

Enligt sändlista (bilaga 2)

Kopia till:  
Trafikverket Diariet

## Externremiss – Upphörande av underhåll på sidospår i Östersund, Jämtlands län

### Bakgrund

Järnvägen är en viktig del av Sveriges infrastruktur. För att den ska fungera effektivt behöver den utvecklas efter de behov som finns. Detta kan innebära att delar av järnvägen som inte nyttjas på sikt avvecklas.

Enligt järnvägsförordningen (SFS 2004:526), kan Trafikverket upphöra med underhåll av del av järnvägsnät som förvaltas av staten när trafiken är av endast obetydlig omfattning.

Innan Trafikverket fattar beslut om upphörande av underhåll, ska vi inhämta synpunkter från externa parter, enligt ovanstående regelverk samt trafikverksinterna riktlinjer.

### Ärende

Bakgrund till förslaget är att Trafikverket inte ska äga och förvalta mer infrastruktur än vad som är nödvändigt utifrån behov och samhällsnytta. Att förvalta och äga järnväg är kostnadskrävande och vi behöver prioritera och styra resurserna där de gör störst nytta.

Spåren bedöms inte ha någon funktion i det statliga infrastruktursystemet. Trafiken bedöms vara av obetydlig omfattning.

### Förslag till åtgärd

Då trafiken är av obetydlig omfattning har Trafikverket för avsikt att fatta beslut om att upphöra med underhåll på nedanstående sidospår i Östersund, där även tillhörande växlar och övriga tillhörande delar ingår.

Mängdtabell					
Spår			Växlar		
Z101	Z108	Z115	Jx1	Jx7	Jx13
Z102	Z109	Z116	Jx2	Jx8	Jx14
Z103	Z110	Z117	Jx3	Jx9	J7
Z104	Z111	Z118	Jx4	Jx10	J8
Z105	Z112	Z119	Jx5	Jx11	J9
Z106	Z113		Jx6	Jx12	21
Z107	Z114				

Samtliga spår framgår av bilaga 1, där översikt visar nuvarande spårlayout samt de spår som förslås för upphört underhåll.

Spår Z100 kommer enligt förslag att byggas ihop med spår 14/Z120 så att möjlighet kvarstår att trafikera bangården i Östersunds mot Stallspåren, Elstick samt Kolspåret. Även andra åtgärder kan aktualiseras i framtiden om behoven uppstår.

## Åtgärder efter beslut

Om ansökning om kapacitet inkommer för sidospåren i Östersund kan Trafikverket genomföra en besiktning för att fastställa tillståndet på spåren. Därefter meddelas vilka trafikala förutsättningar och eventuella restriktioner som kommer att gälla.

Trafikering kan i undantagsfall medges efter besiktning och avser då endast ett fåtal transporter under en begränsad tid.

Beslut om nedläggning kan i normalfallet tas först tre år efter det att beslut om upphörande av underhåll fattats. Beslut om upphört underhåll och efterföljande nedläggning fattas av Trafikverkets styrelse/GD. Regeringen kan besluta om dispens gällande treårs-perioden där tiden eventuellt avkortas.

## Kontakter och hänvisning

Samrådstiden pågår till och med **2020-08-28**. Sändlista bifogas enligt bilaga två.

Yttranden skickas till [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se) och märks med "Upphörande av underhåll i Östersund" samt diarienummer "TRV 2020/38013".

Frågor hanteras av nedanstående handläggare:

- Kristina Göransson Rudberg, 010 - 123 6838  
[kristina.goransson-rudberg@trafikverket.se](mailto:kristina.goransson-rudberg@trafikverket.se)
- Christer Dahlenlund, 010 - 124 1556  
[christer.dahlenlund@trafikverket.se](mailto:christer.dahlenlund@trafikverket.se)

