

2020-09-02

Infrastruktur och kommunikationer
Berit Eriksson
Tfn: 063-14 66 07
E-post: berit.eriksson@regionjh.se

RUN/499/2020

Remiss: Förslag till utbyggnadsstrategi för Ostkustbanan och Ådalsbanan, Gävle – Västeråsby

Trafikverket har upprättat ”Bristanalys för Nedre Norrland, förslag till utbyggnadsstrategi”. Rapporten fokuserar på den bristande kapaciteten och långa restider längs Ostkustbanan och Ådalsbanan Gävle – Västeråsby. I rapporten beskrivs också att det finns ett stort behov av utvecklad infrastruktur på angränsade stråk som har betydelse för Ostkustbanan och Ådalsbanan. Åtgärder i olika omfattning krävs på flera sträckor för att säkra framtida kapacitetsanspråk mot södra Sverige. Banor som lyfts i denna redovisning är Bergslagsbanan, Godsstråket genom Bergslagen och Norra Stambanan. För Norra Stambanan redovisas de betydande brister som finns framförallt inom punktlighet på de flesta delsträckorna på Stambanan genom övre Norrland norr om Bräcke, samt på Norra stambanan söder om Ljusdal. Betydande brister finns framförallt för kapacitet, men även för användbarhet och robusthet, Ockelbo– Gävle, Holmsveden–Kilafors, Bollnäs–Ljusdal. För Holmsveden–Kilafors minskar bristerna genom planerade åtgärder gällande nationell plan. Norra stambanan Ockelbo- Kilafors har högst kapacitetsutnyttjande och i ett stråktänk för godstrafiken måste den här sträckan åtgärdas för att trafik från Norrlandskusten ska kunna ledas över till stambanan via Söderhamn - Kilafors. I rapporten föreslås även åtgärder inom Ockelbo bangård.

Trafikverket har skickat ut ovan nämnda rapport på remiss till berörda kommuner, regioner och andra aktörer för att förankra prioriteringsordningen. Eventuella synpunkter ska lämnas till Trafikverket senast den 18 september.

Region Jämtland Härjedalen ser positivt på utbyggnaden av kuststråket och har inget att invända mot prioriteringsordningen avseende utbyggnaden. Region Jämtland Härjedalen anser dock att det är av stor vikt att framtida åtgärder längs kuststråket kombineras med samtida åtgärder längs Norra Stambanan för att skapa en god kapacitet även mot inlandet och Jämtland (och vidare mot Trondheim/Norge).

Regiondirektörens förslag

Svar på remiss gällande förslag till utbyggnadsstrategi för Ostkustbanan och Ådalsbanan, Gävle – Västerasby skickas till Trafikverket enligt upprättat förslag.

I tjänsten

Hans Svensson
Regiondirektör

Berit Eriksson
Områdeschef Infrastruktur och
kommunikationer

Utdrag till

Trafikverket