

2020-02-20

Infrastruktur och kommunikationer  
Christian Olsson  
Tfn: 063-147639  
E-post: christian.olsson@regionjh.se

RUN/116/2020

## **Skrivelse till regeringen och Trafikverket med krav om ökade investeringar i vägars säkerhetsstandard i Jämtlands län (i stället för sänkning av hastigheter)**

### Ärendebeskrivning

”Nollvisionen” utgör grunden för Trafikverkets trafiksäkerhetsuppdrag. Regeringen har uttalat vikten av att fortsätta arbetet med anpassning av hastigheten till vägnas standard för att uppnå ett effektivt och säkert transportsystem. Detta samtidigt som det är angeläget att försöka motverka de negativa effekter som kan uppkomma i form av försämrad tillgänglighet och ökade restider. När en väg har mitträcke kan hastighetsgränsen normalt vara 100 km/h. På vägar med relativt mycket trafik (2 000 ÅDT eller mer) där mötesseparering saknas ska hastigheten sänkas till 80 km/h. Trafikverket genomför dessa förändringar för att rädda liv och enligt myndigheten ökar restiden marginellt av en hastighetssänkning, samtidigt som risken att omkomma vid en kollision minskar betydligt. Trafikverket säger sig i detta arbete ta hänsyn till faktorer som miljö, tillgänglighet och regional utveckling (t.ex. arbetspendling).

På stora delar av viktiga stråk i det statliga vägnätet i Jämtlands län saknas mötesseparering (det finns endast på 32 km av 597 km Europaväg, dvs. 5,3 procent). Inom en snar framtid kommer hastigheten därför att sänkas till 80 km/h på långa och viktiga vägstråk i och till länet. Det medför en betydande minskning av tillgängligheten. Exempelvis kommer restiden med bil mellan Östersund-Sundsvall att öka med omkring 18 minuter jämfört med i dag. Längre restider gör att människor väljer bort att pendla långa sträckor, vilket krymper våra arbetsmarknader, försvårar kompetensförsörjningen och försämrar möjligheterna till tillväxt och konkurrenskraft. Längre restider kan även medföra ett bortfall av besökare till länet.

Enligt regeringen ska de båda nationella transportpolitiska målen, *funktionsmålet* och *hänsynsmålet*, vara jämbördiga. I Jämtlands län blir hänsynsmålet dock överordnat funktionsmålet. På grund av ett förhållandevis lågt antal folkbokförda invånare avsätter regeringen små resurser till transportinfrastrukturen i Jämtlands län, som därför brister i säkerhetsstandard. Till följd av ett högt trafikflöde, delvis beroende på en stark besöksnäring, i kombination med bristfällig säkerhetsstandard

sänks inom kort även hastigheterna. På så sätt ”dubbelbestraffas” Jämtlands län. Länet bidrar genom turism, råvaror och grön elproduktion m.m. i hög grad till Sveriges välstånd, men de samhällsekonomiska konsekvenserna av sänkta hastigheter vägs inte in.

Ett förslag till skrivelse har upprättats för att påverka regeringen och Trafikverket i frågan. Med hänvisning till skrivelsen kräver Region Jämtland Härjedalen och länets samtliga kommuner (inom ramen för Regionens samverkansråd) att regeringen beslutar om en särskild satsning på förbättrad vägsäkerhetsstandard i Jämtlands län. Detta i syfte att undvika sänkta hastigheter och därmed försämrad tillgänglighet i våra större och viktiga statliga vägstråk.

### Regiondirektörens förslag

Upprättat förslag till skrivelse gällande krav om ökade investeringar i vägars säkerhetsstandard i Jämtlands län godkänns.

I tjänsten  
Hans Svensson  
Regiondirektör

Berit Eriksson  
Områdeschef Infrastruktur och  
kommunikationer

### Utdrag till

Infrastrukturministern (Infrastrukturdepartementet)  
Trafikverkets generaldirektör