Med vänlig hälsning

Anders Lasell

Chef enhet utredning, Planering Region Mitt

## GDPR

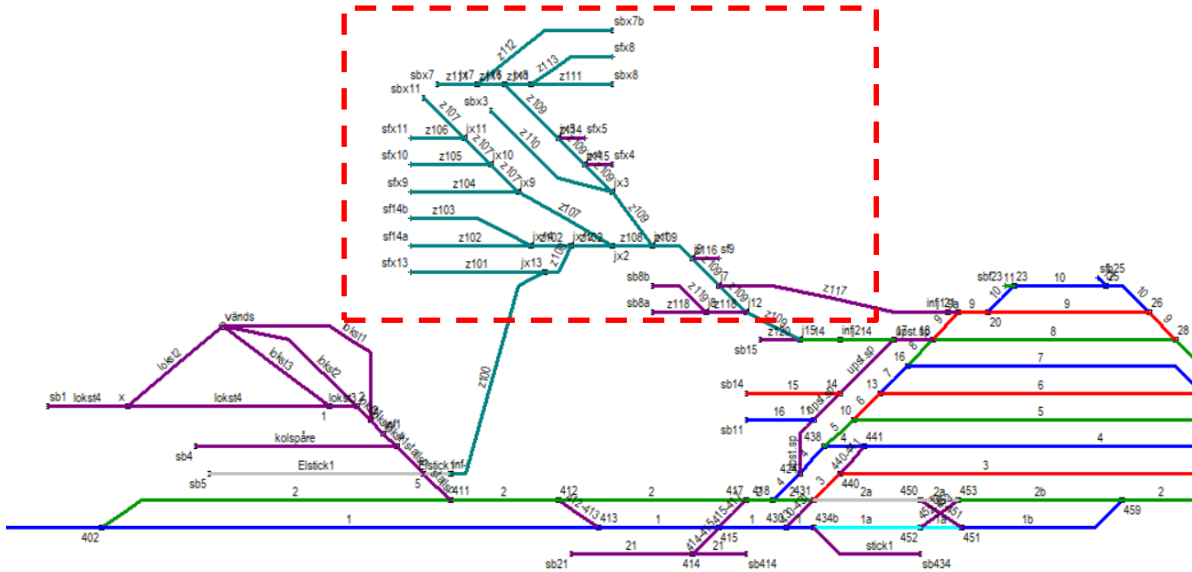
När du svarar på remissen så delger du också Trafikverket dina kontaktuppgifter.

Inkomna synpunkter, yttranden och personuppgifter i ärendet utgör allmän handling och besvaras enligt arkivlagen. Rättslig grund för behandlingen är allmänt intresse.

Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, 781 89 Borlänge. Kontaktcenter: 0771-921 921. Dataskyddsombudet kan nås på samma adress. Du har också rätt att klaga till datainspektionen som är tillsynsmyndighet för dataskyddsförordningen.

Mera information om hur Trafikverket hanterar personuppgifter finns på <https://www.trafikverket.se/gdpr>

**Bilaga 1. Karta över befintlig spårlayout samt de spår som föreslås för upphört underhåll (streckad markering).**



**Bilaga 2. Sändlista**

Samrådsparter	Kännedomskopia
<a href="mailto:kundcenter@ostersund.se">kundcenter@ostersund.se</a>	<a href="mailto:jarnvag@transportstyrelsen.se">jarnvag@transportstyrelsen.se</a>
<a href="mailto:jamtland@lansstyrelsen.se">jamtland@lansstyrelsen.se</a>	<a href="mailto:info@infranord.se">info@infranord.se</a>
<a href="mailto:regionalutveckling@regionjh.se">regionalutveckling@regionjh.se</a>	<a href="mailto:info@nrcgroup.se">info@nrcgroup.se</a>
<a href="mailto:region@regionjh.se">region@regionjh.se</a>	<a href="mailto:bengt.gryckdal@ostersund.se">bengt.gryckdal@ostersund.se</a>
<a href="mailto:mrn-j2@mil.se">mrn-j2@mil.se</a>	<a href="mailto:annika.ahl@jernhusen.se">annika.ahl@jernhusen.se</a>
<a href="mailto:exp-hkv@mil.se">exp-hkv@mil.se</a>	<a href="mailto:catherine.kotake@trafikverket.se">catherine.kotake@trafikverket.se</a>
<a href="mailto:registrator@msb.se">registrator@msb.se</a>	<a href="mailto:hans-olv.astrom@trafikverket.se">hans-olv.astrom@trafikverket.se</a>
<a href="mailto:info@greencargo.com">info@greencargo.com</a>	<a href="mailto:susanne.wennberg@trafikverket.se">susanne.wennberg@trafikverket.se</a>
<a href="mailto:info@hectorrail.com">info@hectorrail.com</a>	<a href="mailto:andreas.jonsson@trafikverket.se">andreas.jonsson@trafikverket.se</a>
<a href="mailto:info@tagoperatorerna.se">info@tagoperatorerna.se</a>	<a href="mailto:elin.edlund@trafikverket.se">elin.edlund@trafikverket.se</a>
<a href="mailto:info@inlandsbanan.se">info@inlandsbanan.se</a>	<a href="mailto:helena.werre@trafikverket.se">helena.werre@trafikverket.se</a>
<a href="mailto:jarnvagsmuseet@smtm.se">jarnvagsmuseet@smtm.se</a>	<a href="mailto:info@perssoninvest.se">info@perssoninvest.se</a>
<a href="mailto:info@inlandsbanansvanner.se">info@inlandsbanansvanner.se</a>	
<a href="mailto:gustaf.engstrand@tagforetagen.se">gustaf.engstrand@tagforetagen.se</a>	
<a href="mailto:info@jernhusen.se">info@jernhusen.se</a>	