

Från: FBL E-post Region Jämtland Härjedalen <region@regionjh.se>
Till: FBL Platina RUN <PlatinaRUN@regionjh.se>
Ämne: VB: Bemötande av remissvar i ärende RUN/392/2020
Skickat: 2020-10-16 07:44:25

Från: patrik.cederberg@trafikverket.se <patrik.cederberg@trafikverket.se>
Skickat: den 15 oktober 2020 14:57
Till: FBL E-post Region Jämtland Härjedalen <region@regionjh.se>
Ämne: Bemötande av remissvar i ärende RUN/392/2020

Trafikverkets ärende TRV 2020/35505

Tack för remissyttrandet!

Trafikverket arbetar utifrån nollvisionen, som är beslutad av riksdagen. Hastighetsanpassningarna är en viktig del i detta arbete och regeringen har uttryckt att Trafikverket ska fortsätta arbetet med att hastighetsanpassa vägarna.

Vi vet att hastighetssänkningarna kommer att påverka tillgängligheten negativt genom längre restider. Enligt våra bedömningar (se konsekvensutredning och genomförd EVA-kalkyl) överstiger dock de positiva trafiksäkerhetseffekterna de negativa konsekvenserna i form av längre restid.

Parallellt med hastighetsanpassningarna fortsätter vi vårt arbete med att utreda behov av åtgärder för en ökad säker tillgänglighet samt behovet av andra trafiksäkerhetsåtgärder. Detta arbete sker i vår ordinarie planeringsprocess och ert remissvar är ett värdefullt underlag i detta arbete. De kartor som visar effekter på tillgängligheten av hastighetssänkningarna utgör också viktiga underlag det arbetet.

Som nämns i regionens yttrande har Trafikverket genomfört en utredning gällande tillgänglighet, säkerhet, miljö och hälsa på E14 och E45. Nästa steg är att bjuda in berörda kommuner och regioner för att prioritera delsträckorna för framtida åtgärder. Trafikverket arbetar därmed med att ta fram ett förslag till utveckling av E45.

Hastighetsanpassningarna är en viktig trafiksäkerhetsåtgärd i det korta perspektivet, för att öka trafiksäkerheten här och nu, eventuellt i avvaktan på en ombyggnad av vägen.

För större investeringar, såsom mötteseparering av vägen, krävs det politiskt prioritering i Nationell plan för transportsystemet.

Ingen ska behöva dö eller skadas allvarligt i trafiken, vi eftersträvar en säker tillgänglighet i enlighet med nollvisionen och Agenda 2030-målen. Trafikverket avser därmed att gå vidare med hastighetsanpassningen, detta är en viktig åtgärd på kort sikt.

Helena Werre

Enhetschef Samhällsplanering, Region Mitt
Trafikverket

