

2019-11-21

REGION  
JÄMTLAND HÄRJEDALEN  
2019 -11- 27

Region Jämtland Härjedalen  
Attention: Berit Eriksson  
Box 684  
83127 Östersund

Dnr...../...../20.....

## **Framställning avseende upprustning av väg 662, Bonäshamn-Huså, Åre kommun**

### **Inledning**

Väg 662 mellan Bonäshamn och Huså i Åre kommun, en sträcka om ca 17 km utgörs av en grusväg av normalstandard med avseende på linjeföring och bredd. Vissa sträckor är dock kurviga med dålig sikt och med krav på särskild försiktighet vid möte och andra risksituationer. Vägen trafikeras dels av boende och fritidsboende i Huså med närområde samt Fävikens gård, dels av turister till besöksnäringarna i framförallt Huså, dels av nyttotrafik till och från boende och verksamheter i Huså samt sist men inte minst fordon för transport av byggmaterial samt för uttag av skogsprodukter, dvs timmerbilar, skotare mm. Sammantaget är belastningen på vägen omfattande och därtill i stor utsträckning av fordon med högt axeltryck. Vaghållningen sköts av Trafikverket och består huvudsakligen av hyvling och ilagning av större skotthål. Vägen är under stora delar av året förhållandevis sönderkörd och med ett löst liggande ytskikt som medför stort slitage och nedsmutsning på och av fordon. Bilresorna mellan Huså och Bonäshamn innebär med andra ord betydande olägenheter för såväl fordon som resande. För de för Huså så viktiga besöksnäringarna medför detta vidare ett betydande ekonomiskt avbräck eftersom den oacceptabla och enda alternativa vägförbindelsen mellan Bonäshamn och Huså avskräcker många från att utnyttja besöksnäringarna i Huså under högsäsong, dvs vinter och vårvinter. Men även för boende och fritidsboende innebär den undermåliga vägförbindelsen merkostnader och förluster i tid och säkerhet. Det är väl känt att frågan om en upprustning av väg 662 pågått under flera decennier och att Trafikverket (tidigare Vägverket) fortlöpande redovisat arbets- och tidplaner för en sådan åtgärd. Dessa planer har dock alltid skjutits på framtiden med hänvisning till brist på erforderliga ekonomiska medel (Trafikverkets investeringsbudget).

### **Trafikverkets omprövning av prioritet för upprustning av väg 662 mm**

Parallellt med diskussionerna om vägens framtid och nödvändiga upprustning har – mot alla odds – såväl boende som verksamheter fortsatt att utvecklas i Huså. Flera områden för fritidsboende i nära anslutning till skidanläggningarna är under utveckling, avancerad snöskoterverksamhet har etablerats och skidanläggningen har genomgått stora förändringar genom en omfattande utbyggnad av nerfarter mm. Nämnas bör också att hamnen i Huså sedan några år är kraftigt upprustad och utgör numera den bästa hamnanläggningen i Kallsjön utifrån vilken bl a ett omfattande trollingfiske bedrivs. En nog så viktig del besöksnäringarna. Sammantaget; Huså by har trots den besvärliga och hittills olösta vägfrågan, fortsatt att investera mycket stora belopp i boende och verksamheter i den övertygelsen att de av trafikverket presenterade arbets- och tidplanerna för upprustningen av väg 662 avseende ifrågasatt sträcka mellan Bonäshamn och Huså var slutligt förankrade i Trafikverkets organisation och investeringsramar och därmed öppnade upp för en ur alla aspekter acceptabel förbindelse mellan Huså och omvärlden. Något som skulle skapa långsiktigt goda

förutsättningar för utveckling av genomförda och planerade investeringar i boende och verksamheter i Huså. Frågan har också ingående diskuterats med berörda organ inom den kommunala förvaltningen i Åre kommun. Detta med hänsyn till att kommunen är en viktig part i upplägget av investeringsplanerna för det regionala vägnätet med goda möjligheter att påverka prioriteringarna i dessa planer såvitt avser de vägvägnät som ligger inom kommunen.

