



ATLANTBANAN

Minnesanteckningar

Styrgruppsmöte #1 Partnerskapet Atlantbanan 2020

Plats: Skype
Datum: 31 januari 2020
Tid: 08:00-08:35

Deltagare

Styrgruppsledamöter

Marie Centerwall, Bollnäs kommun
Karin Jonsson, Krokoms kommun (del av mötet)
Markus Evensson, Ljusdals kommun
Håkan Englund, Ovanåkers kommun
Jan Lahenkorva, Region Gävleborg (ordförande)
Jörgen Larsson, Region Jämtland Härjedalen
Hans Backlund, Region Västernorrland
Bosse Svensson, Östersunds kommun

Tjänstepersoner

Christoffer von Bothmer, Region Gävleborg (sekretariat)
Christian Olsson, Region Jämtland Härjedalen (kommande sekretariat)

Förhinder, ej närvarande

Jörgen Persson, Bräcke kommun
Magnus Jonsson, Ockelbo kommun
Sten-Ove Danielsson, Ånge kommun
Daniel Danielsson, Åre kommun

Informations- och diskussionspunkter

1. Genomgång av föregående minnesanteckningar

Styrgruppsmötet 6 december 2019. Inga synpunkter.

2. Genomgång av årets aktiviteter

- a. Arbetsgruppsmöte #9, december.
Christoffer von Bothmer rapporterade. Inga kommentarer.
- b. Eventuella rapporter

-

3. Aktuella informationer

- a. Avstängning av Ostkustbanan hösten 2021
Inget förändrat sedan tidigare. Trafikverket har publicerat kapacitetsplan - trafikering ska kunna ske när arbetet genomförs - för spårbytet som del av redovisningen kopplad till järnvägsnätsbeskrivningen 2021. Inget ytterligare möte planerat med anledning av Gävle-Åänge. Styrgruppsn fråga sedan december om eventuell effekt på nattågen kvarstår.

- b. Rapporten "Stockholm-Östersund 4.0 – Möjligheter för kortare restid med tåg på kort och lång sikt (2019)"

Rapport på hemsida <https://atlantbanan.jarnvagsforumnorr.se/om-oss>

Bosse Svensson redogjorde för genomfört arbete och rapporten som är beställd av Östersunds kommun. Ett arbete initierat av *Samling näringsliv*. Ett arbete för att få större fokus på Norra Stambanan då Östersund idag har sämre transportmöjligheter till och från Stockholm jämfört med för fem år sedan. En del av kommunens arbete för att få till bra transportmöjligheter. Är en uppdatering/komplettering av tidigare rapport. Målbild om fyra timmars restid. Ett fortsatt fördjupningsarbete är påbörjat. Bosse återkommer inom partnerskapet när mer finns att ta del av.

Diskussion och reflektion:

Positivt med denna samverkan med näringslivet och bra med grund till kommande gemensamt underlag. Nästa steg är att koppla samman näringslivsorganisationer längs Atlantbanan. Kontakt via Bosse för vidare förmedlan av kontakter.

- c. Skrivelse till regeringen

Region Jämtland Härjedalen har skickat en skrivelse om behovet av ökade investeringar i järnvägsstråken inre Norrland (bifogas anteckningar).

- d. Konferens regional utvecklingsstrategi, infrastrukturfokus
Notera kommande konferens den 28 februari inom Jämtland Härjedalen inför kommande regionala utvecklingsstrategi.
Del av dagen med särskilt fokus på transportinfrastruktur
(inbjudan bifogas anteckningar)
- e. Näringslivsparlament 2020
Region Jämtland/Härjedalen och Handelskammaren Mittsverige anordnar för första gången ett Näringslivsparlament.
Östersund den 12 mars, se www.naringslivsparlamentet.se

4. Rapport från arbetsgruppen, status fokusområden

- a. Kust till kust
Nu sista verksamhetsåret inom Mittnordenkommittén. Arbete kommer att genomföras för att se över potential till överflyttning väg till järnväg.

Ministermöten inom nordnorden kommer att starta upp igen. Finns framtaget positionspapper från gränskommittéerna om att det behövs ett bättre arbete med gränsfrågor. Adresserat till Nordiska ministerrådet.

- b. Nationell plan för transportinfrastrukturen
Inget nytt.
- c. Användning av infrastrukturen
Inget nytt.

5. Fler medlemmar till partnerskapet

Inbjudan skickad till Gävle kommun och Sundsvalls kommun. Inväntar svar.

6. Rådslag och stormöte under våren [beslutspunkt, se nedan]

Diskussion om lämpligt datum för rådslag sedan tidigare idé till datum i februari fallit bort.

Arbetsgruppen ser nu över verksamhetsplanens aktualitet.
Eventuellt behov av mindre justeringar.

7. Övriga frågor

- Regioner inbjudna till hearing 17 februari på infrastrukturdepartementet kring arbetet med TEN-T.
Kommer att ske en samordnad redovisning från samarbetet Botniska korridoren.
- Kommande styrgruppsmöte 3 mars klockan 8-9, Skype.

Beslutspunkter

Punkt 6:

Genomföra årets rådslag i samband med Järnvägsforum norr i Gävle som sker den 31 mars-1 april. Förmiddag den 31 mars alternativt eftermiddag den 1 april.
