



## PROTOKOLL

Datum  
2019-09-20

Diariennr  
19/00615-2

Camilla Norberg, 070-231 83 20

### Protokoll för Förbundsdirektionens sammanträde 2019-09-20

**Tid:** 09:15 – 14:11  
**Datum:** 2019-09-20  
**Plats:** Lokal Furan,  
Region Västernorrland

**Närvarande ledamöter:**  
Se Tjänstgöringslistan

**Närvarande tjänstemän:**  
 Charlotta Hellhoff Peter Edin under § 132, 134-147  
 Camilla Norberg Erik Hedlund under § 132, 134-147  
 Pernilla Löfstrand under § 132, 134-147

**Övriga närvarande:**  
 Stefan Välijeesiö Christer Brink under § 123  
 Åke Söderberg Elisabet Frisk under § 123

**Justerare:**  
Jon Björkman (V)

**Tid för justering:** 2019-09-24  
**Plats för justering:** E-legitimation

#### Underskrifter

Per Wahlberg (M), Ordförande

Jon Björkman (V), Justerare

Camilla Norberg, vid protokollet

#### ANSLAG/BEVIS

Justering av förbundsdirektionens protokoll har tillkännagivits genom anslag på Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns anslagstavla på [www.dintur.se](http://www.dintur.se).

<b>Sammanträdesdatum</b>	<b>Anslaget uppsatt den</b>	<b>Anslaget nedtas den</b>
2019-09-20	2019-09-24	2019-10-16

**Förvaringsplats för protokollet**  
Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns förvaltning

Camilla Norberg, Nämndadministratör

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

**Postadress:**  
Box 114  
872 23 Kramfors

**Besöksadress:**  
Viktoriagatan 16

**Telefon:** 0612-841 00  
**Fax:** 0612-841 11

**Org. nr:**  
222000-2923

**Webb/e-post:**  
[registrator@dintur.se](mailto:registrator@dintur.se)  
[www.dintur.se](http://www.dintur.se)

## PROTOKOLL

Medlem Namn	När- varo	Tjg. Ers	Reservation §						Omröstning		Anteckning Justerare Tjänstgör T. o. m. Tjänstgör Fr. o. m.
									Ja	Nej	
<b>Region Västernorrland</b>											
<b>Ordinarie</b>											
Per Wahlberg (M)	X									Ordförande	
Henrik Sendelbach (KD)	X									Vice ordförande	
<b>Region Västernorrland</b>											
<b>Ersättare</b>											
Sara Nylund (S)	X										
Lars-Gunnar Hultin (V)	X										
<b>Örnsköldsvik</b>											
<b>Ordinarie</b>											
Mikael Malmén (S)	X										
<b>Örnsköldsvik</b>											
<b>Ersättare</b>											
Andreas Jansson (C)											
<b>Kramfors</b>											
<b>Ordinarie</b>											
Malin Svanholm (S)											
<b>Kramfors</b>											
<b>Ersättare</b>											
Jon Björkman (V)	X	X								Justerare	
<b>Härnösand</b>											
<b>Ordinarie</b>											
Knapp Britta Thyr (MP)	X										
<b>Härnösand</b>											
<b>Ersättare</b>											
Christian Wasell (M)											
<b>Sundsvall</b>											
<b>Ordinarie</b>											
Hans Forsberg (C)	X										
<b>Sundsvall</b>											
<b>Ersättare</b>											
Vakant											
<b>Timrå</b>											
<b>Ordinarie</b>											
Stefan Dalin (S)	X										
<b>Timrå</b>											
<b>Ersättare</b>											
Gunnar Grönberg (S)											
<b>Ånge</b>											
<b>Ordinarie</b>											
Jan Filipsson (S)	X										
<b>Ånge</b>											
<b>Ersättare</b>											
Anders Mjårdsjö (M)											
<b>Sollefteå</b>											
<b>Ordinarie</b>											
Paul Höglund (C)											
<b>Sollefteå</b>											
<b>Ersättare</b>											
Curt Noppa (S)	X	X									
Ingemar Jonsson (C)	X									Adjungerad	

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:  
Box 114  
872 23 Kramfors

Besöksadress:  
Viktorigatan 16

Telefon: 0612-841 00  
Fax: 0612-841 11

Org. nr:  
222000-2923

Webb/e-post:  
registrator@dintur.se  
www.dintur.