Under 2019 har Trafikverket dock meddelat att man återigen prioriterat ned upprustningen av ifrågakvarande vägstrecka. För sträckan mellan Bonåshamn och Fåviken, sju kilometer, föreslås en upprustning med färdigställande 2023 och för återstående del fram till Huså, ca tio kilometer, en upprustning med färdigställande tidigast 2028! En nedprioritering som i grunden saknar trovärdighet med hänsyn till angiven tidshorisont. Trafikverkets besked har givetvis och på mycket goda grunder skapat stor frustration bland boende och näringsidkare i Huså. Men det har också medfört att dessa grupper nu enats om att tillskapa en intresseorganisation för en konstruktiv och gemensam utveckling av Huså bys förutsättningar och möjligheter i olika avseenden. Centrala utvecklingsfrågor är bl a boende, permanent såväl fritidsboende, näringsliv innefattande besöks/turistnäringen, skog – och jordbruksnäringen, förädling och utveckling av livsmedel samt sist men inte minst det omfattande arbetet med att bevara de kulturhistoriska minnena från Husås gruvperiod, en unik men nästan bortglömd epok i den svenska gruvhistorien. Organisationen, som tillkom under innevarande höst, har tagit sig namnet "Utvecklingsnätverket Hållbar Framtid Huså" och är indelad i för varje utkristalliserad frågeställning arbetsgrupper. Organisationen har tidigt tagit ställning för att vägfågan är helt avgörande för byns framtid med avseende på dess möjligheter att utvecklas, för att inte säga överleva, och på sikt kunna bli ett attraktivt och spännande komplement till Åre med. Den för vägfågan inrättade arbetsgruppen har i skrivelse daterad 2019-10-17 inkommit till Åre kommun med en rad frågor rörande hur kommunen ser på en upprustning av väg 662. Denna framställning med viss bilaga (bilaga 1) bilägges denna skrivelse.

### **Framställning och yrkande**

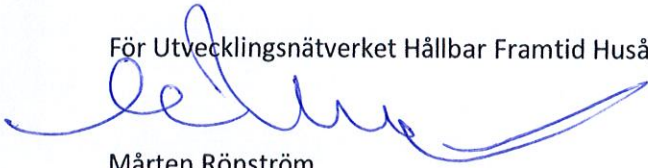
Med hänsyn till att det är Trafikverket som beslutar om upprustning och underhåll av det allmänna vägnätet, vari väg 662 ingår, har Utvecklingsnätverket bedömt det som nödvändigt att i förevarande sammanhang inkomma med en framställning om en upprustning av väg 662 till Trafikverket. Saksålen som framgår ovan är i huvudsak är desamma som framgår av ovannämnda skrivelse till Åre kommun, .

Med hänvisning till ovan anförda yrkar Utvecklingsnätverket förutom vad som anges i framställningen till kommunen.

- A. Upprustningen av väg 662 ska ske enligt tidigare angivna tidplaner dock senast 2021.
- B. Upprustningen av ska ske samlat för hela vägstreckan och inte enligt av Trafikverket föreslagen uppdelning.
- C. Om en upprustning enligt Trafikverket inte kan ske enligt p. B ovan ska sträckan Fråvågen-Huså prioriteras och med ett färdigställande enligt p. A.
- D. Under perioden fram till start för upprustning ska vägunderhållet förbättras för att på så sätt upprätthålla förutsåttningarna för acceptabla och säkra resor på ifrågakvarande vägstrecka.
- E. Trafikverket ska tillsammans med Åre kommun kontinuerligt och aktivt delge boende och näringsidkare i Huså information om planerna för väg 662.

- F. Trafikverket och Åre kommun ska på förekommen anledning informera målgruppen enligt p. E om underlaget för prioriteringsordningen för investeringar i det allmänna vägnätet i Åre kommun.

För Utvecklingsnätverket Hållbar Framtid Huså, Team 662 Husåvägen



Mårten Rönström

[Marten.ronstrom@telia.com](mailto:Marten.ronstrom@telia.com)

0702621099

Dnr: 2019.865

Huså 17 oktober 2019

Daniel Danielsson, kommunstyrelsens ordförande i Åre kommun  
Magnus Dahlin, näringslivssekreterare Åre kommun

Kopia:

Helena Lindahl, näringslivssamordnare, tillväxtavdelningen Åre kommun  
Ulf Halleryd, landsbygdsutvecklare, Åre kommun

# Väg 662 i Jämtlands län

## Ärendets bakgrund för framläggande i det aktuella sammanhanget

Efter överenskommelse med Helena Lindahl, och på inrådan av Daniel Danielsson inkommer Utvecklingsnätverket Hållbar framtid Huså, team väg 662, Husåvägen med handlingar som enligt uppgift ska tas upp när Åre kommun och Trafikverket träffas för samtal i december 2019.

