

2020-02-17

Infrastruktur och kommunikationer  
Erik Sjaunja  
Tfn: 063-146533  
E-post: erik.sjaunja@regionjh.se

**RUN/112/2020**

## **Elbussar i Östersunds stadstrafik**

### **Ärendebeskrivning**

Elektrifiering av busstrafiken är en stark trend i Sverige. I fler och fler städer införs eldrivna bussar för att ge nytta i form av framförallt bättre luft, minskat buller, klimat, energieffektivisering och en mer attraktiv kollektivtrafik.

I Östersund introducerades de första elbussarna under 2018 på linje 1 Torvalla-Brittsbo. Tidigare beslut och avtal som reglerar Region Jämtland Härjedalen arbete kring elbussar på linje 6 sammanfattas nedan:

- I januari 2017 fattade Regionala utvecklingsnämnden beslut om samverkansavtal för Elbussprojektet avseende elbussar på linje 6 och linjenätsöversyn (RUN/483/2016).
- I februari 2018 beslutade Regionala utvecklingsnämnden om ett intressentavtal som reglerar marknadsinformation (RUN/66/2018).
- Det ekonomiska kostnadsansvaret mellan Regionen och Östersunds kommun regleras i ett Tilläggsavtal tätortstrafik i Östersunds kommun (undertecknat i juli 2018).

Regionen har ansvar för trafikeringen med elbussar, via Länstrafiken och trafikutövaren. En utmaning är att nuvarande trafikutövare har signalerat att de befintliga elbussarna på linje 6 är av testkaraktär och behöver lämnas tillbaka till fordonstillverkaren under åren 2021-2022, det vill säga innan trafikavtalet för stadstrafiken löper ut i juni 2023.

Vidare har Östersunds kommun fått stadsmiljöavtalsmedel för laddstationer i syfte att starta upp en ny elbusslinje på linje 1 Valla-Odenskog. Regionala utvecklingsnämnden fattade i mars 2019 beslut om deltagare i ledningsgrupp för projektet (RUN 190/2019). De nya laddstationerna bedöms vara möjliga att använda i trafikdrift i början av år 2021.

Mot bakgrund av ovanstående finns det behov av beslut kring framtida trafikering med elbussar på linje 1 och linje 6.

## Regiondirektörens förslag

Länstrafiken i Jämtland AB ges i uppdrag att ta fram ett beslutsunderlag, inklusive kostnader, för elbussar på linje 1 och linje 6.

I tjänsten

Hans Svensson  
Regiondirektör

Berit Eriksson  
Områdeschef Infrastruktur och  
kommunikationer

## Utdrag till

Länstrafiken Jämtlands län AB