## PROTOKOLL

### § 135. Trafikpliktsbeslut Linje 40

Trafikpliktsbeslut  
Linje 40

#### Förbundsdirektionen beslutar

**att** besluta om allmän trafikplikt mellan Östersund-Hammarstrand-Sollefteå-Örnsköldsvik,

**att** trafikutbudet ska omfatta omkring 560 000 produktionskilometer,

**att** trafiken ska bedrivas med buss på hela sträckan,

**att** eventuella godstransporter sker i bussarnas underrum och utan påverkan på avtalad produktion och tidtabell,

**att** förbundsdirektören får i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal, samt

**att** beslutet om allmän trafikplikt ska möjliggöra att vid behov löpande kunna göra anpassningar i utbudet med omkring 30 procent (+-).

#### Bakgrund

Nuvarande trafikavtal för linje 40 upphör i december 2020 och behöver därför upphandlas. Inför upphandling krävs beslut om allmän trafikplikt enligt lagen om regional kollektivtrafik (SFS 2010:1065). Upphandlingen genomförs i samverkan med Regional kollektivtrafikmyndighet i Jämtlands län eftersom linjen trafikeras både Västernorrlands och Jämtlands län.

Med allmän trafikplikt avses:

- att ett krav på en trafiktjänst som fastställs av den regionala kollektivtrafikmyndigheten,
- ett offentligt serviceåtagande gentemot invånarna i regionen,
- att trafiken skall avse vardagsresande, d v s resor som är en naturlig del av människans dagliga aktiviteter som arbete, studier, omsorg och fritidsaktiviteter m m. Sådant resande kan förekomma under veckans alla dagar,
- att beslut om allmän trafikplikt skall kunna härledas ur det regionala trafikförsörjningsprogrammet
- att ett trafikföretag inte ska ha något intresse av att bedriva trafiken kommersiellt.

#### Regionalt trafikförsörjningsprogram

I Västernorrland har vi valt att dela upp prioriterade stråk och trafikområden i starka- och medelstarka stråk/trafikområden. Prioriteringen lägger grunden till vilket trafikutbud och vilken tillgänglighetsnivå som ska finnas på respektive sträcka/trafikområde senast år 2030. Uppdelningen grundar sig på befintligt arbets- och studiependling samt potentialen för pendling med kollektivtrafik mellan länets kommuncentra. Möjligheten att resa kollektivt på restider som kan konkurrera med restider med bil är också en viktig faktor.

All övrig linjelagd trafik i länet går under benämningen grundläggande trafik. Den omfattar såväl regionala linjer, landsortstrafik som stadstrafik. Utbudet varierar beroende av

#### Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

**Postadress:**  
Box 114  
872 23 Kramfors

**Besöksadress:**  
Viktoriatgatan 16

**Telefon:** 0612-841 00  
**Fax:** 0612-841 11

**Org. nr:**  
222000-2923

**Webb/e-post:**  
registrator@dintur.se  
www.dintur.

## PROTOKOLL

resandepotentialen i det specifika området. Tillgänglighetsnivån för den grundläggande trafiken är generellt lägre än för prioriterad trafik men varierar mellan områden och kommuner. Linje 40 definieras som grundläggande trafik i trafikförsörjningsprogrammet.

Kollektivtrafiken ska bidra till starka och växande arbetsmarknadsregioner. En väl fungerande kompetensförsörjning beror av tillgången till bostäder, en väl utbyggd infrastruktur och goda pendlingsmöjligheter.

### Resandestatistik

Se bilaga.

### Prioriteringar för trafikering

1. Anslutningar i Örnsköldsvik för resande till/från Umeå
2. Arbets- och skolpendling
3. Anslutningar i Sollefteå
4. Anslutningar i Östersund för anslutningar till/från Åre och Norge

### Samverkande system

Trafikverket har i uppdrag att i hela landet avhjälpa tillgänglighetsbrister i den interregionala kollektiva persontrafiken, där sådan inte upprätthålls i annan regi och där det saknas förutsättningar för kommersiell drift. Det sker genom trafikavtal för flyg, buss och tåg.

Trafikverket har tillsammans med de regionala kollektivtrafikmyndigheterna i Norrbotten, Västerbotten, Jämtland och Västernorrland ett avtal om busstrafik i och mellan länen. Trafikverket delfinansierar trafiken på linje 40. 2018 uppgick medfinansieringen till ca 3,3 mnkr på hela trafikeringen av linje 40 och fördelades med 1,5 mnkr för Västernorrland och 1,8 mnkr för Jämtland.

