

## Kapitaltäckningsgaranti

Enligt ägardirektiven för Länstrafiken i Jämtlands län AB är ett av målen att bibehålla aktiekapitalet intakt, bolaget anser att det krävs någon form av garanti från ägaren, att om bolaget går med förlust som skulle kräva åtgärder i form av kontrollbalansräkning, ska bolaget kunna boka upp en fordran mot ägaren för att undvika en sådan situation.

Om ett aktiebolag går med förlust så stor att det egna kapitalet är mindre än hälften av bolagets registrerade aktiekapital, i Länstrafikens fall större ackumulerat underskott än 4 Mkr, måste en kontrollbalansräkning upprättas. Styrelsen måste därefter om kontrollbalansräkningen visar att halva aktiekapitalet är förbrukat, kalla till extra bolagsstämma för att besluta om bolaget kan försöka återställa aktiekapitalet eller om bolaget ska likvideras. I annat fall kan styrelseledamöterna bli ansvariga för de skulder bolaget drar på sig.

I verksamhetsrapporten per april 2019 visar Länstrafikens prognos ett underskott på 2,5 Mkr, vilket innebär att bolaget förutspår att en kontrollbalansräkning måste upprättas innan årets slut.

Bolaget anser att det inte kan vara ägarens vilja att bolaget ev. ska behöva försättas i likvidation. Då bolaget har en stor kostnads massa, ca 90 %, som är bundna i trafikavtal som regleras med index, kan det uppkomma förluster som bolaget inte kan förutspå och än mindre hantera inom budget.

VD's förslag till beslut.

- Länstrafiken i Jämtlands Län AB beslutar att lämna ärendet vidare till Region Jämtland Härjedalen med begäran om en kapitaltäckningsgaranti.

Länstrafiken i Jämtlands län AB

Per-David Wennberg VD