

2019-08-23

FÖRSLAG

RUN/314/2019

Ert dnr: I2019/01357/E

Emma Borg
Sekretariatet
Tfn: 063-14 76 47
E-post: emma.borg@regionjh.se

Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se

Svar på remiss Biojet för flyget (SOU 2019:11)

Sammanfattning

Region Jämtland Härjedalen har tagit del av och givits möjlighet att inkomma med synpunkter på betänkande av Utredningen om styrmedel för att främja användning av biobränsle för flyget.

Utredningen har haft i huvudsakligt uppdrag att analysera hur flygets användning av hållbara biodrivmedel med hög klimatprestanda kan främjas för att bidra till övergången till ett fossilfritt energisystem och minskad klimatpåverkan, vid behov föreslå hur det eller de styrmedel som är lämpligast för att minska flygets utsläpp genom användning av hållbara biodrivmedel bör utformas, belysa vilka styrmedel som bäst kan främja en långsiktig och storskalig produktion av biodrivmedel för flyg i Sverige, samt bedöma vilken inblandning av biodrivmedel som på kort och lång sikt är rimlig att uppnå med hänsyn till pris och tillgång samt efterfrågan i andra sektorer. Utredningens huvudförslag är införande av en successiv reduktionsplikt för flygfotogen, men även andra åtgärder presenteras i förslaget.

Region Jämtland Härjedalen ställer sig i huvudsak positiv till utredningens förslag gällande införande av en successiv reduktionsplikt för flygfotogen men vill i sitt yttrande belysa möjliga effekter av förslaget utifrån de förutsättningar som råder i länet. Region Jämtland Härjedalen ser positivt på förslaget att ta fram nationella mål för minskade utsläpp i flyget, och välkomnar också förslaget om en utredning för utökad nattågstrafik som ett alternativ till flygresor.

Yttrande

Region Jämtland Härjedalen håller med utredningen om att en omställning behövs för att minska flygets klimatpåverkan. Region Jämtland Härjedalen håller också med om att detta kan ske genom omställning med hjälp av ny teknik såsom biobränslen och el-flyg samt genom satsning på andra transportslag med mindre klimatpåverkan. Även användning av biodrivmedel leder till belastning på miljön. Elektrifiering och effektivisering kan begränsa behovet av biodrivmedel för att nå klimatmålen och därmed minska potentiella intressekonflikter med andra miljömål.

I Jämtlands läns energi- och klimatstrategi är transporter ett av de prioriterade områdena i länets omställningsarbete mot en fossilbränslefri region till 2030.

Det finns goda möjligheter att producera biojetbränsle i Sverige - särskilt i norra Sverige där tillgång på biomassa för produktion av biodrivmedel, i synnerhet lignocellulosa från skogs- och jordbruk samt massaindustri är god. Såväl produktion av fossilfria flygbränslen som teknikutveckling bör vara högt prioriterat. Reduktionsnivåerna inom reduktionsplikten bör följa teknikutvecklingen, så att takten i utbytet till fossilfria bränslen inte riskerar att halka efter jämfört med vad som är möjligt. Region Jämtland Härjedalen i samverkan andra statliga aktörer kan bidra till detta omställningsarbete exempelvis genom att utgöra "pilotregion".

Flyget är en viktig del av vår infrastruktur i länet och därmed för en positiv utveckling för vårt näringsliv där turismen utgör en viktig näring. Tåget till och från Stockholm matchar inte idag på långa vägar den tillgänglighet som flyget erbjuder. Restiden på tåget skulle kunna minskas med rejäla förbättringar banornas till länet kapacitet och infrastruktur. Dock kommer flyget även fortsatt ha en stor betydelse för länets utveckling och tillväxt.

Besöksnäringen är för Jämtland mycket viktig. Attraktiviteten kring fjällområdena är mycket stor vilket också har ökat intresset för permanent inflyttning till länet. Även tillverkningsindustrin i Jämtlands län går mycket bra och många företag säljer alltmer på en internationell marknad. Länet är inte bara beroende av flyget för inrikes resor utan är också beroende av flyget för internationella besökare. Sveriges och Region Jämtland Härjedalens konkurrenskraft och potential när det gäller till exempel stora idrottsevenemang är betydelsefull för landets attraktivitet och plats på världskartan. De stora evenemangen ger inte bara uppmärksamhet och TV-inslag utan också möjligheter till nya affärer och ökad tillväxt. Ska Jämtland fortsatt vara en attraktiv region för besökare, näringsliv och nyinflyttare krävs det att tillgängligheten till och från länet framgent är minst lika god som idag. Möjligheterna till dagspendling mellan Stockholm och Jämtland är en förutsättning för fortsatt utveckling och tillväxt.

Sammanfattningsvis ställer sig Region Jämtland Härjedalen positiv till utredningens förslag men anser att reduktionsplikten bör hållas låg fram till dess att produktionen av biobränsle nått de volymer som krävs för inblandningen av biobränsle enligt förslaget. Region Jämtland Härjedalen ser också att ett tydligt uppdrag kring hur produktionen av biobränsle ska byggas upp läggs på lämplig myndighet. Beaktande av hela landets tillväxt och tillgänglighet behöver vara vägledande i den nya författningen.

REGION JÄMTLAND HÄRJEDALEN

Elise Ryder Wikén
Ordförande regionala
utvecklingsnämnden

Anders Byström
Regional utvecklingsdirektör