



# ATLANTBANAN

Minnesanteckningar

## Styrgruppsmöte #1 Partnerskapet Atlantbanan 2019

---

Plats: Skype  
Datum: 12 april 2019  
Tid: 08:00-08:40

---

### Deltagare

#### *Styrgruppsledamöter*

Marie Centerwall, Bollnäs kommun  
Markus Evensson, Ljusdals kommun  
Jan Lahenkorva, Region Gävleborg (ordförande)  
Hans Backlund, Region Västernorrland  
Bosse Svensson, Östersunds kommun

#### *Tjänstepersoner*

Christoffer von Bothmer, Region Gävleborg (sekretariat)

#### *Förhinder, ej närvarande*

Jörgen Persson, Bräcke kommun  
Malin Bergman, Krokoms kommun  
Magnus Jonsson, Ockelbo kommun  
Håkan Englund, Ovanåkers kommun  
Jörgen Larsson, Region Jämtland Härjedalen  
Sten-Ove Danielsson, Ånge kommun  
Daniel Danielsson, Åre kommun

---

## Informations- och diskussionspunkter

### 1. Genomgång av föregående minnesanteckningar

Styrgruppsmötet 19 december 2018. Inga synpunkter. Inplanerade styrgruppsmötet i februari ställdes in då det inte fanns underlag att ta ställning till. Istället beredde avgående och tillträdande ordförande underlag inför rådslaget utifrån de gemensamma diskussionerna vid mötet i Sundsvall den 7 november 2018.

### 2. Genomgång av årets aktiviteter

#### a. Rådslaget Ånge

Kort rapport från rådslaget. Föreslagen verksamhetsplan antogs. Styrgruppen 2019 består endast av folkvalda ledamöter.

#### b. Arbetsgruppsmöte #1-3 (januari, februari och mars)

Christoffer rapporterade om upplägg för arbetsgruppens arbete. Tanke om färre men längre möten jämfört med tidigare. Arbetet utifrån fokusområden och samordnad mötesplanering i förhållande till styrgruppsmöten.

#### c. Rapport från Järnvägsforum Norr i Åre 2-3, april

<https://jarnvagsforumnorr.se/jarnvagsforum-norr>

Tydlighet från norska representanter om att elektrifiering av Meråkersbanan kommer att ska. Även en del inspel om vätgaståg som alternativ till elektrifiering.

Jan presenterade vid konferensen partnerskapets arbete. Bilderna för partnerskapet som visades bifogas anteckningarna.

Infrastrukturministern och Trafikverkets generaldirektör var på plats. Nybildade Infrastrukturdepartementet på plats från första april [www.regeringen.se/sveriges-regering/infrastrukturdepartementet](http://www.regeringen.se/sveriges-regering/infrastrukturdepartementet)

*Diskussion och inspel.* Arbetet med Meråkersbanan. Vätgas som en tillflykt för de som inte vill driva frågan om elektrifiering. Vikten av fokusera strategiskt för transporter från båda håll, behovet av en elektrifiering.

### 3. Aktuella informationer

#### a. Invigning Stora helvetet 3 april

Positivt steg att ha kommit mål med detta.

#### b. Avstängning av Ostkustbanan hösten 2021

Trafikverket beslutat om 16 veckors avstängning, Gävle (Strömsbro) - Söderhamn (Åänge), i och med kommande spårbyte.

När fråga uppmärksammades hade Region Gävleborg möte med Trafikverket. Stora orosmoment utifrån erfarenheter med servicefönster 2015- och framåt. Har varit efterföljande möten med trafikverket men varit svårt att komma fram med argument. Trafikverket behöver bli bättre på att ha bred dialog, vilket de även själva säger. På kort sikt en del positiva underhållsåtgärder för Norra Stambanan. Oklart trafikal påverkan för Norra Stambanan.

Region Gävleborg arbetar vidare med fråga.

#### 4. Arbetssätt 2019

a. Möten under året

Mötesplanering enligt utskick. Inga kommentarer.

b. Fokusområden

Fördelning samordning inom arbetsgruppen. Just nu brist att det inte finns någon som tagit på sig samordningsansvar för delarna inom "Användning av infrastrukturen".

Ett starkt medskick från styrgruppen till arbetsgruppen om att personer behöver tillsättas. Återrapportering till styrgrupp kommande möte.

c. Fler medlemmar till partnerskapet

Jan har haft kontakt med Gävle kommun men har inte fått någon återkoppling. Sundsvall har tidigare svarat att de är med om Gävle är med. Norgefråga – vem ska driva fråga?

#### *Diskussion*

Vem håller ihop dialogen samlad gentemot Norge (är många aktörer som finns med idag – projekt och organisationer)? RJH måste ha stor drivande roll i detta arbete. Styrgruppens ledamöter tar med fråga i sina diskussioner. Bosse har fördjupad dialog med Jörgen.

Kan det komma en formell beskrivning av arbetet?

(det vill säga *ställningstagande och inriktningsbeslut inom RJH*)

Medskick till arbetsgrupp om en samlad dokumentation som beskriver vägval och aktörers arbete idag. (framöver behov av gemensam skrivelse, kanske mellan flera aktörer?). Den kritiska faktorn är det politiska arbetet i Norge. Trøndelag fylkeskommune står inför en omorganisation. Vikten av att agera med dem nu och även ha beredskap att ta kontakt efter kommande val i Norge.

## 5. Övriga frågor

Inga anmälda.

---

## Beslutspunkter

Inga beslutspunkter detta möte.

---

## Medskick till arbetsgruppen

- Tillsätta samordnare för fokusområde "Användning av infrastrukturen".
  - Kartläggning Norgefråga.
- 

## Bilagor

Bilaga 1: Bilder som visades vid Järnvägsforum i Åre den 2 april.

---