

§ 42 Projekt Botniska korridoren 2019 – 2022

Diarienummer: 19RS349
Ärendeansvarig: Roger Wetterstrand
Handläggare: Henric Fuchs

Ärendebeskrivning

Botniska korridoren är huvudsakligen ett samarbete mellan Region Gävleborg, Region Jämtland-/Härjedalen, Region Norrbotten, Region Västerbotten, Region Västernorrland och Region Örebro län. Personalen på regionernas EU-kontor är också högst delaktiga i arbetet.

Projekt Botniska korridoren (2015 – 2018) löpte ut hösten 2018 och regionernas tjänstemän är i slutskedet av arbetet med att ta fram en projektplan och budget för ett nytt projekt för åren 2019 – 2022. Då vi formellt inte har något pågående projekt igång är det viktigt att fatta ett tidigt inriktningsbeslut om deltagande i projektet för att inte tappa tempo i arbetet.

Beredningen av ärendet kommer att ske i tre delar under första halvåret 2019:


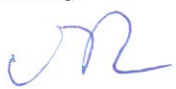
1. Detta ärende, med förslag om inriktningsbeslut att delta i projekt Botniska korridoren 2019 – 2022.
2. Inom de närmsta månaderna kommer projektägaren (Norrtåg AB) att inkomma med en separat ansökan om 1:1-medel till Region Västernorrland.
3. Förvaltningen regional utveckling återkommer till Regionstyrelsen med ett slutgiltigt förslag om projektplan och budget under första halvåret 2019.

Bakgrund

Botniska korridoren utgör förlängningen av EU:s stamnätsskorridorer (TEN-T) norrut och knyter ihop Norge, Sverige och Finland med resten av EU i ScanMed-korridoren (Skandinavien – Medelhavet). Stamnätsskorridoren kompletteras med de tvärgående förbindelserna i de kompletterande systemen (Comprehensive Network), exempelvis Malmbanan, E12-stråket och Mittstråket.

Samverkan fokuserar på järnvägskorridorerna, men inkluderar även viktiga anslutningar till de andra trafikslagen. Under perioden 2015 – 2018 har en stor del av arbetet koncentrerats till att få till stånd en förlängning av EU:s stamnätsskorridorer som inkluderar både Botniska korridoren och Malmbanan.

I juni 2018 föreslog EU-kommissionen en förlängning av ScanMed-korridoren och samtidigt beslutades nationell plan där nu flera av norra Sveriges prioriteringar finns med. Bland annat beslutade regeringen att avsätta 1,7 miljarder kronor mer till Nya Ostkustbanan än vad Trafikverket hade rekommenderat.

Ordförandens sign 	Justerandens sign 	Exp den	Utdragsbestyrkande
--	--	---------	--------------------

Projektgenomförande 2019 – 2022

Projekt Botniska korridoren har sin utgångspunkt i planupprättarnas regionala utvecklingsuppdrag. Botniska korridoren är främst en samverkansplattform med de resurser som krävs för att koordinera arbetet som syftar till att stärka norra Sveriges möjligheter till investeringar (med medfinansiering från EU) i kustjärnvägen (som en del av EU:s prioriterade transportnätverk TEN-T) och dess anslutningar.

Samarbetet kan komma att utökas både geografiskt och innehållsmässigt utifrån planupprättarnas behov och prioriterade frågeställningar, med respekt för projektägarnas egna uppdrag och ansvarsområden.

Samarbetet innebär en gemensam beskrivning och prioritering av utvecklingen av norra Sveriges del av det europeiska transportsystemet, som sedan kommuniceras med beslutsfattare, allmänhet och övriga aktörer, på nationell nivå men framförallt på EU-nivå. Projektet skapar tyngd och ger genomslagskraft på nationell och europeisk nivå genom att sex regioner (tillika planupprättare) och ytterligare samverkanspartners (kommuner med flera) arbetar för samma sak.

Norrtåg AB föreslås vara projektägare, dels för att Norrtåg tidigare varit med och startat upp arbetet med Botniska korridoren, dels för att Norrtåg tidigare varit projektägare, dels då samtliga sex regioner gjort bedömningen att man själva inte har möjlighet att vara projektägare.



