

## Plats och Tid:

Länstrafiken, Hamngatan 14 Östersund  
Fredagen den 6 september 2019, 08.00-10.00

## Beslutande:

Veronica Eklund, ordförande  
Anders Frimert  
Karin Ekblom  
Thomas Andersson  
Anton Nordqvist  
Mona Modin Tjulin

## Övriga deltagande

Per-David Wennberg  
Lisa Wallin  
Stina Pihlström  
Odd Åkerlind

## Förhindrade

Maria Jacobsson  
Bengt-Arne Persson  
Anton Hammar

## Utses att justera:

Anders Frimert

## Justerings plats:

Hamngatan 14

## Paragrafer:

106-112

Stina Pihlström  
Sekreterare

Veronica Eklund  
Ordförande

Anders Frimert  
Justerande

§ 106 Mötets öppnande samt val av justerare

Ordföranden hälsar ledamöterna välkomna till mötet.

Ordföranden förklarar dagens möte öppnat.

Styrelsen föreslår Anders Frimert att justera protokollet.

Styrelsen beslutar

att utse Anders Frimert att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

§ 107 Fastställande av dagordning för mötet

Förslag att dagordningen kompletteras med ärende ”Val till styrgrupp i Elbussprojekt 2.0”

Styrelsen beslutar

att med förändringen, val av personer till styrgrupp Elbussprojekt 2.0, fastställa dagordningen.

## RAPPORTER:

§ 108 Diskussion kring upphandling SÄK 2020

VD och Odd Åkerlind föredrar kring upphandling SÄK 2020.

att lägga rapporten till handlingarna.

## BESLUTSÄRENDEN:

§ 109 Beslut kring upphandling SÄK 2020**Trafikområde Krokomb**

Länstrafiken beslutar att Taxi Glesbygds anbud ska förkastas.

Länstrafiken avbryter upphandlingen Särskild Kollektivtrafik 2020, Jämtlands län (”Upphandlingen”) såvitt avser trafikområde Krokomb.

Härmed är tilldelningsbeslut daterat till den 13 juni 2019 avseende trafikområde Krokomb återkallat.

Skäl för förkastande

Länstrafiken har funnit att Taxi Glesbygds anbud inte uppfyller samtliga krav i Upphandlingen. Taxi Glesbygds anbud innehåller bland annat ingen beskrivning av internetuppkopplingen eller rutinerna för hantering av hittegods. Taxi Glesbygds anbud ska därför rätteligen förkastas.

Skäl för avbrytande

Då anbudet från Taxi Glesbygd förkastas återstår endast anbudet från

STYRELSEN

2019-09-06

3(4)

Taxi Östersund. Detta innebär att konkurrensen på marknaden inte kan utnyttjas på ett tillfredsställande sätt. Därtill är Taxi Östersunds anbudspris vida överstigande den budget som Länstrafiken har att förhålla sig till för det aktuella trafikområdet. Länstrafiken kommer alltså inte att kunna teckna avtal till det av Taxi Östersunds offererade priset. Det föreligger således sakligt godtagbara skäl för att avbryta Upphandlingen såvitt avser trafikområde Krokomsund.

Länstrafiken avser att efter en förnyad analys av förutsättningarna för upphandling genomföra ny upphandling avseende särskild kollektivtrafik i Krokomsund.

### **Trafikområden Bräcke, Ragunda och Strömsund**

#### **Beslut**

Länstrafiken avbryter upphandlingen Särskild Kollektivtrafik 2020, Jämtlands län ("Upphandlingen") såvitt avser trafikområde Bräcke, Ragunda och Strömsund.

#### **Skäl för avbrytande**

För dessa områden har endast ett fåtal anbud inkommit per område. Mohlins Bussar och Centrala Buss har kommit in med anbud avseende Bräcke, Taxi Ragunda har kommit in med anbud avseende Ragunda samt Norra Jämtlands Taxi har kommit in med anbud avseende Strömsund. Detta innebär att konkurrensen på marknaden inte kan utnyttjas på ett tillfredsställande sätt. Därtill är bolagens anbudspris vida överstigande den budget som Länstrafiken har att förhålla sig till för de aktuella trafikområdena. Länstrafiken kommer alltså inte att kunna teckna avtal till de offererade priserna. Det föreligger således sakligt godtagbara skäl för att avbryta Upphandlingen såvitt avser trafikområde Bräcke, Ragunda och Strömsund.

Länstrafiken avser att efter en förnyad analys av förutsättningarna för upphandling genomföra ny upphandling avseende särskild kollektivtrafik i Bräcke, Ragunda och Strömsund.

