

Region Jämtland Härjedalen
Regional utveckling
Infrastruktur och kommunikationer
Att: Områdeschef Berit Eriksson

Vägen vidare för Väg 662 i Jämtlands län

I en tidigare skrivelse, i ett bra och konstruktivt möte och via telefon, har Nätverket Hållbar Framtid Huså lyft frågor om Husåvägen till Berit Eriksson, Region Jämtland Härjedalen.

Nu tar vi nästa steg och ber om konkret, skriftlig återkoppling på de frågor vi ställde i tidigare skrivelse och som vi presenterar här igen tillsammans med nya avgörande frågeställningar. Detta steg tar sin utgångspunkt i de avgörande fakta som framkommit om vägens bärighetsklassning och det underhåll som krävs. Denna skrivelse inleds med bakgrund följt av nuläge och avslutas med slutsatser, frågor och svar.

Vi vill i detta skede gå vidare via Region Jämtland Härjedalen – Infrastruktur och Kommunikationer. Avsikten är att därefter ta frågan vidare till både tjänstemän och politiker kopplade till Trafikverket, Region Jämtland Härjedalen och Åre kommun.

Det vore, som vi ser det, mest konstruktivt att det är region Jämtland Härjedalens områdeschef som lyfter våra frågor och krav kring Väg 662 till dessa tre nivåer.

Vi önskar bli inbjudna till ett gemensamt samtal för att snarast se till att väg 662 får de åtgärder som klassningen kräver.

Det är vår avsikt att hålla denna information inom nätverket och att inte i onödan sprida den till media eller andra. Vi är inte intresserade av att hänga ut någon eller skapa rubriker. Det vinner ingen någonting på. Vi vill bara säkra kvaliteten och utvecklingen på väg 662 och säkra en konstruktiv dialog och konkreta resultat.

Nätverket Hållbar Framtid Huså/Team 662

Klara-Yvonne Klingspor,
Margareta Karlsson,
Torkel Öste,

klingspor.ordobild@gmail.com
maggank51@gmail.com
torkel@oste.se

070-438 20 75
070 266 64 13
070-515 88 01

Bakgrund

Husåvägen, väg 662 i Jämtlands län, har i decennier varit uppe till diskussion och har uteslutande handlat om behovet av en omfattande upprustning och fram till att det blir realiserat ett underhåll som är värt namnet. Vägen är i uruselt skick stora delar av året. Den 14 april 2020 filmades väg 662 sträckan Huså Bonäshamn för andra gången. Filmen finns att se på Youtube <https://www.youtube.com/watch?v=gqJogdHXBCI> . På kanalen Mr Loding finns även en tidigare film. Aktuella bilder på vägen bifogas i denna skrivelse.

Under 2014 aktualiserade Trafikverket planerna på att bygga om och förstärka väg 662, delen Bonäshamn-Huså. Det gick att följa projektet på Trafikverkets hemsida. I likhet med tidigare initiativ kunde man läsa hur projektet även denna gång sköts på framtiden några år åt gången till förmån för andra åtgärder. Upprustning av annat är tydligen alltid mera angeläget. I dagsläget går det inte att hitta någon information alls om ovanstående projekt, inte ens att det skjutits på framtiden med nytt påbörjandedatum.

Det finns cirka 60 bofasta i Huså by, en växande skara fritidshusägare och en rad näringsidkare som har sin verksamhet i Huså. Till Huså finns inga alternativa vägar och på väg 662 ska personbilar och tung trafik samsas om utrymmet. Vägen trafikeras av timmerbilar och transporter med sten, grus och husleveranser. Dessa fordon väger enligt uppgift mellan 50 och 60 ton.

Enskilda och samlade försök att få väg 662 åtgärdad

Under flera år har enskilda personer var för sig försökt att engagera sig och få tillstånd en förbättring av väg 662. Framkomligheten har varit lika dålig där som på själva Husåvägen. Vägen har alltid varit och blir en smalare och smalare flaskhals för utveckling av Huså, Kallbygden och hela Åre kommuns kulturella och genuina komplement till Åre. Cykelturismen vill ta plats på vår sida Skutan och vårvintertidens skidålskare behöver en väg som ligger still och inte förstör deras bilar för att de ska kunna nyttja boenden och aktivitetsutbud i Huså. Hela besöksnäringen påverkas negativt av den undermåliga Husåvägen. Därtill kommer permanentboende som behöver ta sig fram längs vägen i privata ärenden eller för att ta sig till arbete och skola utanför byn och där särskilt sträckan mellan Huså och avtagsvägen till Fröåvägen är den viktigaste.