Handläggare av rubricerade ärende är enligt uppgift Magnus Dahlin.

Handlingarna rör uteslutande skick och skötsel av väg 662 i Jämtlands län och riskerna med och konsekvenserna av att färdas på den.

## Vägkvalitetens direkta inverkan på tillväxt och utveckling

Det finns ca 60 bofasta i Huså by, en växande skara fritidshusägare och en rad näringsidkare som har sin verksamhet i Huså. Till Huså finns inga alternativa vägar. Det är väg 662 som gäller oavsett om det är utryckningsfordon, privatbilism eller tung trafik som ska fram.

Byn växer och det byggs frenetiskt. Det är omfattande tung trafik som går på väg 662, gissningsvis 7 långtradare med vagn per dag. Det är transporter av sten, grus, prefabricerade hus, timmer och mycket annat. Enligt uppgift väger dessa fordon mellan 50 och 60 ton.

Det är dessa fordon privatbilister och företagare i personbilar möter samtidigt som båda parter behöver parera gropar och potthål. Det har funnits och kommer fortsatt att finnas tillfällen när möten med dessa fordon kommer att vara förenat med livsfara när vägen är i det skick den är. En icke oväsentlig konsekvens av att färdas på väg 662 är det fruktansvärda slitaget bilarna utsätts för. Punkteringar är vardagsmat. Kostsamt och väldigt krångligt att hantera.

Absolut mest riskabelt är det vid tjällossning när framför allt vägkanterna inte bär och vägen av den anledningen blir mycket smalare men också för att vägen är mera som en leråker med två djupa hjulspår som är svåra att ta sig ur vid möte.

I handlingarna finns bland annat en DVD där hela sträckan Bonäshamn-Huså filmades 1 timme efter det att vägen senast åtgärdades. Den är ett utmärkt exempel på att det är åtgärder av ett helt annat slag som är nödvändiga för att göra väg 662 farbar på ett säkert sätt. Standardåtgärderna som sker alltför sällan och inte enligt det avtal som finns beskrivet i dokumentet "Standardbeskrivning för Basunderhåll Väg" är fullständigt bortkastade pengar. Filmsekvensen finns även att beskåda på Youtube.

Låt oss, för allas skull, slippa dra en parallell mellan väg 662 i Jämtlands län och väg 395 utanför Masugnsbyn där 6 personer miste livet i en frontalkrock mellan en minibuss och en 90 ton tung malmbil. Olyckan skedde på ett vägavsnitt med en kurva som ortsborna där, på samma sätt som vi Husåbor, påtalat farorna med för Trafikverket vid ett flertal tillfällen. Inte förrän olyckan var ett faktum vidtog Trafikverket åtgärder. Programmet "Uppdrag granskning" i slutet av september handlade om detta.

Ungefär samtidigt som ovanstående reportage sändes i Svt riktar Riksrevisionen kritik mot Trafikverkets upphandlingar av drift och basunderhåll som i snitt blir 40 procent dyrare än planerat. Trafikverket upphandlar tjänster för drift och basunderhåll av vägar för 3,5 miljarder kronor varje år som i snitt alltså blir cirka 1,4 miljarder dyrare. Anledningen till detta menar Riksrevisionen är att entreprenörerna ägnar sig åt "spekulativ prissättning" vilket innebär att de lägger ett lågt bud för att vinna upphandlingen och sedan räknar med att vissa typer av arbeten kommer att öka i kostnad.

Erik Trollius, Riksrevisionen, menar att det finns brister i dokumentationen av tidigare kontrakt vilket gör det svårare för Trafikverket att analysera inför en ny upphandling vad man behöver ha med i kontrakten för att på bästa sätt uppskatta slutkostnaderna.

Ett annat problem enligt Erik Trollius är att många av personerna som jobbar ute i underhållsområdena på Trafikverket är ganska självstyrande.  
(Ovanstående publicerades i Svtnyheter den 24 september.)

