösten görs via programmet.

#### 4. Information från RKM

- a) Kollektivtrafiksamråd  
Ruth Eriksson redovisar att trafiksamråd har hållits med de flesta kommuner, några återstår. En fråga som diskuterats är linjer med mycket svagt resande. Det är vanligen linjer som är planerade för elevresor. Vid planering av linjetrafik och kommunala skolskjutsar så är det viktigt att se till helheten och optimera hur eleverna åker. Blir det aktuellt att linjer ska läggas ner förutsätter det en politisk process i Regionala utvecklingsnämnden innan.
- b) Resecentrum/busstation i Östersund  
Östersunds kommun har beslutat att Gustav III torg ska bebyggas och av det följer att busstrafiken ska flyttas ner till Kyrkgatan, som ju redan är hårt trafikerad. Utrymmet är begränsat, funktionen ska utredas. Nytt resecentrum ska anläggas vid Järnvägsstationen. Tåortstrafikens och Länstrafikens trafikering i centrala staden ska utredas.
- c) Övrigt
  - Påminnelse om möjlighet att söka statsbidrag från Trafikverket för åtgärder på kommunala gator och vägar. Sista ansökningsdag är 5 april till RKM. Handlingar finns på [www.trafikverket.se/statligmedfinansiering](http://www.trafikverket.se/statligmedfinansiering)
  - Påminnelse om att anmäla sig till seminariet Framtidens kollektivtrafik 14 mars
  - Järnvägsforum 2-3 april Åre johan.ohrnell@sundsvall.se
  - Avgiftsfri kollektivtrafik för skolungdomar, blir troligen av även i sommar förbered underlag

d) Länstrafikens framtid

Regionala utvecklingsnämnden har fått i uppdrag att utreda Länstrafikens framtida organisation, finansiering och utveckling av kollektivtrafiken i länet, med utgångspunkt i att verksamheten på sikt flyttas in i förvaltningen. En återrapportering ska ske till Regionfullmäktige i oktober 2019

e) Övrigt, nästa möte

Förslag är att möte hålls 27 maj kl 13-15.

//

Ruth Eriksson

## Bilaga

Arbetsgrupp "Strukturanalys för Jämtlands län"			Arbetsgrupp RUS
Bergs kommun	Lena Håkansson	Lina Byström	Fredrik Åström
Bräcke kommun	Anna Jensén Salomonsson		Anna Jensén Salomonsson
Härjedalens kommun	Malin Fjellgren		Jonas Kojan
Krokoms kommun	Simon Östberg	Ulla Schill	Simon Östberg
Ragunda kommun	Anna-Märta Johansson		Anna-Märta Johansson
Strömsunds kommun	Björn Amcoff	Anders Bergman	Anneli Svensson
Åre kommun	Tobias Asp		Martin Söderström
Östersunds kommun	Carina Otterfalk	Jenny Jernström	Per Johansson
Länsstyrelsen Jämtlands län	Maria Anstett-Andersson	Peter Andrén	Maria A + Peter A
Region Jämtland Härjedalen	Jan Molde		Maria Kumpula