



Inspel till planprocess Nationell plan för transportinfrastrukturen

Partnerskapet Atlantbanan

Samarbetet kring Atlantbanan har pågått i olika former sedan början av 1990-talet. För närvarande bedrivs arbetet i ett läns- och transportslagsövergripande partnerskap bestående av: Region Jämtland Härjedalen, Region Västernorrland, Region Gävleborg och kommunerna Åre, Krokom, Östersund, Bräcke, Ånge, Ljusdal, Bollnäs, Ovanåker och Ockelbo. Även intresseföreningen Norrtåg och Trafikverket deltar i olika grad i partnerskapets arbete med att utveckla infrastrukturen och trafikeringen. Partnerskapet har under 2020 bjudit in Trøndelag fylkeskommune och fyra kommuner längs Meråkerbanan till deltagande. Inbjudan har fått positiv respons och formellt besked avseende medlemskap väntas komma under december 2020.

Stråket har ett stort upptagningsområde, från Trondheim till Gävle inklusive Sundsvalls kommun fångas cirka 550 000 invånare upp. Stråket binder också samman tre stora hamnar i Trondheim, Sundsvall och Gävle samt flera högskolor och universitet.

Flera tunga näringar i våra län såsom besöksnäringen, skogsnäringen och tillverkningsindustrin är beroende av effektiva transporter på järnväg för fortsatt utveckling och tillväxt. I klimatomställningen blir järnvägen dessutom det allt tyngre transportslaget och den viktiga livsnerven. Norska statens beslut att rusta upp och elektrifiera Meråkerbanan fram till år 2024 är en satsning som innebär att en ny marknad öppnas i och med möjligheten att nå Trondheims isfria hamn. Till följd av satsningarna på Meråkerbanan skapas förutsättningar för en gränsöverskridande bana, en stor fördel och möjlighet för både framtida gods- och persontrafik.

Det är av stor vikt att hela transportkedjorna från inlandet ut mot kusterna och hamnarna fungerar tillfredsställande liksom de från norr mot söder där Atlantbanan ingår som en länk i en mycket viktig godskorridor. Hela den öst-västliga axeln Sundsvall - Ånge - Bräcke - Östersund - Krokom - Åre - Trondheim samt Atlantbanans koppling söderut mot Ljusdal-Bollnäs-Gävle-Uppsala-Arlanda- Stockholm har stor betydelse för den gemensamma utvecklingen längs stråket.

Atlantbanestråket är inte viktig bara för godstrafiken utan även för den interregional persontrafiken. Utifrån pågående hastighetsöversyn på regionala och nationella vägar och klimatomställningen är en tillgänglig och tidseffektiv tågtrafik av stor vikt för boende och näringsliv längs Atlantbanan. Den gränsöverskridande kopplingen mot Trondheim bedöms på sikt kunna leda till en utökad tillgänglighet för samtliga kommuner längs stråket.

En fortsatt utveckling och förbättring av järnvägsinfrastrukturen längs Atlantbanan, med hög robusthet och minskade restider, är viktigt för attraktivitet och konkurrenskraft. En satsning på Atlantbanan är inte bara av regionalt intresse utan även av nationellt intresse.

Jörgen Larsson, Ordförande Partnerskapet Atlantbanan