

Infrastruktur och kommunikationer  
Erik Sjaunja  
Tfn: 063-146533  
E-post: erik.sjaunja@regionjh.se

2019-10-31

RUN/452/2019

## Sammanfattning av remissyttranden

Länstrafiken i Jämtlands län har gjort en utredning om färdtjänst och riksfärdtjänst i länet. Bakgrunden är att en inriktning att sjukresor ska hanteras genom den beställningscentral i Ånge som finns genom kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland. Utredningen *Utredning om färdtjänst och riksfärdtjänst i Jämtlands län (2019-04-26)* skickades i början av sommaren, med sista svarstid 15 september, ut till länets kommuner för yttranden. I detta dokument sammanfattas kommunernas yttranden.

Yttranden inkom från:

- Bergs kommun
- Bräcke kommun
- Krokoms kommun
- Ragunda kommun
- Åre kommun

| Remissinstans | Yttrande  |
|---------------|---|
| Bergs kommun  | <p>Kommunens avvisar utredarens rekommendation på framtida lösning och ser nuvarande avtalsamverkan som den mest effektiva lösningen för Bergs kommun, i dagsläget. Dock kan kommunen samtidigt se ytterligare alternativa lösningar som möjliga för ett konstruktivt samarbete länen emellan, och därmed låta region Jämtland/Härjedalen ansvara för myndighetsutövning och region Västernorrland ansvara för beställningscentral.</p> <p>Motivet för att föreslå avdelningen för särskild kollektivtrafik (SÄK), som ansvarig för sjukrehantering och myndighetsutövning avseende färdtjänst och riksfärdtjänst för bägge länen är den upparbetade kompetens, erfarenhet och kostnadseffektivitet som avdelningen bevisligen innehar. Motivet för att föreslå region Västernorrland ansvara för beställningscentral för bägge länen är att den redan idag drivs i egen regi. Denna lösning skulle kunna ha samma fördelar som utredaren påvisar för alternativ 3, dock utan de nackdelar som utredaren påvisar.</p> |
| Bräcke kommun | <p>Verksamheten färdtjänst och riksfärdtjänst har fungerat mycket bra och utvecklats på ett positivt sätt i flera avseenden sedan samarbetsavtalet med Region Jämtland Härjedalen började gälla. Bräcke kommun anser att det är viktigt att bevaka att en ny lösning</p>  |

|                |  |
|----------------|--|
|                | <p>enligt det som förordas i utredningen även fortsatt ger den goda kvalité på färdtjänst och riksfärdtjänst som finns i nuläget, att kostnadsbilderna inte ökar och att kundnöjdhet, tillgänglighet och samordningsmöjligheter inte minskar.</p> <p>Under förutsättning att kostnadsbild, kundnöjdhet, tillgänglighet och samordningsmöjligheter inte försämras och att handläggningen görs utifrån intentionerna i lagstiftningen anser Bräcke kommun att lokaliseringen av verksamheten i Jämtland/Östersund eller samarbete med Västernorrland/Ånge har mindre betydelse.</p>                        |
| Krokoms kommun | <p>Krokoms kommun förordar att i första hand att nuvarande lösning för den särskilda kollektivtrafiken oförändrat fortgår i Jämtland då nuvarande verksamhet har kommit att bli väl fungerande och skillnaden i kostnad mellan alternativen är för liten för att riskera en försämring.</p> <p>Krokoms kommun förordar att i andra hand att bedömningsfunktion och myndighetsutövning förläggs till Östersund och den välfungerande verksamhet som finns inom särskild kollektivtrafik (SÄK) idag och att beställningscentral kan förläggas till Ånge/Din tur i samarbete med Region Västernorrland.</p> |
| Ragunda kommun | <p>Ragunda kommun kommer ej att besvara remissen men vi ställer oss bakom de svarande kommunernas synpunkter på förslaget.</p>   |
| Åre kommun     | <p>Åre Kommun förordar i första hand att nuvarande lösningar för den särskilda kollektivtrafiken oförändrat fortgår i Jämtland. Om förändringar och samordning sker ska handläggning och myndighetsutövning förläggas till den väl fungerande verksamheten i Östersund, där en mycket erfaren kunskapsbas finns att tillgå för regionerna.</p>   |