



# ATLANTBANAN

Minnesanteckningar

## Styrgruppsmöte #3 Partnerskapet Atlantbanan 2019

---

Plats: Skype  
Datum: 13 september 2019  
Tid: 08:00-08:40

---

### Deltagare

#### *Styrgruppsledamöter*

Marie Centerwall, Bollnäs kommun  
Markus Evensson, Ljusdals kommun  
Jan Lahenkorva, Region Gävleborg (ordförande)  
Jörgen Larsson, Region Jämtland Härjedalen  
Hans Backlund, Region Västernorrland  
Sten-Ove Danielsson, Ånge kommun  
Daniel Danielsson, Åre kommun

#### *Tjänstepersoner*

Christoffer von Bothmer, Region Gävleborg (sekretariat)

#### *Förhinder, ej närvarande*

Jörgen Persson, Bräcke kommun  
Malin Bergman, Krokoms kommun  
Magnus Jonsson, Ockelbo kommun  
Håkan Englund, Ovanåkers kommun  
Bosse Svensson, Östersunds kommun

---

## Informations- och diskussionspunkter

### 1. Genomgång av föregående minnesanteckningar

Styrgruppsmötet 12 april 2019. Inga synpunkter.

### 2. Genomgång av årets aktiviteter

- a. *Arbetsgruppsmöte #6 (september)*  
*Christoffer von Bothmer* rapporterade från arbetsgruppsmötet. Anteckningar ännu inte färdigställda.
  
- b. *Eventuella rapporter*  
Gävlepusslet: *Jan Lahenkorva* rapporterade från startmöte i Gävle den 12 september. Flera stora projekt som berör såväl Gävle kommun, Trafikverket och Region Gävleborg. Berör Atlantbanan direkt genom planerade åtgärder på både Norra Stambanan, Ostkustbanan och Bergslagsbanan genom Gävle och norrut. Ett stort stadsomvandlingsprojekt med stora mervärden för alla tågresenärer med mera. Se även [www.regiongavleborg.se/nyheter/region-gavleborg-i-nytt-samarbete-kring-infrastruktur](http://www.regiongavleborg.se/nyheter/region-gavleborg-i-nytt-samarbete-kring-infrastruktur)

### 3. Aktuella informationer

- a. Omvärldsbevakning
  - Regeringen har fattat beslut om fortsatt finansiering av nattåg, se även [www.regeringen.se/pressmeddelanden/2019/09/extra-satsningar-pa-nattag-i-sverige-och-till-europa](http://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2019/09/extra-satsningar-pa-nattag-i-sverige-och-till-europa)
  - Nyhet om Norges satsningar på elektrifiering av Meråkersbanan. Känns igen från tidigare nyheter. Tolkning - nu ett byggstartbeslut och 100 miljoner avsatt för start 2020 (utredningar). Mer pengar 2021-2022. Just nu oklart med turordning på de banor som ska åtgärdas. Ett mycket positivt tecken med finansieringsbesked. Tillförsikt om att det nu blir av. Noterar även att SJ har vunnit trafikeringsavtal i Norge.
- b. Projektet Botniska korridoren startat

Projektet har nu startat upp. Första styrgruppsmötet precis genomfört. Kort redovisning av upplägget för projektet.  
Se även <https://bothnianscorridor.com> (uppdatering pågår)
- c. Avstängning av Ostkustbanan hösten 2021

En åtgärd som även påverkar Norra stambanan. Kapacitet och framkomlighetsfrågor. Utöver risker för minskat tågresande och stora olägenheter för resenärer även kostnadseffekter för Region Gävleborg. Redovisning nulägesbild med rapport från Sundsvallsregionens möte i Härnösand den 14 juni. Efter dagens styrgruppsmöte är det ett uppföljande dialogmöte i Gävle som anordnas av bolaget Nya Ostkustbanan.
- d. Järvägsforum Norr

Kommande konferens sker i Gävle 31 mars-1 april 2020, se även [www.jvfn.se](http://www.jvfn.se) Boka in i kalender!

#### 4. Rapport från arbetsgruppen, status fokusområden

a. Kust till kust

Pågående fördjupat arbete inom Region Jämtland Härjedalen.  
Ett pågående arbete med projektansökningar med mera.

b. Nationell plan för transportinfrastrukturen

Samma läge som senaste mötet. "Det har ännu inte kommit något uppdrag från regeringen till Trafikverket om att ta fram ett inriktningsunderlag inför kommande nationella plan. Trafikverket arbetar med förberedelser inför ett uppdrag, bland annat med fördjupningar kring olika stråk.". Nu väntan på uppdrag från regeringen till Trafikverket. Trafikverkets förberedande arbete med kommande stråkstudie känns positivt.

c. Användning av infrastrukturen

Fortsatt formering av arbets sätt inom arbetsgruppen inför höstens arbete.

#### 5. Fler medlemmar till partnerskapet

- Jan Lahenkorva har haft kontakt med Gävle kommun som meddelat att de välkomnar en inbjudan att ta ställning till.
- Inget att rapportera från Norgekoppling, Trøndelag fylkeskommune.
- Samma läge som innan gällande Sundsvalls kommun - det inbördes beroendet till ställningstagande från Gävle kommun.

*Nästa steg: Region Gävleborg tar fram förslag på text samordnat Gävle kommun och Sundsvalls kommun.*

#### 6. Stormöte under hösten

Hur ska vi planera inför hösten? Arrangerande - datum, plats och inriktning.

Diskussion: Behovet av ett fysiskt möte och innehåll? Alternativ att invänta mer konkret innehåll sett till framtagande av kommande nationella plan och planerad stråkstudie. Alternativ att ta sikte på kommande rådslaget. // Utfallet av vad som händer i arbetet i frågan om Gävle-Åänge kan ge behov av att kraftsamla på något sätt. // En viktigt parameter är behovet av att ha ett bra förarbete för att få med betydelsefulla investeringar inom nationell plan - vikten av att få med förbättringar på Atlantbanan.

Summerat: främst agera utifrån mötet vad som händer i frågan kring Gävle-Åänge. Styrgruppen bokar ett preliminärt styrgruppsmöte via Skype morgonen den 6 december i väntan på tydligare strategi om agerande och att ha ett fysiskt stormöte.

#### 7. Övriga frågor

Inga anmälda.

---

## **Beslutspunkter**

Inga beslutspunkter detta möte.

---