Sist men inte minst måste det finnas möjlighet för utryckningsfordon att ta sig fram under årets alla dagar utan att varken 64- eller 74-tons transporter begränsar utrymmet och begränsar säkerheten.

I september 2019 bildades Utvecklingsnätverket **Hållbar framtid Huså** där olika team driver olika frågor. **"Team 662 Husåvägen" driver vägfrågan.**

Under höst och tidig vinter 2019 vinter har team 662 Husåvägen sammanställt material som arbetats fram under 2018 och 2019. Tillsammans med det sammanställda materialet bifogades en skrivelse och ett antal bilagor samt länk till en film tagen hösten 2019 som visar Husåvägen 1 timme efter att hyvling skett. Dessa handlingar lämnades till Åre kommuns kundtjänst i slutet av oktober 2019 och försågs med **ärendenummer 2019.865.**

I skrivelsen ställde vi följande konkreta frågor som vi begärde svar på:

1. Hur ser Trafikverket och Åre kommun på att Trafikverket låter sträckan mellan Huså-Bonäshamn vänta till 2028 samtidigt som underhållet inte sköts eller inte kan skötas pga. att vägens grundläggande förutsättningar saknas?
2.
 - a) Vilka är argumenten samt de övriga prioriteringsunderlagen som ligger till grund för senaste beslutet att nedprioritera åtgärder av väg 662?

- b) Hur ser Trafikverket och Åre kommun på argumentet "den är så lång"?
 - c) Vad har Husåvägens nedprioritering gett förmån för?
3. Hur kommer etappindelning att planeras om så att den bättre tillmötesgår befolkningens och näringsens behov, med bland annat en första prioritering av sträckan Fröåvägen – Huså?
4. Hur kommer vi vidare så att Väg 662
- a) får det underhåll som Trafikverket själv ställer i sina styrdokument?
 - b) får tillbaka sin senaste prioriteringsnivå?
 - c) att aktörer såsom Åre kommun agerar utifrån sina möjligheter med bland annat förskottering och förordande om Husåvägens nödvändiga prioritering som en del i hela kommunens hållbara utveckling och tillväxt?

Handlingarna vidarebefordrades till kommunstyrelsens ordförande Daniel Danielsson, näringslivssekreterare Magnus Dahlin, med kopia till näringslivssamordnare Helena Lindahl, tillväxtavdelningen samt landsbygdsutvecklare Ulf Halleryd, samtliga verksamma i Åre kommun.

Samma handlingar skickades också till Trafikverket, Elin Edlund, Östersund och Jon Hansson i Härnösand samt till Berit Eriksson, områdeschef infrastruktur på Region Jämtland/Härjedalen. Från Åre kommun och Magnus Dahlin meddelades det att ärendet skulle tas upp den 10 december 2019 på ett samrådsmöte mellan Åre kommun, Trafikverket och Region Jämtland.

Återkoppling från kommunen

Vi lovades även en återkoppling från Åre kommun. Den 16 december 2019 återkopplar Magnus Dahlin, Åre kommun och skriver i sitt mail;

"Läget är följande: Det är länstransportplanen som finansierar upprustning av väg 662 (Husåvägen) och i länstransportplanen är avsatt cirka 67-70 miljoner kronor för arbetet. Tidplanen är år 2023-2024 Bonäshamn - Fävikén, 6 km, kostnad cirka 38 miljoner kronor. Sträckan delas upp på två år, då länstransportplanen har en mycket ansträngd ekonomi. Området har mycket myrmark, vilket innebär stora utgrävningar för bra resultat. Nästa etapp efter Fävikén ligger i plan år 2028. Det finns inga bärighetsmedel för vägen då minst klassningen BK4 är förutsättningen för dessa. Ett av skälen till den nuvarande lägre klassningen av väg 662 är att skogsnäringen inte prioriterat sträckan.

Några svar på de övriga frågorna vi ställde i skrivelsen har ännu (2020-04-26) inte kommit Nätverket Hållbar Framtid Huså till del.

Nuläget

Nätverket Hållbar Framtid Huså tar kontakt med Region Jämtland Härjedalens områdeschef för Infrastruktur och Kommunikationer – Berit Eriksson. Hon åker den 24 februari 2020 till Huså för att träffa representanter för team 662 och vi upplever en konstruktiv o god dialog.

