



2020-03-16

Infrastruktur och kommunikationer

Erik Sjaunja

Tfn: 063-146533

E-post: erik.sjaunja@regionjh.se

RUN/139/2020

Initiativärende från Robert Uitto (S) om en sammanhållen kollektivtrafik i hela länet

Ärendebeskrivning

Vid regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 25 februari inkom initiativärende från Robert Uitto (S) om en sammanhållen kollektivtrafik i hela länet. I initiativet föreslås att nämnden ser över hur möjligheterna med anslutningstrafik från ankommande tåg fungerar för vidare resa i länet och vice versa. I uppdraget föreslås dels att en översyn av nuvarande läge bör ingå, dels förslag på viktiga korrigeringar av tidtabeller som möjliggör bra fungerande anslutningar. Förslaget är att uppdraget ska återredovisas till regionala utvecklingsnämndens sammanträde i juni 2020. Regionala utvecklingsnämnden beslutade i februari, § 25, att överlämna ärendet till regiondirektören för beredning.

Frågan om förbättrade kopplingar mellan tågtrafik och busstrafik är strategiskt viktig, och för närvarande pågår flera projekt som har bäring på detta. Det kan också nämnas att bytesmöjligheterna förbättrades en del under 2019 genom att SJ anpassat sena ankomsttiden i Östersund vilket underlättat byten till buss.

I samband med utvecklingen av GIII-torg kommer också busstrafiken i centrala Östersund att behöva förändras. En inriktning som regionen ser positivt på är att skapa ett högkvalitativt kollektivtrafikstråk som binder samman viktiga målpunkter som sjukhuset, centrum och järnvägsstationen. Detta ligger i linje med den kollektivtrafikutredning som rapporterats till regionala utvecklingsnämnden i februari 2020, § 16. För närvarande bedriver Östersunds kommun ett utredningsarbete kring denna fråga.

På ett mer strategiskt plan kan frågan även komma att hanteras i det nya trafikförsörjningsprogram som tas fram under året. När det handlar om anpassningar av tidtabeller ligger det inom ramen för Länstrafikens löpande trafikplaneringsarbete.

Regiondirektörens förslag

Utredning kring förbättrade bytesmöjligheter mellan tåg och buss inarbetas i redan pågående projekt och arbeten med att utveckla kollektivtrafiken, däribland nytt trafikförsörjningsprogram.

I tjänsten
Hans Svensson
Regiondirektör

Berit Eriksson
Områdeschef Infrastruktur och
kommunikationer

Utdrag till

Robert Uitto (S)
Länstrafiken i Jämtlands län AB