

Till Trafikverket

Till Region Jämtland

Till Åre kommun

Sammanfattning

Staa-Rännberg byalag har vid föreningsmöte i juni 2019 beslutat att tillskriva berörda myndigheter som ansvarar för och eller har intresse av trygghet och säkerhet vid busshållplatser, att vidta åtgärder vid dessa utmed väg 322 och E14 genom Staa och Rännbergs byar. Byalagets förslag är att

- komplettera två bussfickor utmed 322 med belysning för att öka säkerheten i första hand för barnen men också övriga kollektivtrafikresande.
- märka upp busshållplatser i Rännberg med busshållplatsskyltar, samt att komplettera dessa och motsvarande i Fannberget med belysning.
- permanenta hastighetsbegränsning till 50 km/h genom Staa by utmed väg 322.
- Flytta busshållplatsen Staa vägshål (korsningen väg 322 och E14) för trafik mot Duved till norra sidan av E14 samt att busshållplatsen märks upp med busshållplatsskyltar.

Bakgrund

I takt med att Åre-Duved växer befolkningsmässigt så har också en inflyttning skett till Staa och Rännbergs byar. Framför allt är det barnfamiljer som tillkommit och därmed ett ökat antal barn som ska stiga av/på skolbussen vid befintliga hållplatser samt förflytta sig utmed och korsa de två vältrafikerade vägarna.

Efter att de trafikförbättrande åtgärderna som gjorts på 322:an under senare år, uträtning av kurvor, bitvis breddning samt framför allt asfaltering, så har trafiksituationen i Staa försämrats radikalt. Trafikvolymen har ökat markant, detta gäller inte bara personbilar utan i lika hög grad tunga transporter. Trots att hastigheten begränsas till 50 km/h sommartid och till 70 km/h övrig tid på året genom Staa så har detta bara en måttlig effekt då hastigheterna oftare ligger betydligt över denna gräns. Särskilt gäller detta vintertid då hastighetsnedsättningen från 80 till 70 km/h verkar vara helt utan effekt. Troligtvis är såväl trafikintensitet som hastighet ett resultat av vägens nya standard. Varför en högre hastighet tillåts på den del av året då mörker, dålig sikt och dåligt väglag råder är för oss svårt att förstå. Det är ju i första hand på denna del av året som barnen färdas till skolan.

Idag saknas det belysning utmed 322:an genom Staa by liksom vid de hållplatsfickor som finns anordnade. Väg 322 är den enda väg att gå eller cykla utmed igenom Staa by då det saknas GC-väg eller annan väg i byn.

Vid Staa vägshål (korsningen väg 322 och E14) finns enligt ordinarie busstidtabell utpekad hållplats. Denna saknar skyltar som markerar var denna hållplats är. Vid vägshål finns det idag en bra hårdgjord yta för att kunna ha en välfungerande busshållplats vid sidan om vägen och som är belyst.

Den är belägen norr om E14 och borde kunna nyttjas som hållplats för trafik i båda färdriktningarna. Dessa åtgärder bör kunna genomföras utan större kostnader.

I Rännberg har i och med den nyligen färdigställda ombyggnationen av "Rännbergsbacken" på E14 avåkningsfickor iordningställt som kan fungera som busshållplatser. Dessa kan enkelt märkas ut med skyltar för busstrafik samt bör förses med belysning. Som en mindre välkommen effekt av ombyggnationen uppfattas backen som lämplig omkörningssträcka varför hastigheter och trafikkomplexiteten ökat just här. I Rännberg bor idag barn som behöver åka buss tryggt och säkert, liksom äldre med särskilda behov av transport. Med fungerande kollektivtrafik kan behovet av andra dyrare alternativ av samhällsbetalda resor reduceras

I Länstransportplan för Jämtlands län 2018-2029, (beslutad av regionfullmäktige 2018-11-20, §151) markeras bland annat om kollektivtrafikens roll:

"Kollektivtrafiken är en av grundbultarna för att nå de samhällspolitiska målen både regionalt och nationellt. Kollektivtrafiken spelar också en stor roll för att nå klimatmålen men även för möjligheterna för alla människor att resa För att möjliggöra förbättringar kring kollektivtrafiken med koppling till transportinfrastrukturen avsätts i planen potter för kommunerna att söka".

Vidare beskrivs under rubriken 17.5 Pott för kollektivtrafikåtgärder:

"En pott för t ex trafiksäkerhetsåtgärder vid busshållplatser med stora resevolymen läggs i planen. Utredningar kring busshållplatser sker löpande och medel för att möjliggöra åtgärder är viktigt att prioritera. Andra kollektivtrafikåtgärder, som är möjliga att utföra enligt förordningen om Länsplaner, kan också bli aktuella för denna pott."

Ovan nämnda plan markerar på detta sätt tydligt vikten av att utveckla kollektivtrafiken samt att detta sker samtidigt som åtgärder vidtas vid hållplatser för att dessa ska vara trygga och säkra.

I Vägverkets dokument "Modell för bedömning av risk och otrygghet vid busshållplatser på landsbygd" framgår inledningsvis att:

"Säkra och trygga hållplatser och gånganslutningar är viktiga av trafiksäkerhetsskäl och för att öka kollektivtrafikens konkurrenskraft. Det har länge funnits en efterfrågan från kommuner med flera att få tillgång till en generell, enkel och tillförlitlig modell som ger stöd för att göra översiktliga bedömningar och för att prioritera behov av åtgärder vid busshållplatser på landsbygd. För att kunna bedöma bussresenärernas olycksrisk och otrygghet vid samt till och från busshållplatser på landsbygd har Trafikverket tagit fram en enkel modell som beaktar de viktigaste faktorerna. Trafikens hastighet väger tyngst, men modellen hanterar beräkningsmässigt även trafikflöde, sikt och belysning. Beräkningen kompletteras med en subjektiv bedömning. För en få översiktlig bedömning av åtgärdsbehov beaktas även utnyttjandet, alltså hur många som använder hållplatsen och gånganslutningen."

Resultaten som framkommer vid en analys och bedömning ("risk och otrygghet" samt "åtgärdsbehov") enligt denna modell som trafikverket tagit fram, ska enligt Trafikverket en särskild hänsyn tas till barns problem i samband med vistelse på eller i nära anslutning till hållplats, liksom deras färd till och ifrån hållplatserna.

Förslag

Sammantaget är denna bakgrundsbild skäl till att byarnas invånare känner stor otrygghet och bedömer risken som allvarlig att en olycka kan inträffa. Självklart finns det förståelse att det alltid måste finnas en balans mellan kostnad för olika trygghetsskapande insatser och den nytta dessa kan tänkas ge. Därför föreslås permanent hastighetsbegränsning till 50km/h på väg 322, uppmärkning av busshållplatser, uppsättning av belysning vid busshållplatsfickor som rimliga förslag, även om det naturligtvis skulle vara lika angeläget att diskutera om en GC-väg från korsningen vid E14 fram till Staa bys västra del. Om förslagen inte hörsammas så är det rimligt att byalaget får presenterat hur risken analyserats och bedömts i det fall att åtgärder inte kommer att vidtas.

För Byalaget Staa-Rännberg

Staa 2020-02-18

Anders Aspholm

Ordförande i Staa-Rännberg byalag