



REGION  
JÄMTLAND HÄRJEDALEN

2020-09-17

Dnr. RUN. 620. 20. 18.

## Fastställd vägplan

Trafikverket har nu fastställt vägplan för ombyggnad av väg 829 delen Lövberga-Alanäs i Strömsunds kommun, Jämtlands län.

En kopia av beslutet bifogas detta brev. I bilaga till beslutet finns information om vad beslutet omfattar och hur länge det gäller. Där framgår också att frågor som hänger ihop med byggandet inte ingår i beslutet. Det kan vara frågor om ersättning för mark, läget för nya enskilda vägar, omläggning av ledningar och liknande.

Delgivning sker genom kungörelsedelgivning med annonsering i Post- och Inrikes Tidningar.

För ytterligare upplysningar och anvisningar gällande beslutet, vänligen kontakta Trafikverket, Anders Stoor, 010-123 63 56 eller avdelning Planprovning, 0771-921 921.

*Med vänlig hälsning*

*Anders Stoor*

### **Bilaga**

#### Fastställelsebeslut

*Trafikverket har inhämtat dina personuppgifter från fastighetsregistret i syfte att genomföra rubricerad åtgärd i enlighet med sektorslagarna för infrastruktur. Inkomna synpunkter och yttranden i ärendet utgör allmän handling. Du har rätt att begära registerutdrag, begära rättelse, begära radering, begära begränsning av behandlingen samt invända mot behandlingen. Begäran görs till Trafikverkets kontaktcenter. Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, 781 89 Borlänge. Organisationsnummer 202100-6297. Dataskyddsombudet kan nås på samma adress. Du har rätt att klaga till Datainspektionen som är tillsynsmyndighet för dataskyddsförordningen.*

Väghållningsmyndigheten,  
Trafikverket Region Mitt

## Fastställelse av vägplan för ombyggnad av väg 829 delen Lövberga-Alanäs i Strömsunds kommun, Jämtlands län

### Beslut

Trafikverket beslutar med stöd av 18 § väglagen (1971:948) att fastställa vägplanen för rubricerad ombyggnad av väg 829.

Fastställelsen gäller plankartorna med status fastställelsehandling, betecknade 101T0201 - 101T0222 och daterade 2020-02-14.

Väganläggningen ska dessutom utformas i huvudsak så som den sökande har åtagit sig enligt planbeskrivningen och i övrigt.

### Sökande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Mitt.

### Beskrivning

I handlingarna i ärendet redovisar den sökande bland annat nedanstående.

#### Den planerade vägen

Väg 829 byggs om för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet. Ombyggnaden sker i befintlig sträckning med mindre justeringar av branta krön med mera. Total sträcka som omfattas är cirka 26 kilometer. Vägens bärighet säkerställs till BK1 och slitlagret som idag består främst av grus ersätts med en belagd bredd på cirka 6 meter. Vägens höjd ökar cirka 0,5 meter längs stora delar på grund av förstärkningarna. Sidorområdena utökas med en säkerhetszon på 3 till 5 meter. Särskild hänsyn tas till tomtmark. Sidoräcken monteras där så är befogat av trafiksäkerhetsskäl.

Belysningen, som inte uppfyller dagens krav, monteras ner förutom genom Lövberga. Strömsunds kommun har dock för avsikt att montera ny belysning som uppfyller gällande krav. Befintliga ytor som används för parkering längs vägen förbättras.

#### Mark som kommer att tas i anspråk

Mark och särskilda rättigheter som belastar marken kommer att tas i anspråk för vägen på det sätt som redovisas på plankartorna.

Sammanlagt kommer cirka 22,7 hektar mark att tas i anspråk. Markanspråken utgörs huvudsakligen av skog. I vägområdet ingår en kantremsa med bredden högst 0,5 meter i öppen mark (ej tomtmark) och högst 2,0 meter i skog.

Vägrätten inskränks inom ett område på cirka 0,5 hektar av den totala arealen på så sätt att väghållaren inte får:

- bestämma över markens användning för annat ändamål än väg.

## Länsstyrelsens beslut

Länsstyrelsen i Jämtlands län har tillstyrkt att vägplanen fastställs.

## Trafikverkets handläggning och skäl

### Trafikverkets kommentarer till synpunkter vid granskningen

Den sökande har sammanfattat och kommenterat de synpunkter som kom in vid granskningen i ett granskningsutlåtande. Trafikverket delar i allt väsentligt den sökandes uppfattning.

### Kommunicering under fastställelseprövningen

De som har framfört synpunkter under granskningen har fått se det som senare har tillkommit i ärendet och som har betydelse för ärendets prövning. De har också fått möjlighet att lämna ytterligare synpunkter. Under denna kommunikering kom det inte in några ytterligare synpunkter.

### Skäl

Genom åtgärderna i vägplanen får väg 829 god bärighet, beläggning och fullgod avvattning. Trafiksäkerheten och sikten ökar när en säkerhetszon skapas utmed vägen. Påverkan på naturmiljön är mycket låg. Eftersom vandringshinder undanröjs förbättras även de ekologiska förutsättningarna i de korsande vattendragen.

