



Infrastrukturdepartementet
Infrastrukturministern

Region Jämtland Härjedalen
inklusive länets samtliga kommuner
Box 654
831 27 Östersund

Trafikverkets hastighetsanpassningar

Jag har tagit del av en skrivelse som inkommit till Infrastrukturdepartementet den 6 mars i år och kan konstatera att det är viktiga och svåra frågeställningar som lyfts.

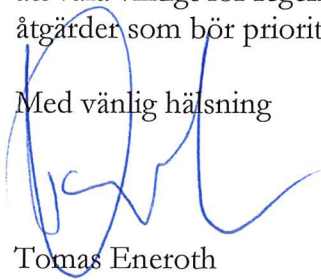
En framgångsfaktor för trafiksäkerhetsarbetet i Sverige är ett effektivt samarbete mellan olika myndigheter, organisationer och företag. Det är nu viktigt att vi fortsätter samarbetet och göra rätt insatser i hela vägnätet där de gör nytta.

De samlade åtgärderna i den nationella planen för transportinfrastrukturen ska bidra till transportpolitikens övergripande mål om en samhällsekonomisk effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. Den nationella planen omfattar bl.a. satsningar som syftar till att stärka tillgängligheten och samtidigt öka möjligheterna att uppnå etappmålet för trafiksäkerheten inom vägtrafiken men det finns ett fortsatt behov av åtgärder inom såväl dessa som inom andra områden. I den nuvarande nationella planen för transportinfrastrukturen har regeringen avsatt en miljard kronor för samfinansiering av länsplaner avseende trafiksäkerhetshöjande åtgärder på det regionala vägnätet.

Den nuvarande nationella planen omfattar flera trafiksäkerhetshöjande åtgärder i region Jämtland Härjedalen bl.a. på E45 och E14. Det genomförs även åtgärder för oskyddade trafikanter och förstärknings- och bärighetshöjande åtgärder som även de bidrar positivt till ökad trafiksäkerhet.

I samband med nästkommande infrastrukturplaneringsprocess kommer det att vara viktigt för regeringen att återigen inhämta synpunkter om vilka åtgärder som bör prioriteras.

Med vänlig hälsning



Tomas Eneroth