### § 110 Val till styrgrupp Elbuss 2.0

Styrelsen föreslår att Thomas Andersson och Anders Frimert ska väljas att representera Länstrafiken i styrgrupp för Elbuss 2.0.

Styrelsen beslutar

att välja Thomas Andersson som ordinarie och Anders Frimert som ersättare att representera Länstrafiken i styrgruppen för Elbuss 2.0.

### **INFORMATION OCH AVSLUT:**

### § 111 Nästa styrelsesammanträde 23 september 2019

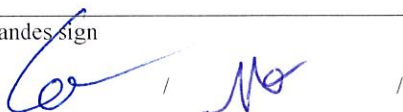
Nästa ordinarie styrelsesammanträde 23 september, kl. 9:30-16:00, Länstrafikens kansli.

§ 112 Avslutning av styrelsesammanträde

Ordförande tackar styrelsens ledamöter och bolagets tjänstemän för dagens möte och avslutar därmed styrelsesammanträdet.

---

Justerandes sign



# Särskild kollektivtrafik 2020, Jämtlands län

STYRELSEMÖTE 2019-09-06

## Agenda

- Fortsatt hantering per Trafikområde/kommun
  - Jämförelse med 2018
- Förslag till beslut
- Nästa steg

# Fortsatt hantering per Trafikområde/kommun

Trafikområde/kommun	Hantering	Jämförelse med kostnad 2018
Östersund	Avtal klart	- 9%
Åre	Avtal klart	+ 14%
Berg	Pågående rättstvist	- 2% eller + 29%
Härjedalen	Pågående rättstvist	+ 0% eller + 24%
Krokom	Avbryta/Gör om/Pågående rättstvist	+ 25%
Bräcke	Avbryta/Gör om	
Ragunda	Avbryta/Gör om	
Strömsund	Avbryta/Gör om	

ABSOLUT SEKRETESS



# Förslag till beslut, Trafikområde Krokom

## Beslut

- Länstrafiken beslutar att Taxi Glesbygds anbud ska förkastas.
- Länstrafiken avbryter upphandlingen Särskild Kollektivtrafik 2020, Jämtlands län ("Upphandlingen") såvitt avser trafikområde Krokom.
- Härmed är tilldelningsbeslut daterat till den 13 juni 2019 avseende trafikområde Krokom återkallat.

## Skäl för förkastande

- Länstrafiken har funnit att Taxi Glesbygds anbud inte uppfyller samtliga krav i Upphandlingen. Taxi Glesbygds anbud innehåller bland annat ingen beskrivning av internetuppkopplingen eller rutinerna för hantering av hittegods. Taxi Glesbygds anbud ska därför rätteligen förkastas.

## Skäl för avbrytande

- Då anbudet från Taxi Glesbygd förkastas återstår endast anbudet från Taxi Östersund.
- Detta innebär att konkurrensen på marknaden inte kan utnyttjas på ett tillfredsställande sätt. Därtill är Taxi Östersunds anbudspris vida överstigande den budget som Länstrafiken har att förhålla sig till för det aktuella trafikområdet. Länstrafiken kommer alltså inte att kunna teckna avtal till det av Taxi Östersunds offererade priset. Det föreligger således sakligt godtagbara skäl för att avbryta Upphandlingen såvitt avser trafikområde Krokom.

- Länstrafiken avser att efter en förnyad analys av förutsättningarna för upphandling genomföra ny upphandling avseende särskild kollektivtrafik i Krokom.

# Förslag till beslut, Trafikområdet Bräcke, Ragunda och Strömsund

## Beslut

- Länstrafiken avbryter upphandlingen Särskild Kollektivtrafik 2020, Jämtlands län ("Upphandlingen") såvitt avser trafikområde Bräcke, Ragunda och Strömsund.

## Skäl för avbrytande

- För dessa områden har endast ett fåtal anbud inkommit per område. Mohlins Bussar och Centrala Buss har kommit in med anbud avseende Bräcke, Taxi Ragunda har kommit in med anbud avseende Ragunda samt Norra Jämtlands Taxi har kommit in med anbud avseende Strömsund. Detta innebär att konkurrensen på marknaden inte kan utnyttjas på ett tillfredsställande sätt. Därtill är bolagens anbudspris vida överstigande den budget som Länstrafiken har att förhålla sig till för de aktuella trafikområdena. Länstrafiken kommer alltså inte att kunna teckna avtal till de offererade priserna. Det föreligger således sakligt godtagbara skäl för att avbryta Upphandlingen såvitt avser trafikområde Bräcke, Ragunda och Strömsund.
- Länstrafiken avser att efter en förnyad analys av förutsättningarna för upphandling genomföra ny upphandling avseende särskild kollektivtrafik i Bräcke, Ragunda och Strömsund.