



Begäran om yttrande över länsstyrelsens förslag till föreskrift och konsekvensutredning

Länstyrelsen har för avsikt att fatta beslut om hastighetsbegränsning till 70 kilometer i timmen på väg E14 i Optand, Östersunds kommun.

Konsekvensutredningen och förslag till lokal trafikföreskrift överlämnas för tillfälle till yttrande.

Yttrandet ska ha kommit in till Länstyrelsen senast den 18 oktober oktober **2019**.

Barbro Nyberg
Enheten för lednings- och verksamhetsstöd
Rättsfunktionen
jamtland@lansstyrelsen.se

Denna remiss har signerats digitalt och saknar därför underskrift.



Sändlista

Polismyndigheten i Jämtlands län, registrator.nord@polisen.se

Trafikverket, trafikverket@trafikverket.se

Östersunds kommun, kundcenter@ostersund.se

Region Jämtland Härjedalen, Kyrkgatan 12, 831 50 Östersund

NTF Jämtlands län, Pedagogens väg 2, 831 40 Östersund

Länstrafiken i Jämtlands län AB, Hamngatan, 14, 831 34 Östersund

Sveriges Åkeriföretag Norr, Regionkontor Östersund, Pedagogens väg 2,
831 40 Östersund

Tekniklands styrelse, rickard.wahlstrom@teknikland.se



Beredningsunderlag till förslag om hastighetsbegränsning på väg E14, Optand, Östersunds kommun och konsekvensutredning enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning

Förslag till hastighetsbegränsning

Länstyrelsen föreslår att hastighetsbegränsning till 70 kilometer i timmen ska införas på väg E14, Optand, Östersunds kommun. Hastighetsbegränsningen ska gälla på från 200 meter söder anslutningen till Optands flygfält till 200 meter norr densamma. Föreskriften ska gälla årligen mellan den 15 maj – 31 augusti.

Beskrivning av problemet och vad man vill uppnå

Idag gäller tillfällig hastighetsbegränsning till 70 kilometer i timmen på väg E14 vid Optands flygfält årligen mellan den 1 juni och den 31 augusti.

Tekniklands styrelse har ansökt om att nuvarande hastighetsbegränsning till 70 kilometer i timmen på väg E14 vid infarten till Optands flygfält ska utökas till att gälla från senast den 17 maj till 31 augusti årligen. Som skäl för ansökan har anförts att mycket av förberedelserna redan är i gång den 17 maj och som följd av det ökade in- och utpasseringar. Vidare så anordnas "Springmeet" årligen i maj och då blir det mycket högt tryck vid anslutningsvägarna till och från flygfältet.

Polismyndigheten och Trafikverket har tillstyrkt ansökan.

Beskrivning av vilka alternativa lösningar som finns för det man vill uppnå och vilka effekterna blir om någon reglering inte kommer till stånd

Alternativ

a) Lokal trafikföreskrift om hastighetsbegränsning till 70 kilometer i timmen utökas att gälla årligen från den 15 maj.

b) Ingen lokal trafikföreskrift om hastighetsbegränsning vilket innebär att hastigheten 70 kilometer i timmer som nu kommer att gälla från den 1 juni årligen.

Alternativ a) ger något sämre framkomlighet men bättre trafiksäkerhet och minskad miljöpåverkan.

Alternativ b) bedöms ge bättre framkomlighet men sämre trafiksäkerhet och miljöpåverkan.



Uppgifter om vilka som berörs av regleringen

Alla trafikanter som använder den aktuella vägen och andra som vistas i närheten berörs av regleringen.

Trafikverket och Polismyndigheten har tillstyrkt ansökan.

Uppgifter om vilka kostnadsmissiga och andra konsekvenser regleringen medför och en jämförelse av konsekvenserna för de övervägda regleringsalternativen

Länsstyrelsens föreskrift om utökning av nuvarande hastighetsbegränsning till 70 kilometer i timmen på väg E14 i Optand, Östersunds kommun, till den 15 maj i stället för den 1 juni årligen medför små kostnader för fordonstrafiken. Föreskriften bedöms inte få några effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt.

Föreskriften påverkar fordonsförare i korsningen på ett positivt sätt i jämförelse med att hastigheten mellan den 15 maj och 1 juni ska vara 100 kilometer i timmen.

De direkta kostnadsmissiga konsekvenserna av föreskriften torde begränsas till kostnaderna för tillkännagivandet av föreskrifterna såsom sågs i 10 kap 13 § trafikförordningen (1998:1276). Föreskrifterna är redan utmärkta med vägmärken.

Bedömningen av om regleringen överensstämmer med eller går utöver de skyldigheter som följer av Sverige anslutning till EU

Föreskriften bedöms inte påverka Sveriges skyldigheter med anledning av Sveriges medlemskap i EU.

Bedömningen av om särskilda hänsyn behöver tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och om det finns behov av speciella informationsinsatser.

Hänsyn behöver inte tas till tid för överklagande eftersom föreskriften träder i kraft den 15 maj 2020.

Ytterligare informationsinsatser utöver tillkännagivandet enligt 10 kap 11-13 §§ trafikförordningen (1998:1276) och utmärkning av föreskriften (skyltning) bedöms inte nödvändiga.

Barbro Nyberg
Rättsfunktionen



**Länsstyrelsen
Jämtlands län**

23TFS 2019:

Förslag

**Länsstyrelsens i Jämtlands län lokala trafikföreskrifter om
hastighetsbegränsning på väg E14, Optand, Östersund kommun**

beslutad den
(dnr 258-3699-2019)

Med stöd av 10 kap 1 § tredje stycket trafikförordningen (1998:1276)
föreskriver Länsstyrelsen i Jämtlands län följande.

1 § På väg E14, mellan 200 meter söder om väg till Optands flygfält och 200
meter norr densamma, får fordon inte framföras med högre hastighet än 70
kilometer i timmen årligen mellan den 15 maj och 31 augusti.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 15 maj 2020.

Jöran Hägglund
Landshövding

Barbro Nyberg
Förvaltningshandläggare