

ÄGARRÅD NORRTÅG AB 20190410

RUN/191/2019

Telefonmöte 2017-04-10 kl 16.00 – 17.15

Norrtåg: Elvy Söderström (s), Maria Höglander och Olle Tiderman Norrtåg AB

Norrbottnen: Bo Lundmark (c), RKM

Västerbotten: Maria Kristoffersson (c), Heidi Thörnberg RKM, Harriet Söder Länstrafiken i Västerbotten AB

Västernorrland: Jan-Olov Häggström (s), Camilla Fahlander RKM

Jämtland: Ruth Eriksson RKM

1. Upprop

Ruth Eriksson hälar alla välkomna, upprop. Val: mötesordförande Elvy Söderström, justerare Jan-Olov Häggström och Maria Kristoffersson.

2. Inledning

Ordförande inleder och konstaterar att Norrtåg AB firade 10 år förra året och att det nästa år är 10 år sedan trafiken började rulla 2010. De fyra ägarna samarbetar bra i detta utvecklingsarbete!

3. Information om Norrtågs verksamhet

Maria Höglander och Olle Tiderman informerar se bifogad presentation.

- Lite om hur verksamheten är organiserad. Positiv utveckling av resandet 2019, efter den besvärliga vintern 2018 verkar kunderna hitta tillbaka och ha förtroende för Norrtågstrafiken igen, mycket glädjande.
- Fordonsflottan har utökats med tre fordon. De kommer i trafik 2020. Ett fordon behövs för trafik Haparanda-Luleå, ett behövs för förtätning av trafiken på Botniabanan och det tredje kommer att utgöra reservfordon.
Norrbotniabanan har börjat byggas, trafik på delen Umeå-Skellefteå kan starta tidigast 2026-27. De tre fordonen, X11, som trafikerar Vännäs-Umeå måste fasas ut 2027 av åldersskäl. Det innebär att en större fordonsanskaffning behöver genomföras.
- ERTMS, från 2020 ska fordonen uppgraderas, det är tidskrävande och förutsätter att reservfordon finns.
- April 2019 pendeltrafik Boden-Luleå startar.
Hösten 2020 utökas trafiken på Botniabanan Umeå-Sundsvall. Det kommer bli att ge bättre anslutningar i Sundsvall.
2021 startar trafiken Haparanda-Luleå.

Tillkommande trafik särredovisas och betalas av beställaren.

- Multifordonshall, utbyggnaden redovisas. Den ska lösa de kapacitetsproblem som f n finns. Verkstaden utökas till fyra ”skepp”, under 2020 installeras en hjulsvarv. Utbyggnaden har gjorts med en bra ekonomisk lösning.

4. Statlig medfinansiering

Norrtågsförsöket är uppdelat i fler delar

Botniabanan staten och landstinget bekostar 6 dubbelturer vardera. Staten får dock tillgodoräkna sig kommersiell trafik. Avtalet sträcker sig till 2024.

Befintlig trafik avtal som övertagits av Rikstrafiken och avser trafik i Norrbotten och Mittnabotrafiken. Avtalet sträcker sig till 2021.

Utvecklad trafik avser övrig trafik, där staten tar 50 % av det ekonomiska ansvaret, men max beloppet är 20 000 tkr. Avtalet sträcker sig till 2021.

Fordonsstöd hyresbidrag till Regionfordon, sträcker sig till 2020. bidraget uppgår till 6 805 kkr/år.

Sammanlagt uppgår den statliga medfinansieringen uppgår till dryga 55 - 56 mkr per år.

Norrtågsförsöket tar slut 2021 och måste ersättas. Det är inte rimligt att regionerna kan finansiera hela regionalågtrafiken själva.

Ambition samordning nattågstrafiken, det menas att viss trafik ska kunna samordnas med den upphandlade nattågstrafiken längs norrlandskusten för att undvika parallell trafik.

Trafikverket ifrågasätter parallell busstrafik som också har statlig medfinansiering. Det gäller trafik Haparanda-Luleå, Luleå-Umeå och Lycksele-Umeå.

Lokal pendling Vännäs-Umeå och Boden -Luleå kommer sannolikt inte att få statlig medfinansiering.

Den återstående trafiken Storlien-Sundsvall, Umeå-Sundsvall, Kiruna-Luleå bör däremot omfattas av statlig medfinansiering även fortsättningsvis.

Preliminärt besked förväntas från Trafikverket under maj månad.

5. Ekonomi

Budget 2019, det är lite tidigt för prognoser, men bolaget följer budget.

Budget 2020 frivolymer och tillkommande trafik betalas av beställaren. Banavgifterna beräknas höjas med hela 20 %, elpriserna stiger också. Nya fordon har tillkommit och hyra för befintliga fordon kommer att höjas. 2020 påbörjas uppgraderingen av ERTMS. 2020 är sista året som fordonsstöd utgår, en reserv om 7 mkr ska lösas upp. Sammanlagt innebär det att budgetram 2020 för Norrtåg AB ökar med 17 %, jämfört med 2019.

6. Frågor som ska beredas inför stämman 22 maj

Revisorerna har gjort en skrivelse där de begär en högre ersättning. Den har legat oförändrad under många år. Heidi Thörnberg utses till att ansvara för att ärendet bereds av ägarna inför årsstämman.

7. Avslutning

Elvy Söderström avslutar ägarrådet och tackar för ett bra möte.

Justering

Ordförande

.....
Elvy Söderström

Justerare

.....
Jan-Olov Haggström Maria Kristoffersson

Sekreterare

.....
Ruth Eriksson