

STYRELSEN

2019-05-21

4(5)

§ 65 Utökning tätortstrafik Dnr. 3-2200-19

Tätortstrafiken i Östersund är kapacitetsmässigt underdimensionerad. Resandet har under perioden 2014-2018 ökat med 20% parallellt med att trafiksituationen/framkomligheten i tätorten försämrats. Med stöd av trafikavtalet har parterna, Länstrafiken och Vy, upptagit dialog om förändringar i trafikutbudet. Bolaget kan med hänvisning till den ekonomiska situationen inte finansiera förslaget men anser att det är nödvändigt med en utökning av trafiken.

Styrelsen föreslås

att hemställa hos ägaren att finansiera förslaget.

att när finansieringen är löst uppdra VD att teckna tilläggsavtal i enlighet med förslaget.

Styrelsen beslutar

att hemställa hos ägaren att finansiera förslaget och när finansieringen är löst uppdra VD att teckna tilläggsavtal i enlighet med förslaget.

§ 66 Årskort Senior, bindningstid

VD föredrar kring Årskort Senior och resultat och effekt av kampanjen innehållande förkortad bindningstid.

Styrelsen föreslås

att efter kampanjperioden (2019-05-31) återgå till 12 månaders bindningstid avseende Årskort Senior.

Styrelsen beslutar

att efter kampanjperioden (2019-05-31) återgå till 12 månaders bindningstid avseende Årskort Senior.

§ 67 Utredning om färdtjänst och riksfärdtjänst

Ägaren har ännu inte tagit beslut avseende framtida sjukrehanteringen som utredningen för färdtjänst och riksfärdtjänst är avhängd på.

Styrelsen beslutar

att bordlägga ärendet i avvaktan på Region Jämtland Härjedalens beslut avseende framtida sjukrehantering och VD uppdras att säkerställa med ägaren att dialog förts med kommunerna om utredningen och dess slutsatser.

§ 68 Deltagande UITP-konferens

VD föredrar kring deltagande på UITP-konferens 9-12 juni.

Styrelsen beslutar

Justerandes sign

