

Tjänsteutlåtande för ansökan om regionala tillväxtmedel 1:1 projektstöd för byggande av hållplats/ station i Näliden

Krokoms kommun har ansökt om medel ur Tillväxtanslaget 1:1 för medfinansiering av en hållplats för tåg i Nälidens samhälle.

Frågan om en hållplats / tågstopp i Näliden har utretts sedan 2013. Tillgänglighetsanalyser som gjorts i bland annat projekt Jämtlandsstråket 2013 – 2016 och projekt Mittstråket (ERUF) 2015 – 2019, visar att ett tågstopp i Näliden skulle ha en stor betydelse för regionförstoring och pendlingsmöjligheter då platsen har ett stort upptagningsområde för resande. Studierna visar också att det, utan tågstoppet i Näliden finns ett glapp i tillgängligheten mellan Mörsil och Krokoms. En ny station skulle kunna täcka över detta glapp. Ytterligare ett tågstopp medför dock förlängd restid, varför ett nytt stationsläge måste tillföra ett mervärde för att vara intressant. Ett mervärde kan vara att det är en plats dit många resenärer har anledning att ta sig, till exempel en ort med många arbetsplatser.

Näringslivet på orten har länge efterfrågat och varit drivande i frågan om en station i Näliden. Stationen skulle bidra till attraktiviteten för platsen och därmed också näringslivets utveckling och tillväxt med större möjligheter till mer kompetens och arbetskraft.

Näliden skiljer ut sig i förhållande till de andra orterna i glappet eftersom det i Näliden finns många arbetsplatser. En ny station i Näliden skulle halvera restiden med kollektivtrafiken från Näliden till Östersund från 50 minuter till 23 minuter. Det skulle också innebära kortare restider för busstrafiken västerut på E 14, eftersom bussen inte behöver gå genom Näliden. Sammantaget kan en ny station i Näliden bidra till ökad andel fossilfria resor. En ny station i Näliden kommer att återbetala sig inom ca 5 år.

Åtgärden som sammantaget har en stor regional utvecklingsfaktor var i det tidigare Mittstråksprojektet (ERUF-projekt 2015 – 2019) en prioriterad åtgärd. Av olika utredningstekniska skäl hann dock inte åtgärden genomföras inom projektets tidsram. Trafikverket som också var delprojektägare i Mittstråksprojektet har medgivit en finansiering av halva summan för åtgärden om finansiering kan hittas till den andra delen. De tekniska utredningar som krävs för åtgärder på järnväg är genomförda och projektet kan genomföras så snart finansiering är löst.

I tjänsten

Berit Eriksson
Områdeschef Infrastruktur och kommunikationer
Region Jämtland Härjedalen