Avtalet för samverkande system löper för närvarande till 2019-12-15. Underlag för fortsatt delfinansiering av Trafikverket beräknas redovisas hösten 2019.

### Godstransport

Om gods ska fraktas på linje 40 så sker det i och underrum i bussen. Gods kan fraktas i underrum om det inte påverkar produktionen, resenärernas utrymmen för bagage samt tidtabell. Samarbete rörande gods får ske mellan trafikföretag och godsleverantör om det inte påverkar upphandlad kollektivtrafik med dess avtal.

### Ekonomiska konsekvenser

Kostnaden för trafiken 2018 uppgår till 10,1 mnkr (inkl. index per april 2019 och förstärkning). Ersättning från Trafikverket uppgår till 3,3 mnkr och biljettintäkter till 2,5 mnkr. Nettokostnaden blir således 4,2 mnkr.

Kostnaden för Västernorrland avseende linje 40 uppgår till 4 492 tkr. Totalt för hela linjen uppgår kostnaden till 10 128 tkr.

---

#### Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

**Postadress:**  
Box 114  
872 23 Kramfors

**Besöksadress:**  
Viktoriegatan 16

**Telefon:** 0612-841 00  
**Fax:** 0612-841 11

**Org. nr:**  
222000-2923

**Webb/e-post:**  
registrator@dintur.se  
www.dintur.

## PROTOKOLL

Biljett- och godsintäkter för Västernorrland uppgår till 1 388 tkr. Totalt för hela linjen uppgår dessa intäkter till 2 585 tkr.

Trafikverket delfinansierar idag trafiken med totalt 3 334 tkr, fördelat 1 504 tkr på Västernorrland och 1 839 tkr på Jämtland/Härjedalen.

Nettokostnaden för Västernorrland är 1 600kr vilket innebär en kilometerkostnad på 6,51 kr.

Kostnaden för framtidens upphandlade trafik beror på konkurrens och upphandlingens förutsättningar. Målet är att trafiken ska genomföras med bästa möjliga pris som utgångspunkt men ändå följa branschstandard för linjelagd busstrafik i Sverige.

Vid en ny trafikupphandling är det viktigt att säkerställa goda möjligheter att förändra utbudet under avtalstiden. Detta för att kunna genomföra anpassningar av trafiken utifrån ekonomiska förutsättningar och resandeutveckling över tid.

Avtalstiden för denna upphandlade trafik är 2020-12-13 till 2024-12-14.

### Trafiksamråd

Trafiksamråd har genomförts med Regional Kollektivtrafikmyndighet i Jämtlands län. Kostnaden och intäkter för trafiken fördelas mellan länen baserat på utbudskilometer. Biljettsamverkan sker genom Norrlandsresan.

Regional Kollektivtrafikmyndighet i Jämtlands län har inga synpunkter på förslaget om allmän trafikplikt mellan Östersund-Hammarstrand-Sollefteå-Örnsköldsvik.

### Myndighetens bedömning

Utifrån behov, mål och ambitioner i trafikförsörjningsprogrammet bör Kommunalförbundet besluta om allmän trafikplikt på sträckan Östersund-Hammarstrand-Sollefteå-Örnsköldsvik.

### Föredragande:

Erik Hedlund, trafikchef.

### Expedieras till:

Region Jämtland/Härjedalen  
Förbundets medlemmar

**Beslutsunderlag:** Missiv 2019-09-05 Beslut om allmän trafikplikt linje 40 Östersund-Hammarstrand-Sollefteå-Örnsköldsvik

**Mötet ajournerades för lunchuppehåll 11:55-12:40**

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

**Postadress:**  
Box 114  
872 23 Kramfors

**Besöksadress:**  
Viktoriagatan 16

**Telefon:** 0612-841 00  
**Fax:** 0612-841 11

**Org. nr:**  
222000-2923

**Webb/e-post:**  
registrator@dintur.se  
www.dintur.

*Camilla Norberg*

Camilla Norberg  
E-mail: camilla.norberg@dintur.se  
Role: Nämndadministratör  
Verified by Mobile BankID  
2019-09-24 12:48 CEST

*Per Valberg*

Per Valberg  
E-mail: per.valberg@lvn.se  
Role: Regionråd  
Verified by Mobile BankID  
2019-09-24 14:24 CEST

*Jon Björkman*

Jon Björkman  
E-mail: jon.bjorkman@kramfors.se  
Role: Vice kso  
Verified by Mobile BankID  
2019-09-25 13:01 CEST