



ATLANTBANAN

Minnesanteckningar

Styrgruppsmöte Partnerskapet Atlantbanan 2020

Plats: Skype
Datum: den 10 juni 2020
Tid: 08:00-08:45

Närvarande

Jörgen Larsson, ordförande, Region Jämtland Härjedalen
Christian Olsson, sekreterare, Region Jämtland Härjedalen
Marie Centerwall, Bollnäs kommun
Jörgen Persson, Bräcke kommun
Markus Evensson, Ljusdals kommun
Karin Jonsson, Krokoms kommun
Jan Lahenkorva, Region Gävleborg
Hans Backlund, Region Västernorrland
Erik Lövgren, Ånge kommun

Förhinder, ej närvarande

Magnus Jonsson, Ockelbo kommun
Håkan Englund, Ovanåkers kommun
Daniel Danielsson, Åre kommun
Bosse Svensson, Östersunds kommun

1. Protokoll från rådslaget

Inget att notera. Protokollet läggs till handlingarna.

2. Aktuella informationer

- ”Stockholm-Östersund 4.0 – digitalt riksdagsseminarium den 3 juni

Jörgen Larsson och övriga som deltog i seminariet informerar kort om seminariet, vad som togs upp osv.

Flera deltagare har synpunkter på utskicket av seminarieinbjudan: Att den kom kort inpå att seminariet skulle hållas, att den inte skickades ut till Partnerskapets

deltagare och att förankring inte hade skett i Partnerskapet inför seminariet. Några deltagare framför att samarbetet i partnerskapet tidigare var bättre. Numera är det ryckigt, med olika utspel som inte är samordnade. Deltagarna är överens om att bättre samordning behövs i partnerskapet, för att få ökad tyngd och effekt i de frågor som rör Atlantbanan och dess framtida utveckling. Det är en nyckelfaktor för att öka möjligheterna till framgång framöver.

Jörgen Larsson lovar att framföra synpunkterna till Östersunds kommun.

3. Rapport från arbetsgruppen, status fokusområden

Kust till kust

- Inget att rapportera.

Nationell plan för transportinfrastrukturen

- Inget att rapportera.

Användning av infrastrukturen

Christian Olsson informerar kort om diskussionen i arbetsgruppen kring konsekvenserna av Coronapandemin för kollektivtrafiken. Det handlar om drastiska minskningar i antalet resenärer och intäkter inom området. Det är oroväckande om situationen inom kort inte återgår mer till det normala.

Vidare lyfts att Partnerskapet kan komma att behöva vara aktivt när statliga investeringar i infrastruktur eventuellt blir aktuella och i det sammanhanget framhålla behov av satsningar på Atlantbanan (och tågtrafik i Norrland).

4. Fler medlemmar i partnerskapet

Christian Olsson informerar om att även Sundsvalls kommun har tackat nej till inbjudan (se utskick inför styrgruppsmötet).

En inbjudan om deltagande till Trøndelag fylkeskommune, i enlighet med VP 2020, skickades i skiftet maj/juni. Jörgen Larsson framför ett förslag till deltagarna om att även de tre kommuner som ligger utmed Meråkerbanan på norsk sida ska bjudas in i Partnerskapet, dvs. inte bara Fylket (regionen). Det är i linje med strukturen i partnerskapet på svensk sida (både regioner och kommuner är deltar). Jörgen Larsson ställer proposition på förslaget och finner det antaget.

Beslut: Även de tre berörda kommunerna utmed Meråkerbanan i Trøndelags fylkeskommune ska bjudas in till Partnerskapet Atlantbanan.

Jörgen Larsson lovar att inbjudningar ska skickas iväg till dessa kommuner före semestrarna.

Vidare informerar Jörgen Larsson under denna punkt om beslutet som nyligen togs av Bandirektoratet i Norge, om upphandling av elektrifiering av Meråkerbanan. Det är ett mycket positivt beslut för Atlantbanan, som medför stora möjligheter till både ökad person- och godstrafik till och från Trondheim framöver.

5. Stråkanalys Atlantbanan

Christian Olsson informerar om att Jan Lindgren, Trafikverket, har skickat ut information till företrädare för de tre regionerna om den stråkanalys för att

Atlantbanan som ska genomföras hösten 2020. Den PPT som skickades ut inför mötet visas för deltagarna samtidigt som information ges om stråkstudien.

Syftet med studien är främst att uppnå en gemensam bild av behov, brister och mål samt att föreslå ett antal inriktningar på kort och lång sikt. En preliminär tidplan för arbetet har bifogats. Christian sammanfattar kort det första referensgruppsmötet mellan Trafikverket och de tre berörda regionerna den 3 juni.

6. Övriga frågor

Inga föränmälda eller tillagda frågor vid mötet.

7. Nästa styrgruppsmöte

Nästa styrgruppsmöte bestäms till den 21 oktober klockan 08.00-09.00. Skype.

Christian Olsson återkommer med kalenderinbjudan.

Summering

Jörgen Larsson tackar deltagarna och avslutar mötet.