

Projekt

ERTMS ombordutrustning är nu säkerställt för Öresundstågen

Transitio har tillsammans med Region Skåne genom Skånetrafiken, Hallands-trafiken AB, Region Blekinge, och DSB SOV efter upphandling tecknat avtal med Alstom Transport AB om att utrusta Öresundstågen med nytt tågskyddssystem (ERTMS).

Avtalet omfattar 77 fordon samt med en option som omfattar ytterligare 34 fordon. Samtliga fordon beräknas vara installerade och godkända för kommersiell trafik under slutet av år 2023.

Därmed har Transitio säkerställt upphandling av ERTMS ombordsystem för alla fordonstyper i sin fordonsflotta som har detta behov. Öresundstågen genom Alstom Transport, Regina- och Itinoflottan genom Bombardier Transportation. Övriga fordonstyper såsom Dosto, Coradia X62 har detta sedan tidigare. Fordonstypen X11-14 planeras för närvarande ej att utrustas.

Nytt system för fordonsdokumentation

En viktig del i Transitio ansvar är att tillhandahålla erforderlig fordonsdokumentation till våra hyrestagare samt de företag som underhåller fordon och komponenter. I dagsläget tillhandahålls dokumentationen via ett antal olika system som inte är rationellt. Efter genomförd upphandling har Transitio tecknat avtal med Sigma IT Consulting Sweden AB avseende ett nytt samlat system för fordonsdokumentation. Inom kort startar införandeprojektet som omfattar konfigurering av systemet samt migrering av Transitios befintliga fordons-

dokumentation för fordonstyperna Coradia, X11-14, Itino och Contessa. Systemet planeras vara implementerat och driftsatt med migrerad fordonsdokumentation under året.

Bolaget allmänt

Verksamheten i bolaget med anledning av Corona-viruset

Vi följer de allmänna rekommendationer och riktlinjer som Folkhälsomyndigheten mfl ger ut. Sammanfattningsvis rullar vår verksamhet på som vanligt dock med följande riktlinjer:

- Inga resor nationellt eller internationellt
- Möten med intressenter ska om möjligt genomföras via telefon/video eller annat verktyg.
- Jobba hemifrån så långt det är möjligt
- I övrigt följ myndigheternas rekommendationer/riktlinjer
- Försiktighetsprincipen gäller

Ovan kan innebära att våra kontor i Stockholm och Tillberga periodvis kan vara obemannade. Våra medarbetare nås via telefon alternativt E-mail.

Vi har fått signaler från ett antal av våra leverantörer att det kan bli förseningar i leveranser, både vad gäller nya fordon, ombyggnationer/upprustningar och tungt underhåll. För närvarande har vi inte sett några väsentliga avvikelser i detta avseende. Om så blir fallet så kommer våra fordonsförvaltare och projektledare att informera de intressenter som berörs.

25 mars 2020

Årets första ägarrådsmöte

Den 13 februari hade vi årets första ägarrådsmöte. Mötesanteckningar från mötet är distribuerat till samtliga ägare. Från ägarrådet deltog:

Gösta Bergenheim, Region Halland (ordf)
Elvy Söderström, Region Västernorrland
Tommy Levinsson, Region Västmanland
Marie-Louise Dangardt, Region Gävleborg
Kristoffer Tamsons, Region Stockholm
Johan Örjes, Region Uppsala
Ola Persson, Region Värmland (ersätter Fredrik Larsson)

Årstämmen 27 maj -20

Med anledning av det allmänna läget i landet och de rekommendationer samt riktlinjer som Folkhälsomyndigheten mfl har gått ut med, så pågår planering i samråd med ägarrådet på vilket sätt vi ska kunna genomföra årsstämman för att undvika resor samt minimera antalet personer i samma lokal. Planeringen utgår från att stämman hålls enligt tidigare utsänt datum och tidpunkt.

Information kommer sändas ut i särskild ordning

Två betydande finansieringar genomförda

Under mars har vi slutfört upphandlingar avseende finansieringar av förskott och inledande betalningar för anskaffningsprojekten av nya tåg till Krösatåg & Kustpilen samt Mälardalstrafikens Etapp 2. Efter beslut i styrelsen kommer finansiering gällande Krösatåg & Kustpilen att göras genom Kommuninvest och AB Svensk Exportkredit och för Mälardalstrafikens Etapp 2 genom Kommuninvest och Nordiska Investeringsbanken.

Medarbetare

Björn Werner, Fordonsförvaltare
Öresundstågen (Contessa)



Björn kom till oss på Transitio våren 2018. Han är en av våra sex fordonsförvaltare med ansvar för Öresundstågen. Björn har en gedigen kunskap och erfarenhet från såväl järnvägsbranschen som från flygsidan. Innan Björn kom till oss var han anställd hos Prose som konsult med ett antal uppdrag hos olika järnvägsföretag både nationellt och internationellt. Innan Prose jobbade han hos Euromaint AB med bl a utvecklingsfrågor och dess för innan hos Airbus i Tyskland med teknikutveckling/ design

Stefan Kallin
Verkställande direktör