Vägens höjd och de nya räcken ökar barriäreffekten. Hänsyn till detta kommer att tas i bygghandlingen för att inte försvåra tillgängligheten till de omgivande områdena.

#### Rennäringen

Passagen för renarna kommer inte att påverkas i någon beaktansvärd omfattning. Skyddsåtgärder SK2 "flacka slänter för att underlätta för rennäringen" fastställs där leden passerar vägen. Samråd kommer att hållas med samebyn under byggtiden.

#### Strandskydd

Eftersom vägen byggs om i befintlig sträckning påverkas inte syftet med strandskyddet mer än marginellt. Räckenas placering och passagemöjligheter kommer att anpassas så att allmänhetens tillgång till områdena inte påverkas mer än ringa.

#### Objekt med generellt biotopskydd

De flesta objekten påverkas endast marginellt. Enstaka träd tas bort i alléerna eller så påverkas endast rötterna. Vattendragen justeras vid trummorna. Det berörda stenröset måste tas bort. Åkerholmen får ett mycket litet intrång. Sammantaget hindrar de biotopskyddade objekten inte att vägplanen fastställs.

#### Miljö kvalitetsnormer – luftkvalitet, vattenförekomster, fisk- och musselvatten

Trafikverket bedömer att projektet inte medför att miljö kvalitetsnormer för utomhusluft överskrids. Projektet kommer inte heller att försvåra möjligheterna att uppnå miljö kvalitetsnormerna för de berörda vattenförekomsterna.

Övriga miljö kvalitetsnormer bedöms inte vara aktuella.

## Hur man överklagar

Om ni vill överklaga Trafikverkets beslut ska ni skriftligen ange vilket beslut ni överklagar och redogöra för den ändring som ni begär.

I skrivelsen ska ni ange i vilken egenskap ni överklagar. Om ni klagar i egenskap av ägare till en fastighet som berörs bör ni även ange fastighetens registerbeteckning.

Skrivelsen ska vara undertecknad av er eller ert ombud och innehålla namnförtydligande, postadress och telefonnummer. Ombudet ska bifoga en fullmakt.

Skrivelsen ställs till regeringen men skickas eller lämnas till Trafikverket, Ärendemottagningen, Planprovning, Box 810, 781 28 Borlänge.

Skrivelsen måste vara hos Trafikverket **senast den 15 oktober 2020**.

## Allmänna upplysningar fastställd vägplan

### Fastställelsebeslutets giltighetstid

Beslutet gäller det år då det får laga kraft och följande fem kalenderår. Beslutet upphör alltså att gälla om inte hela vägsträckningen har blivit utmärkt på marken och vägbygget har påbörjats inom den tiden.

### Rätt att använda mark

När beslutet fått laga kraft kan väghållaren ta mark inom vägområdet i anspråk med vägrätt. Väghållaren får då fullt ut använda marken och ta till vara naturtillgångar inom vägområdet. Vägrätten kan ibland vara mindre omfattande, och det ska då framgå av vägplanen att vägrätten har inskränkts. Väghållaren är skyldig att betala ersättning för intrång och annan skada till följd av att marken tas i anspråk.

Beslutet innebär också att väghållaren har rätt att få tillfällig nyttjanderätt till de särskilt markerade områden som framgår av vägplanen. Det kan till exempel handla om mark som behövs för transportvägar, upplag eller baracker under byggtiden. Nyttjanderätten gäller under så lång tid som anges i vägplanen.

### Undantag från bestämmelser i miljöbalken

Beslutet innebär att:

- förbud mot åtgärder inom generellt biotopskyddsområde inte gäller
- dispens från strandskydd inte krävs, och att
- samråd enligt 12 kap. 6 § miljöbalken inte behövs för åtgärder som ingår i den fastställda planen.

### Utgångspunkter för bedömning av buller

Följande riktvärden för trafikbuller anges i proposition 1996/97:53 "Infrastrukturinriktning för framtida transporter", som har antagits av riksdagen:

- 30 dB(A) ekvivalent ljudnivå inomhus
- 45 dB(A) maximal ljudnivå inomhus nattetid
- 55 dB(A) ekvivalent ljudnivå utomhus vid fasad
- 70 dB(A) maximal ljudnivå vid uteplats i anslutning till bostad.

Riktvärdena ska ses som långsiktiga mål för bostäder som påverkas av buller från trafiken. Riktvärdena bör normalt inte överskridas vid nybyggnad eller väsentlig ombyggnad av väg, men de är inte rättsligt bindande. Vid tillämpningen bör man ta hänsyn till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

När det inte är nybyggnad eller väsentlig ombyggnad genomför Trafikverket ett åtgärdsprogram som syftar till att förbättra inomhusmiljön. Då anses det, enligt Mark- och miljööverdomstolens praxis, rimligt att genomföra skyddsåtgärder om bullernivån utomhus överskrider 65 dB(A) ekvivalent ljudnivå.

## Byggförbud

Fastställelsebeslutet innebär att det krävs tillstånd från väghållningsmyndigheten för att uppföra byggnader, göra tillbyggnader, utföra andra anläggningar eller vidta andra åtgärder som väsentligt kan försvåra användningen av vägområdet för vägändamål.