Det visar sig också vid närmare efterforskning att ärende 2019.865 inte togs upp av Åre kommun på samrådsmötet den 10 december mellan Åre kommun, Trafikverket och Region Jämtland/Härjedalen. Den informationen har kommunens tjänsteman Magnus Dahlin INTE fört

fram. Vi upplever oss då mycket illa bemötta och lurade. Vi vet inte riktigt hur vi ska förhålla oss till detta bemötande. Tills vidare bestämmer vi oss för att fokusera på något konkret.

Vägens klassning som BK4

De två sista meningarna i Magnus Dahlins återkoppling – detta om vägens klassning - är det skäl som anges för att medel inte avsatts. Detta "att skogsnäringen *inte prioriterat sträckan*". Vi tar då kontakt med skogsnäringen som sätter oss på spåren som visar att klassningen ÅR tillräckligt hög för extra bärighetsmedel. Detta gör det angeläget att forska vidare i frågan om vilken bärighetsklass väg 662 i Jämtlands län egentligen har.

Efter omfattande mejlväxling med Trafikverket mellan den 15 och 23 april 2020 står det klart att väg 662 i Jämtlands län har bärighetsklass BK4. Detta beslutades den 21 juni 2018 och började gälla 1 juli 2018 och finns att läsa i Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklasser i Jämtlands län, TRVTFS 2018:28. 1 juli 2019 ersattes dessa föreskrifter med TRVTFS 2019:13 som visar samma förhållande när det gäller väg 662 i Jämtlands län. Även i Jämtlands författningssamling 23 FS 2019:8 "Sammanställning över vägar och gator i Jämtlands län 2019" finns väg 662 upptagen som en BK4 väg.

Påståendet som Magnus Dahlin framfört stämmer alltså inte och om det är grunden för att inte ha beviljat bärighetsmedel så är det beslutet fattat på felaktig grund. Vi utgår från att detta starkt inverkar på säkerheten längs Husåvägen och kan ha juridiskt allvarliga konsekvenser vare sig olycka inträffar eller inte OCH att risken för allvarliga mänskliga konsekvenser radikalt ökar.

I praktiken innebär det att Trafikverket godkänt 74 tons bruttovikt vid omklassningen till BK4 vilket innebär 4 travar timmer i stället för 3 som vi hitintills sett transporteras på nämnda vägsträcka. En forskningsrapport publicerad av Skogsbrukets forskningsinstitut på www.skogforsk.se/kunskapsbanken, visar att "Allt fler vägar godkänns för 74-tonsbilar" och för att klara den ökade belastningen behöver ca 10 procent av det statliga vägnätet och 800 broar förstärkas. För att ta reda på hur vägnätet besiktigas innan omklassning vänder vi oss till ovanstående forskningsinstitut där en specialist menar att det är Trafikverkets trafikingenjör som är ansvarig för området där sträckan ingår som ska göra bedömningen.

Vägen vidare för väg 662

I vidare interna samtal inom nätverket beslutar vi oss för att följa upp samtalet med Berit Eriksson och gå vidare med bärighetsfrågan och med de övriga frågor vi ställt och som hänger i luften.

Nätverkets Torkel Öste tar kontakt med områdeschef Berit Eriksson i april 2020 för att be om hennes svar kring vilken klassning som gäller och berättar också om den information vi hittat. Det märks att hon blir bekymrad och vi förstår det.

Mot bakgrund av klassningen blir det tydligt att det fattas felaktiga beslut angående tilldelning av medel för underhåll och bärighet. Det svar som nätverket Hållbar Framtid Huså fick från Åre kommuns tjänsteman hänvisade till ett beslut som grundade sig på felaktiga fakta gällande vägens klassning.

Bärighetsklassningens (BK4 och BK4s) konsekvenser för underhållet av väg 662 Husåvägen = beslut fattade på felaktiga grunder behöver omedelbara ombeslut baserade på korrekta faktaunderlag!

Slutsatser, frågor och krav

Nätverket Hållbar Framtid Huså ser mycket allvarligt på Husåvägens styvmoderliga behandling som går emot Trafikverkets eget regelverk och där regionala och kommunala beslut fattas på felaktiga grunder. Förutom att detta hotar den lokala företagsamheten, besöksnäringen och förutsättningarna för fastboende så är detta påtagligen också ett säkerhetsproblem som hotar människoliv i ännu större utsträckning nu än tidigare eftersom tyngre fordon får gå på en väg som inte ens levde upp till tidigare grundläggande underhållskrav.

