

Elise Ryder Wikén, Regionala utvecklingsnämndens
ordförande
Anders Byström, Regional utvecklingsdirektör

trafikverket@trafikverket.se

Skrivelse med anledning av förslaget att avveckla tvärbanan Arvidsjaur - Jörn

Tack för era synpunkter i pågående ärenden som rör bandel 151 (Arvidsjaur – Jörn). Trafikverkets styrelse har gett generaldirektören i uppdrag att besvara er skrivelse, som är ställd till Trafikverkets styrelse och inkom via e-post 2019-12-17.

Som ni redan vet så bereder Trafikverket ett förändringsärende om upplåtelse av bandel 151 med nyttjanderätt. Samtidigt utreder Trafikverket i ett annat ärende vilken funktion som Inlandsbanan kan ha i det framtida transportsystemet, vilket sker mot bakgrund av regeringens fastställelsebeslut om nationell plan för transportsystemet.

När det gäller förändringsärendet har Trafikverket vid handläggningen följt gällande lagstiftning och myndighetens interna verkställighetsföreskrifter. Dessa innebär att järnvägsanläggningar som förvaltas av Trafikverket, och som saknar strategisk betydelse och där underhållet har upphört, kan upplåtas till en marknadsaktör för verksamhet med ensamrätt i de fall där det inte finns skäl som talar för en öppen driftsform av anläggningen.

Trafikverket har tillmötesgått Inlandsbanans önskemål om att avvakta beslut i förändringsärendet för att kunna beakta resultat från utredningen om Inlandsbanans framtida funktion. Vi anser att denna utredning nu har kommit så långt och visar sådana resultat att vi kan gå vidare med fortsatt handläggning av förändringsärendet utan ytterligare dröjsmål.

Trafikverket tar i utredningen om Inlandsbanans funktion fasta på att underhållet har upphört på bandel 151, enligt beslut som fattades för cirka 30 år sedan. Det är inte praktiskt möjligt att trafikera bandelen i dag med den standard som råder. Vidare konstaterar vi att det från varuägares håll inte har framförts något tydligt trafikeringsbehov som är av den arten att det skulle motivera en så omfattande upprustning som skulle krävas och ett återupptaget underhåll på bandelen. Det leder oss sammantaget till slutsatsen att bandel 151 inte fyller någon väsentlig funktion i transportsystemet under en överskådlig framtid.

I utredningen om Inlandsbanans funktion ämnar vi föreslå fördjupade ekonomiska analyser av vissa åtgärder, men utredningen ger inte stöd för att åtgärder på bandel 151 på ett avgörande sätt skulle kunna påverka resultatet. Mot bakgrund av vad utredningen har visat beträffande bandel 151 bedömer vi att fortsatt handläggning av förändringsärendet bör drivas utan dröjsmål.

Trafikverket har för avsikt att genom avtal säkerställa att när förhållanden, så som t ex vid ett tillfälligt avbrott i det angränsande järnvägsnätet, påkallar detta ge tågoperatörer tillgång till spår som är möjliga att trafikera.

Ärendenummer
TRV 2019/134624
Motpartens ärendenummer
RUN/569/2019

Dokumentdatum
2019-12-27
Sidor
2(2)

Genom att göra det möjligt för en ny aktör att använda den här, numer obrukbara, delen av järnvägsnätet som en testbädd för tåg och komponenter, så förbättras möjligheten att utveckla klimatsmarta transporter och tillförlitliga tåg.

Förändringsärendet har varit föremål för diskussioner i Trafikverkets styrelse den 18 december och frågan har bordlagts för att tas upp på styrelsemötet i februari.

Med vänlig hälsning



Lena Erixon
Generaldirektör