



Erik Sjaunja
Kollektivtrafik
Tfn: 063-14 65 33
E-post: erik.sjaunja@regionjh.se

2020-07-01

RUN/112/2020

Revidering av Tilläggsavtal tätortstrafik i Östersunds kommun (Elbussar i Östersunds stadstrafik)

Ärendebeskrivning

Östersunds kommun och Region Jämtland Härjedalen har i Tilläggsavtal tätortstrafik i Östersunds kommun (RUN/483/2016), daterad 2018-07-02, träffat avtal om parternas förpliktelser vad gäller inköp och drift av elbussar samt infrastruktur för dessa, inklusive utbudsförändringar. Tilläggsavtalet reglerar åtaganden fram till 20210615.

Sedan 2018 har elbussar trafikerat linje 6 i en testverksamhet. Ambitionen är att elbussar på linje 6 införs permanent och ytterligare en linje, linje 1, trafikeras med elbussar. Frågan om ytterligare elbussar i Östersunds stadstrafik behandlades vid regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 9 juni, § 91, där följande beslutades:

1. Fyra elbussar införs på linje 1 under år 2021 och sex nya elbussar införs på linje 6 under år 2021-2022.
2. I kommande trafikupphandling av tätortstrafiken i Östersund införs krav på att elbussarna och tillhörande underhållsavtal ska övertas av den tillträdande trafikoperatören.
3. Införandet av nya elbussar villkoras med att det inte ger någon merkostnad för Region Jämtland Härjedalen, utöver redan beslutad kostnad av 3,0 Mkr per år avseende elbussar på linje 6 och utveckling av tätortstrafiken (RUN/483/2016).
4. Regiondirektören får i uppdrag att förhandla med Östersunds kommun om finansiering av införandet av elbussar på linje 1 och 6 och lämplig laddeffekt.

Utifrån ovanstående har regionen och Östersunds kommun arbetat fram en reviderad version av det ursprungliga tilläggsavtalet som reglerar parternas ansvar för den utökade elektrifieringen av stadsbusstrafiken.

Beslutsunderlag

Tilläggsavtal tätortstrafik i Östersunds kommun (reviderat)
Protokollsutdrag Regionala utvecklingsnämnden § 91/2020: Elbussar i Östersunds stadstrafik (linje 1 och linje 6)

Delegationsbestämmelse och delegation

Delegationsbestämmelser för regionala utvecklingsnämnden i Region Jämtland Härjedalen
2019–2022, punkt 1.1.

Beslut

Reviderat Tilläggsavtal tätortstrafik i Östersunds kommun godkänns.



Elise Ryder Wikén
Regionala utvecklingsnämndens ordförande

Anmälan

Beslutet anmäls till regionala utvecklingsnämnden den 15 september 2020.

Utdrag till

Östersunds kommun