



ATLANTBANAN

Minnesanteckningar

Styrgruppsmöte #5 Partnerskapet Atlantbanan 2019

Plats: Skype
Datum: 6 december 2019
Tid: 08:00-08:35

Deltagare

Styrgruppsledamöter

Marie Centerwall, Bollnäs kommun
Jörgen Persson, Bräcke kommun
Jan Lahenkorva, Region Gävleborg (ordförande)
Jörgen Larsson, Region Jämtland Härjedalen
Erik Lövgren, Ånge kommun (ersättare för Sten-Ove Danielsson)
Daniel Danielsson, Åre kommun

Tjänstepersoner

Christoffer von Bothmer, Region Gävleborg (sekretariat)

Förhinder, ej närvarande

Malin Bergman, Krokoms kommun
Markus Evensson, Ljusdals kommun
Magnus Jonsson, Ockelbo kommun
Håkan Englund, Ovanåkers kommun
Hans Backlund, Region Västernorrland
Bosse Svensson, Östersunds kommun

Informations- och diskussionspunkter

1. Genomgång av föregående minnesanteckningar

Stygruppsmötet 25 oktober 2019. Inga synpunkter.

2. Genomgång av årets aktiviteter

- a. Arbetsgruppsmöte #8, november.
Christoffer von Bothmer rapporterade. Inga kommentarer.
- b. *Eventuella rapporter*
Övergripande redovisning om läget inom infrastrukturplaneringen på nationell nivå. Inga indikationer om att regeringen kommer att ta något steg i närtid för att inleda en process med framtagande av kommande nationell plan för transportinfrastrukturen.

Diskussion: Hur kan partnerskapet hantera frågan om att aktualisera och ha påverkansåtgärder som stärker partnerskapets arbete - utpekande av åtgärder med mera? När det är läge och förmåga finns att agera politiskt i diskussionen om satsningar i olika delar av landet. Vilken strategi kan partnerskapet ha för direkt påverkan? Behovet av en strategi med tydliga prioriteringar. Med läget att åtgärdsvalsstudien Kuststråket Gävle-Umeå är färdigställd och att det pågår en kapacitetsutredning Gävle-Västerasby i kombination med att projekt Mittstråket håller på att avslutas täcks i princip hela Atlantbanans geografi in i olika utredningar. Till detta ska Trafikverket även inleda stråkstudie för Atlantbanestråket. Detta samlat ger en bra grund inför en prioriteringsdiskussion kommande månader inför och under kommande rådslag. En fördjupning kring detta sker lämpligen inom ramen för arbetsgruppens arbete.

3. Aktuella informationer

- a. Avstängning av Ostkustbanan hösten 2021
I arbetet efter mötet den 13 september har inte någon förändring i upplägg och planering inför hösten 2021 blivit av. Det finns vilja och ambitioner hos olika aktörer att agera i fråga. I detta vikten av dialog mellan de som kommer att agera.

Nu pågår inom Trafikverket bland annat ett arbete med att ta fram en kapacitetsplan för spårbytet. Hur trafikering ska kunna ske när arbetet genomförs.

Stygruppen efterfrågar ett tydliggörande av eventuell effekt för nattågen.

4. Rapport från arbetsgruppen, status fokusområden

Inget särskilt att rapportera för fokusområden sedan föregående möte utöver det som nämndes under punkt 2.

5. Fler medlemmar till partnerskapet

Inbjudan ännu inte ivägskickad. Är under framtagande.

6. Rådslag och stormöte under våren [beslutspunkt, se nedan]

Diskussion: Värdefullt att möjliggöra för en workshop eller liknande kopplat till Trafikverkets planerade stråkstudie för Atlantbanestråket vilket även blir ett bidrag till en kommande prioriteringsdiskussion utifrån punkt 2 ovan. Beslut nedan.

7. Övriga frågor

- Kommande styrgruppsmöte på morgonen den 31 januari, Skype.
-

Beslutspunkter

Punkt 6:

Styrgruppen beslutar om inriktning om att ha rådslaget den 21 februari och med det möjliggöra för arbetsgruppen att ha ett förberedande fördjupningsmöte den 20 februari.
