



2020-08-11

RUN/392/2020

FÖRSLAG

Ert dnr: TRV 2020/35505

Berit Eriksson
Infrastruktur och kommunikationer
Tfn: 063-14 66 07
E-post: berit.eriksson@regionjh.se

Trafikverket
Box 417

803 02 GÄVLE

Remissvar: förslag till nya föreskrifter för väg E 45 Jämtlands län

Trafikverket planerar för en sänkning av hastigheterna på tre delsträckor av E 45 genom Jämtlands län. Bakgrunden är det mål "noll-visionen" som riksdagen antagit utifrån trafiksäkerhetsarbetet. "Nollvisionen", som antogs av riksdagen 1997, utgör grunden för Trafikverkets trafiksäkerhetsuppdrag. Regeringen har bland annat i direktivet för åtgärdsplaneringen 2014 – 2025 uttalat att det är viktigt att fortsätta att systematiskt hastighetsanpassa till vägarnas standard för att uppnå ett effektivt och säkert transportsystem.

Detta samtidigt som det är angeläget att försöka motverka de negativa effekter som kan uppkomma i form av försämrad tillgänglighet och ökade restider. Enligt Trafikverket sätter myndigheten hastighetsgränsen på vägarna efter rådande säkerhetsstandard. Trafikverket genomför dessa förändringar för att rädda liv och enligt myndigheten ökar restiden marginellt av en hastighetssänkning, samtidigt som risken att omkomma vid en kollision minskar betydligt.

Trafikverket säger sig i detta arbete ta hänsyn till faktorer som miljö, tillgänglighet och regional utveckling (till exempel arbetspendling). På stora delar av viktiga stråk i det statliga vägnätet i Jämtlands län saknas mötesseparering.

Utifrån "nollvisionen" planeras att alla vägar med en årsdygnstrafik över 2 000 fordon ska sänkas till 80 km/h om inte mötesseparering finns. År 2021 planerar Trafikverket för en sänkning av hastigheterna på E 45 och begär därför nu in synpunkter på detta.

De aktuella delsträckor på E 45 som berörs av förslaget till hastighetssänkning är

- Delsträcka mellan väg 504 Sveg och väg 84
- Delsträcka mellan 260 meter söder om väg 316 Älden och väg E14 Brunflo
- Delsträcka 8 mellan väg E14 Östersund och väg 753 Häggenås

Region Jämtland Härjedalen tillsammans med länets kommuner skickade i februari 2020 en skrivelse till Infrastrukturdepartementet och Trafikverket (RUN/116:3/2020) med anledning av de planerade hastighetssänkningarna på vägar i Jämtlands län. De samlade företrädarna för skrivelsen ser med stort bekymmer på de planerade hastighetssänkningarna då planeringar för en standardhöjning för att kunna behålla hastighetsnivåerna är i sin linda.

Hastighetssänkningar på viktiga vägstråk såsom E 45 drabbar Jämtlands län särskilt hårt och får allvarliga konsekvenser för jobb, tillväxt och konkurrenskraft. Det finns endast separering på 32 km av 597 km Europaväg (E14 och E45), dvs 5,3 procent. Inom de närmsta åren planerar därför Trafikverket att hastighetsgränsen sänks från 90 eller 100 km/h till 80 km/h på långa och viktiga vägstråk i och till länet, såsom europavägarna E 14 och E 45. Det kommer att innebära en betydande minskning av tillgängligheten. Vårt vidsträckta län, som utgör 12 procent av Sveriges yta, har långa avstånd. Såväl invånare som besökare och näringsidkare bor och verkar över hela länet.

Längre restider gör att människor väljer bort att pendla långa sträckor, vilket krymper våra arbetsmarknader, försvårar kompetensförsörjningen och försämrar möjligheterna till tillväxt och konkurrenskraft. Längre restider kan även medföra ett bortfall av besökare till länet.

De sträckor som nu planeras att hastighetssänkas är samtliga viktiga pendlingssträckor för arbetspendling i Jämtlands län och således viktiga för näringslivets, kommuners och övriga offentliga myndigheters tillgång av arbetskraft.

Trafikverket fick uppdraget om en ökad trafiksäkerhet i landet redan 1997. Trots detta har standardhöjningar för trafiksäkerheten inte genomförts i någon större omfattning i Jämtlands län. I stora delar av landet har utbyggnaden av mitträckesseparering genomförts men här ligger Jämtland långt efter.

En första utredning av E 14 och E 45, alternativ och kostnader för mötteseparering har nyligen genomförts av Trafikverket och en rapport kring detta har presenterats. Vad nästa steg i utredningen blir och hur utbyggnaden eller andra åtgärder ska genomföras har inte ännu redovisats.

I de kartor som Trafikverket presenterar i remissen med hjälp av Sampers data framgår att både restidskostnaden (reseuppsparingen) och tillgänglighetsindexet (försämrad tillgänglighet) visar rött i kartmaterialet, det vill säga en försämring på båda punkterna. Detta faktum behöver beaktas i den fortsatta planeringen hos Trafikverket.

Region Jämtland Härjedalen ser det övergripande transportpolitiska målet om att hela Sverige ska kunna uppfyllas så måste en satsning på förhöjd säkerhetsstandard ske på viktiga vägstråk i Jämtlands län. Detta så att

mål hastigheten 100 km/h kan råda på de större vägarna även i vårt län. Fram till dess att investeringar i höjd säkerhetsstandard har genomförts bör viktiga vägstråk i och till/från Jämtlands län undantas från sänkta hastighetsgränser.

Region Jämtland Härjedalen motsätter sig därmed en hastighetssänkning enligt remissens förslag på de tre delsträckorna av E 45.

REGION JÄMTLAND HÄRJEDALEN

Elise Ryder Wikén
Ordförande regionala
utvecklingsnämnden

Anders Byström
Regional utvecklingsdirektör