1. Hur kan det tillåtas att underhållet av väg 662 är under all kritik och inte alls följer Trafikverkets "standardbeskrivning för Basunderhåll väg"?

Vi begär att Trafikverkets standard ska följas.

2. Hur kan det överhuvudtaget ske att Väg 662 får bärighetsklass BK4s 2018 07 01 utan att några som helst förstärkningsåtgärder vidtas?

Vi begär att förstärkningsåtgärder vidtas så att vägen håller för tillåten last.

3. Hur kan det faktum att väg 662 i Jämtlands län har bärighetsklass BK4 (s) ha undgått våra beslutsfattare och tjänstemän? Eller kan det vara så att det varit känt men undanhållet för att spara tid, främja vissa (näringspolitiska?) intressen? Det här är mycket allvarligt. Korrespondensen och kontakterna har varit många under både 2018 och 2019 så det har funnits åtskilliga tillfällen att undersöka saken. Den återkoppling Magnus Dahlin gjorde den 16 december var således helt felaktig. Den var också inkorrekt i det avseende att Åre kommun inte lyft frågorna från Nätverket Hållbar framtid Huså och att det därvid inte kunde ske någon egentlig återkoppling.

Vi begär att de ansvariga ställs till svars för de risker för liv och lem som detta orsakat och orsakar tills dess att underhållet är åtgärdat.

Vi begär att det undersöks om det kan ha funnits andra intressen som styrt hanteringen i detta ärende.

4. Hur kan det vägprojekt som initierades 2014 helt plötsligt försvinna från Trafikverkets hemsida och inte längre går att följa UTAN att ett nytt projekt startas upp med den nya tidsplanen OCH hur kan projektet som initierades 2014 läggas ner samtidigt som vägen klassas upp och grundläggande underhåll inte sköts?

Vi begär att projektet för rustning av väg 662 startas upp igen

5. Hur ska väg 662 få en korrekt tilldelning av medel och kompenseras för tidigare beslut fattade på felaktiga grunder? Dvs beslut om att INTE avsätta medel för underhåll som – om det som Magnus Dahlin skriver är korrekt – att beslut fattades utifrån att vägen INTE skulle ha en tillräckligt hög klassning. Detta som visats sig vara felaktigt då beslut fattades.

Bärighetsklassningens (BK4 och BK4s) konsekvenser för underhållet av väg 662 Husåvägen = beslut fattade på felaktiga grunder behöver omedelbara ombeslut baserade på korrekta faktaunderlag.

Vi begär att medel avsätts omedelbart för att snarast anpassa sig till regelverket och säkerheten kring den aktuella klassningen som gällde även vid beslut 2019.

- 6.
- a) Vilka är argumenten samt de övriga prioriteringsunderlag som ligger till grund för senaste beslutet att nedprioritera åtgärder av väg 662?
 - b) Hur ser Trafikverket, Region Jämtland Härjedalen och Åre kommun på argumentet "den är så lång", som bland annat angetts i underlag för beslut?
 - c) Vad har Husåvägens nedprioritering givit förmån för?

Vi begär en prioritering utifrån faktiska behov och insikt om platsens lokala, regionala och nationella värde för besöks- och skogsnäring.

7. Hur kommer etappindelning att planeras om så att den bättre tillmötesgår befolkningens och näringens behov, med bland annat en första prioritering av sträckan Fröåvägen – Huså snarare än Bonäshamn - Fröåvägen?

Vi begär en prioritering av sträckan Fröåvägen – Huså.

8. Hur kommer vi vidare så att Väg 662;
- a) får det underhåll som Trafikverket själv ställer i sina styrdokument
 - b) får tillbaka sin senaste prioriteringsnivå
 - c) att aktörer såsom Åre kommun agerar utifrån sina möjligheter med bland annat förskottering och förordande om Husåvägens nödvändiga prioritering som en del i hela kommunens hållbara utveckling och tillväxt, Region Jämtland Härjedalen gör satsningen på Väg 662 till ett gott regionalt exempel och så att Trafikverket tar sitt ansvar för att säkra att nationella krav följs lokalt.

Vi begär en åtgärdsplan och ett sätt att samverka och kommunicera där vi lokalt är involverade och där den ena handen vet vad den andra gör och där vi inte spelar ut varandra utan verkar för hållbar utveckling på ett sätt så att satsningen på väg 662 blir ett nationellt, regionalt och lokalt gott exempel.

Vi ser fram emot en snar återkoppling på denna skrivelse.

Huså, dag som ovan/ Nätverket Hållbar Framtid Huså/team 662