## **Extrakt ur mailväxling kring vägkvalitet och underhåll och slutsatser utifrån denna**

Det är en rad incidenter och situationer som finns beskrivna i detalj i bifogat material, som är orsak till den mejlväxling som bla undertecknad, i egenskap av privatperson, haft med Trafikverket. Utvecklingsnätverket ställer sig bakom att denna mejlväxling bifogas eftersom det väl beskriver vad alla upplever och råkar ut för genom år av livsfarlig och usel väg.

Det senaste ärendemailet undertecknad skickade till Trafikverket var den 25 september med tydlig information om att vägen behöver akuta åtgärder.

Den 9 oktober skickade Trafikverket svaret att "Vår plan är att hyvla vägen och i samband med detta grusa på de sämsta ställena. Det skulle ha påbörjats idag den 9:e oktober men det var för blött/snöslaskigt för att utföra jobbet på ett bra sätt. Så fort det torkar upp lite så kommer vi att köra igång".

Trafikverket konstaterar själva att väg 662 är i så dåligt skick att den inte ens går att underhålla när den är som värst. Trots detta anses den vara i så pass bra skick att vi ska fortsätta att ha den som enda möjlighet att nå Huså by ända fram till 2028.

## **Prioriteringar och kända argument för nedprioriteringar och etappindelningar**

Väg 662 har löpande prioriterats ner under alla år. Nu vill vi att vägen får tillbaka åtminstone den senaste prioriteringen.

I nuvarande länstransportplan är sträckan Bonäshamn- Huså etappindeldad med hänvisning till att ”den är så lång”. Vägsträckans längd har inte ändrats, den har varit densamma i alla år och borde inte komma som en överraskning varje gång det ska ”tas nya tag” med frågan. Argumenten och resonemanget om att vägen är så lång håller inte i nätverkets ögon, tvärt om är det är fullständigt obegripligt.

Etappindelningen motsvarar inte de delsträckor och den tågordning som Utvecklingsnätverket förordar. Det är viktigt att börja med sträckan mellan Fröåvägen och Huså by. Etappen Fröåvägen – Bonäshamn byggs lämpligen därefter. Då möts behovet hos både näring och bofasta på bästa sätt.

## **FRÅGESTÄLLNINGAR**

Utvecklingsnätverket Hållbar Framtid Huså, team 662 Husåvägen ställer följande konkreta frågor:

1. Hur ser Trafikverket och Åre kommun på att Trafikverket låter sträckan mellan Huså- Bonäshamn vänta till 2028 samtidigt som underhållet inte sköts eller inte kan skötas pga. att vägens grundläggande förutsättningar saknas?
2. a) Vilka är argumenten samt de övriga prioriteringsunderlagen som ligger till grund för senaste beslutet att nedprioritera åtgärder av väg 662?  
b) Hur ser Trafikverket och Åre kommun på argumentet ”den är så lång”?  
c) Vad har Husåvägens nedprioritering gett förmån för?
3. Hur kommer etappindelning att planeras om så att den bättre tillmötesgår befolkningens och näringens behov, med bland annat en första prioritering av sträckan Fröåvägen – Huså?
4. Hur kommer vi vidare så att Väg 662  
a) får det underhåll som Trafikverket själv ställer i sina styrdokument?  
b) får tillbaka sin senaste prioriteringsnivå som var aktuell i oktober 2014 då Trafikverkets företrädare höll informationsträff i Huså?

c) att aktörer såsom Åre kommun agerar utifrån sina möjligheter med bland annat förskottering och förordande om Husåvägens nödvändiga prioritering som en del i hela kommunens hållbara utveckling och tillväxt

Låt oss ta nya tag – på riktigt i ett gemensamt, seriöst samarbete – med målbilden att Väg 662 återfår sin högre prioritering och att vägen får den kvalitet och det underhåll som behövs för att få en hållbar väg 662 och därigenom en hållbar framtid och tillväxt i Huså, något som gagnar alla parter, inte minst Åre kommun.

Utvecklingsnätverket ser fram mot en återkoppling efter mötet mellan Åre kommun och Trafikverket i december med information om

Återkoppling görs till kontaktpersonen för team 662, Husåvägen med mejladress: [maggank51@gmail.com](mailto:maggank51@gmail.com) som tar ansvar för att sprida informationen till resten av nätverket.

