

Nr 3 2020

VD:s ord

Som nyttillträdd VD efter Stefan Kallin är det nu dags för mig att författa mitt första nyhetsbrev. Jag känner mig hedrad att ha fått styrelsens förtroende att leda detta fina bolag mot framtidens utmaningar. Fokusområden är att leverera enligt uppdrag, säkerställa en hållbar verksamhet och införa ett digitaliserat beslutsstöd. Det är även viktigt för mig att värna om prestigelösheten och den fina kulturen som råder i bolaget men också att utveckla organisationen för att möta framtida krav. Det ska bli både roligt och spännande att leda Transitio! Nedan finner ni ett axplock av vad som hänt sedan förra nyhetsbrevet.

Projekt**Omtag i upphandlingen av fordon till Krösatåg/Kustpilen**

Förvaltningsrätten dömde till Transitios nackdel i överprövningen av upphandlingen. De gjorde bedömningen att optionsstorleken var för stor i förhållande till grundbeställningen och att vi därför måste göra om upphandlingen. Vi har justerat kravställningen i enlighet med domen och upphandlar nu 20 elmotorvagnar och 8 bimodala fordon vilka kan trafikera både elektrifierad och oelektrifierade banor. Optionsomfattningen är på 26 fordon. Upphandlingen genomförs som ett avrop i förnyad konkurrens på våra ramavtal och publicerades 22/10.

Fordon allmäntERTMS utrullningen

ERTMS utrullningen fördröjs meddelar Trafikverket "Vi har dragit slutsatsen att det inte är realistiskt med en inkoppling år 2023 på Scan-Med Öst, utan vår

bedömning är att det som tidigast sker år 2025 eller 2026". Transitio ser nu över vilka konsekvenser detta får för våra ERTMS-projekt.

HVK inventering 29 - 30 september

Årets inventering genomfördes på 25 underhålls- och uppdragsverkstäder i Sverige, Norge samt på vårt HVK-lager i Tillberga och genomfördes av 11 besiktningmän. Vår årliga inventering ger resultat, ordningen blir bättre och resultatet i år är på det stora taget bra. Stor tack till alla involverade ute i verksamheten som hjälpte till vid genomförandet!

Itino underhållsoptimering

Underhållsoptimering genomfördes under våren 2020. Resultatet och effekterna har presenterats för berörda parter och är godkända av operatörerna. Implementering sker inom kort. Framtaget arbetssätt dokumenterades och kommer att tas vidare för att stödja genomförandet av framtida underhållsoptimeringar inom Transitio.

Byte av hyrestagare

I samband med UL:s anskaffning av Dosto frigjordes sex Regina-fordon. Nya hyrestagare för fordonen är Norrtåg och Gävleborg. Det sista fordonet överfördes i juni.

Bolaget allmänt**Niklas Johansson ny Teknisk direktör**

Vi är glada att Niklas den 2/11 tillträdde tjänsten som Teknisk Direktör. Han har arbetat i branschen i många år och kommer närmast från MTR där han varit chef för underhållet av pendeltågen i Stockholm.

Intranät infört på bolaget

Som ett led i arbetet med ständiga förbättringar och för att skapa bättre

6 november 2020

ordning och reda har vi på Transitio implementerat ett intranät. Syftet med intranätet är att underlätta och stärka vårt dagliga arbete, internkommunikationen, samarbetet och vår företagskultur.

I samband med arbetet har vi även genomfört ytterligare kartläggningar av våra processer och kompletterat med nya rutiner inom vissa områden.

Arbetet påbörjades under hösten 2019 och intranätet lanserades för medarbetarna i maj 2020.

Rekrytering av Projektledare / Verksamhetsutvecklare inom Business Intelligence

För att möjliggöra en utveckling av bolagets IT-miljö och höja IT-kompetensen pågår nu en rekrytering. Förstärkningen är nödvändig för att kunna vara en kompetent beställare av IT samt för att bygga upp en IT-arkitektur för att möjliggöra framtida digitaliserat beslutsstöd, inte minst inom fordonsförvaltningen.

Konsultförmedlartjänst

För att säkerställa tillgång till kompetenta teknikkonsulter på ett effektivt sätt har vi upphandlat en konsultförmedlartjänst. Leverantören E-work vann upphandlingen och ett tvåårigt avtal är tecknat med möjlig förlängning på ytterligare 2 år. För att stötta våra ägare har vi möjliggjort för dem att vara avropsberättigade - 12 regioner och 7 hel- eller delägda trafikbolag anslöt sig.

Delårsrapport

Delårsrapporten för perioden januari – augusti fastställdes av styrelsen den 22 oktober. Verksamheten visar ett överskott på 9 MSEK för perioden. Rapporten distribueras till ägarna under november.

Kalendarium 2021

Kalendarium för styrelse- och ägarrådsmöten samt årsstämma för 2021 är fastställt och distribuerat till samtliga ägare.

Medarbetare

Nils Holmlund, Projektledare



Nils började på Transitio 2011. Han har haft flera roller på bolaget; teknisk projektledare, fordonsförvaltare, projektledare och tf Teknisk direktör. Idag är Nils en av våra erfarna projektledare för större och strategiska projekt. Han har bl.a. varit projektledare för anskaffning av Mälardalstrafiks nya dubbeldäckare och upphandling av vårt nya fordonsdokumentationssystem. Nils har gedigen kunskap och erfarenhet från järnvägsbranschen och innan han kom till oss arbetade han som konsult på Interfleet (nu Atkins) samt med pendeltågsunderhållet i Stockholm på Euromaint och Citypendeln.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Magnus von Bahr'.

Magnus von Bahr
Verkställande direktör