

Sveriges regioner och Gotlands kommun  
i egenskap av länsplaneupprättare

SKR - Sveriges kommuner och regioner

## Uppdrag att ta fram Inriktningsunderlag

Regeringen har den 25 juni beslutat att ge Trafikverket i uppdrag att ta fram ett inriktningsunderlag (I2020/01827/TP). Syftet med uppdraget är att ge regeringen ett underlag för bedömning av ekonomiska ramar för möjliga åtgärder i transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033 respektive 2022–2037. Regeringen avser sedan i en proposition till riksdagen lämna förslag till en ny planperiod och ekonomiska ramar för åtgärder i transportinfrastrukturen som följer av regeringens inriktning för transportsystemets utveckling.

I enlighet med direktivet ska Trafikverket utforma inriktningsunderlaget efter samråd med regionerna samt Gotlands kommun, i rollen som länsplaneupprättare och med ansvar för regional utveckling, så att de kan bidra med bedömningar och fakta.

Trafikverket önskar nu ge möjlighet för planupprättarna att bidra i arbetet i ett tidigt skede. Vi ber om era bedömningar och fakta som kan bidra i underlaget för att beskriva inriktningar för det framtida transportsystemet. Det kan t ex handla om regionala systemanalyser eller motsvarande för att lyfta fram viktiga frågeställningar. Vi vill också knyta an till det arbete Trafikverket och planupprättarna genomförde gemensamt under förra året. Vid två workshops i juni 2020 diskuterades utmaningar och gap med utgångspunkt i de transportpolitiska målen och Trafikverkets målbild 2030<sup>1</sup>. Från workshoparna tog vi med oss följande områden som mest utmanande och viktiga: tillgängligheten i hela landet, klimat, trafiksäkerhet väg och aktiv mobilitet.

Inriktningsunderlaget ska redovisas till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast den 30 oktober 2020. Detta innebär en mycket komprimerad tidplan för arbetet och Trafikverket behöver era bidrag senast den 31 augusti. För dialog under arbetets gång kommer vi också att använda etablerade forum och kanaler. Direktivet pekar även på att det finns ett behov av att analyser och underlag inför kommande åtgärdsplanering för nationell plan och länstransportplaner samordnas med regionala strategier och planer. Trafikverket kommer därför senare att återkomma till länsplaneupprättarna inför kommande åtgärdsplanering.

Med vänlig hälsning

Anna Wildt-Persson  
Projektledare för uppdraget

<sup>1</sup> Gapanalys – skillnaden mellan förväntad utveckling av transportsystemet och Målbild 2030, Publikationsnr 2020:046, Trafikverket