Om det uppstår frågor når ni mig, Margareta Karlsson, på telefon 070-26 66 413. Under perioden 20 oktober – 29 november hänvisar svarar Mårten Rönström på eventuella frågor på telefon 070 262 10 99.

Utvecklingsnätverket  
Hållbar framtid Huså, team 662, Husåvägen genom talesperson

Margareta Karlsson

#### Bilagor:

- Bilaga 1. Minnesanteckningar från möte i "Utvecklingsnätverket Hållbar framtid Huså, 2019-10 -08.
- Bilaga 2. Deltagarförteckning i ovanstående nätverk per 2019-10-08
- Bilaga 3. Sammanställning av mejlkonversation mellan makarna Karlsson och Trafikverket angående väg 662 i Jämtlands län samt kopior på mejlen.
- Bilaga 4. Kopia på JO anmälan av Trafikverket samt deras beslut.
- Bilaga 5. Delar ur uppdrag gransknings reportage om dödsolyckan på väg 395 utanför Masugnsbyn i Kiruna.
- Bilaga 6. Artikel om Riksrevisionens kritik mot Trafikverkets skenande kostnader.
- Bilaga 7. DVD som visar skicket på väg 662 1 timme efter skrapning och grusning.

## Utvecklingsnätverket "Hållbar framtid Huså, väg 662

Minnesanteckningar från möte 2019-10-08, Huså skola

Deltagare:

Seppo Penttinen  
Anna Penttinen-Rapp  
Carina Forss  
Bibi Smidesberg  
Jan Smidesberg  
Per-Olov Löding  
Linda Forss  
Lennart Forss  
Börje Forsberg  
Mats Tysk  
Anders Karlsson  
Margareta Karlsson

### Lite bakgrundsinformation till dagens möte

Ursprunget till ovanstående möte är de möten som ägde rum den 20 augusti och den 3 oktober 2019 och som handlade om hur vi på olika sätt kan utveckla en hållbar framtid i Huså. På mötet den 3 oktober bildades det bland annat en "vägggrupp" som åtog sig att föra samtalen om en förbättring av väg 662 vidare och förhoppningsvis framåt. På mötet deltog representanter från Åre kommun, Helena Lindahl näringslivssamordnare på tillväxtavdelningen och Ulf Halleryd, landsbygdsutvecklare.

### Frågeställningar på möte den 8 oktober

1. Hur går vi vidare för att se till att vägen blir som vi vill att den ska vara?
2. Vad ska vi undvika för att inte försvåra samarbetet till en bättre väg?
3. Vad har gjorts tidigare och vad har vi lärt av det?
4. Långsiktiga- och kortsiktiga mål?
5. Hur ska vi organisera oss?
6. Vilka samarbeten behöver vi utveckla (Trafikverket och Åre kommun), fler?
7. Vilka kontakter finns?

Jag och Anders informerade om de kontakter vi har haft med Trafikverket angående vägens (662) skick och skötsel. Behovet av kontinuerligt underhåll är stort och måste ske regelbundet för att vägen ska vara trygg att färdas på. Vi har under våra dryga 5 år som permanentboende i Huså varit med om alltför många incidenter där det känts som vi klarat oss undan katastrofer med en hårsman.

Enligt information från Helena Lindahl, näringslivssamordnare på tillväxtavdelningen, Åre kommun, är nyetableringen av väg 662 etappindelad pga lång sträcka (1,6 mil). Den första sträckan Bonäshamn-Fäviken på 6 km är planerad att ske 2023-2024 och nästa etapp, dvs Fäviken-Huså är planerad till 2028. Detta faktum gör att samtal om underhåll och skötsel bli ännu viktigare.



Mötet utmynnade i att vi bör bjuda in representanter från Åre kommun och Trafikverket till ett möte för att se hur vi gemensamt kan komma fram till en hållbar lösning. Det är ännu inte beslutat vem som ska skriva/skicka inbjudan och vilka personer som bör bjudas in till denna träff. Det krävs lite efterforskningar så att vi riktar oss till rätt personer. Information om det kommer senare.

Beslutades även att Börje Forsberg och Mats Tysk som passerar anslagstavlan på skolväggen, som är Husås informationskanal, med regelbundna mellanrum mejlar ut sådan information som anses vara av vikt för oss övriga.

Utvecklingsnätverket "Hållbar framtid Huså"

Vid pennan  
Margareta Karlsson