Projektet föreslås vara fyraårigt för att passa modellen för den nationella infrastrukturplaneringen (nationell och regional transportplan) som ska fastställas 2022.

Föreslagen finansiering av projektet

Då projektet utgår från det regionala planupprättaransvaret föreslås regionerna finansiera projektet. Det står dock varje region fritt att själva avgöra hur man vill finansiera sin del av kostnaderna, exempelvis att kommuner bidrar ekonomiskt.

Region Västernorrland föreslås finansiera projektet med 350 000 kronor per år (totalt 1,4 miljoner kronor) under perioden 2019 – 2022, varav 175 000 kronor per år (totalt 700 000 kronor i 1:1-medel) och 175 000 kronor per år (totalt 700 000 kronor) i egen finansiering.

Övriga deltagande regioner föreslås finansiera projektet lika mycket (350 000 kronor per år) och på motsvarande vis (175 000 kronor per år i 1:1-medel och 175 000 kronor per år i egen finansiering) med undantag för Region Jämtland-/Härjedalen som föreslås finansiera projektet med totalt 150 000 kronor per år under projekttiden.

Ordförandens sign 	Justerandens sign 	Exp den	Utdragsbestyrkande
--	--	---------	--------------------

Norrtåg AB har i uppdrag att skicka in en ansökan om medfinansiering via 1:1-medel till Region Västernorrland och övriga regioner i närtid, vilket kommer att handläggas av Regional utvecklings tillväxtenhet och beredas mot Regionala utvecklingsutskottet.

Förvaltningens bedömning

Realiseringen av den Botniska korridoren (ny och utbyggd järnväg efter Norrlandskusten) är förmodligen den enskilt viktigaste utvecklingsinsatsen för Västernorrland och norra Sverige.

Regionernas gemensamma arbete i projekt Botniska korridoren har varit framgångsrikt över tid och innebär att investeringar i järnvägen längs korridoren kan medfinansieras av EU. Arbetet är dock inte slutfört förrän investeringarna är gjorda och järnvägen byggd, varför det är viktigt att fortsatt påverka (framförallt EU inom ramen för detta projekt).

I föregående projekt (2015 – 2018) finansierades Västernorrlands del av landstinget, Sundsvalls kommun, Örnsköldsviks kommun samt med 1:1-medel som beslutades om av länsstyrelsen. I vår nya roll som region och planupprättare bedömer vi det vara rimligt att Västernorrlands del av projektfinansieringen 2019 – 2022 bärs av regionen och med 1:1-medel.

Tre regioner har redan fattat beslut om att finansiera projektet (Jämtland-/Härjedalen, Norrbotten och Västerbotten) medan övriga tre regioner (inklusive Västernorrland) bereder ärendet i början av 2019.

Ärendet är berett i samarbete med tillväxtenheten på Regional utveckling och i samverkan med Norrtåg AB och övriga deltagande regioner.

Beslutsunderlag

Utkast till projektplan 2019 – 2022, **bilaga 13**

Utkast till projektbudget 2019 – 2022, **bilaga 14**



Beredning

Regionala utvecklingsutskottet den 31 januari 2019, § 7

Beslut:

Regionstyrelsen beslutar på regionala utvecklingsutskottets förslag

att Region Västernorrland har för avsikt att delta i projekt Botniska korridoren 2019 – 2022;

Ordförandens sign 	Justerandens sign 	Exp den	Utdragsbestyrkande
--	--	---------	--------------------

att Region Västernorrland har för avsikt att medfinansiera projekt Botniska korridoren med 175 000 kronor i egna medel per år i fyra år under perioden 2019 – 2022 (totalt 700 000 kronor under perioden); samt

att uppdra till regiondirektören att senast till Regionstyrelsen i juni månad återkomma med ett slutgiltigt förslag till projektplan, budget och specificerad medfinansiering för projektet Botniska korridoren 2019 – 2022.

Delges

Region Gävleborg
Region Jämtland/Härjedalen
Region Norrbotten
Region Västerbotten
Region Örebro
Norrtåg AB
Chefen för tillväxtenheten

Ordförandens sign 	Justerandens sign 	Exp den	Utdragsbestyrkande
--	--	---------	--------------------