



Skapat av (Efternamn Förnamn, org)
Löfgren Eva-Lotta

Dokumentdatum
2020-10-12

Version
0.1

Ärendenummer
TRV 2020/59307

Uppföljningsmöte Samverkande inland

Datum för mötet: 2020-10-12

Närvarande: Helena Persson LT (RKM) Norrbotten, Karolina Filipsson Region Västerbotten, Tor Björkstrand LT Västerbotten, Erik Sjaunja Region Jämtland Härjedalen, Lisa Wallin Region Jämtland Härjedalen, Danny Algotsson Region Jämtland Härjedalen, Sten-Olov Berg LT (RKM) Västernorrland, Susanna Blomgren LT Västernorrland, Eva-Lotta Löfgren Trafikverket, Jenny Aminoff Trafikverket (med i början av mötet).

Frånvarande: Mats Aspemo RKM Norrbotten

Mötet inleds med reflektioner från den rådande situationen med Corona samt kort information från Trafikverket. Därefter följer den ordinarie uppföljning av produktion, resande och ekonomi på respektive linje som ingår i samverkansavtalet Samverkande inland (tidigare Samverkande system).

Anteckningar för uppföljning av de avtalade linjerna finns i dokumenten

- Uppföljning Samverkande system 2019, AC län
- Uppföljning Samverkande system 2019, BD län
- Uppföljning Samverkande system 2019, Y län
- Uppföljning Samverkande system 2019, Z län

Situationen med Corona

Extra bidrag om tre miljarder till RKM

Jenny berättar att ansökningsperioden avslutades häromveckan. Samtliga RKM har kommit in med ansökningar. Handläggning pågår med förbereder för beslut och utbetalningar. Pengarna räcker jämfört ansökta belopp. Trafikverket tar kontakt med RKM vid behov av kompletteringar. Bidragen ska betalas ut innan årsskiftet.

Karolina undrar om ansökningarna var väl underbyggda eller om det behövs kompletteringar. Jenny säger att det är lite svårt att svara på. Man har generellt svarat på det som har frågats om, men kanske behövs kompletteringar så att detta blir korrekt. Det är stora krav på Coronautbetalningar.

Laget runt om situationen

Y län: Med hösten kom alla gymnasieelever. Har satt in 18 extra bussar. Dyrt. Ingen trafik nerdragen. Resandet har ökat något och de är nu kanske uppe i 60 procent. Skulle vilja köra ännu mer trafik men det saknas fordon. Även om fler bussar försöker sättas in där det är mest tryck så det blir ändå stående på vissa turer.

Z län: Trafikmässigt blir det ibland fullt i bussarna. I stadstrafiken har vi tagit in 3 vinterbussar som börjat gå redan nu samt att landsortslinjer går extra inne i städerna. Svårt att hitta resandemönstret och kunna sätta in extra bussar när det blir stående. Kvarstår målet att ha en resenär per sittplats. Någon ökning av resandet. Det är mest

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)
Löfgren Eva-Lotta

Dokumentdatum
2019-05-02

Version
0.1

ungdomar som börjat resa igen så det syns inte på ekonomin ännu. Vi tappar cirka 1,5 Mkr per månad. Svårt tekniskt pga nya organisationen i regionen. Inga propåer om indragna turer utan fortsatt önskemål om fler fordon om det finns.

AC län: Trängselrapportering finns i TEAMS som skickas till smittskydd varje vecka. Inkluderar all trafik (inkl. Norrtåg + Skellefteå tätort). Ökat resande främst till/från Umeå/Skellefteå. Kan bli stående i tätortstrafiken. Kontakt med smittskyddsläkaren i regionen, som har mest fokus på att undvika stående. Realtidssystem med knapp då man signalerar färre än 10 platser lediga i bussen. Inga trafiknerdragningar.

Börjar höja blicken till senare situation. Vad vill vi erbjuda till kund framöver? Lärdomen är vikten av att ha krisplaner. Känns som att en stor del av resandet har kommit tillbaka. 70-75 % av resandet är tillbaka. Upplever en svängning i samhället – back to normal i beteendet.

BD län: Cirka 25 % resandetapp. Har varit uppe i 60 % tapp. Sakta men säkert har de kommit tillbaka. Har inte behövt sätta in extra bussar. Förstärkning sätts in när alla stolar är upptagna.

Karolina nämner att det finns problem kopplade till annat än trängsel. Att framdörrarna är stängda innebär ett ökat tjuvåkande vilket påverkar intäkterna. Man försöker sätta in fler biljettkontroller. Där syns ett ökat föreläggande vilket tyder på mer tjuvåkning.

Strategiska uppföljningsfrågor

Eva-Lotta berättar att då Bosse tyvärr inte kan vara med idag skjuter vi på detta till nästa möte. Alternativt kallar Trafikverket till ett särskilt möte om dessa frågor - om behov finns.

Vad gäller den **nationella behovsanalysen** hälsar Bosse att arbetet fortgår nu i höst och ska slutföras under våren. Under den perioden kan det bli möten med RKM där vi diskuterar vad vi kommit fram till. *Hur ser tillgängligheten ut och hur ser kommunernas förutsättningar ut?* Inte klart än i vilken form men någon typ att möte om detta blir det troligen. I deras regioner finns merparten av de kommuner i Sverige som har stora tillgänglighetsproblem så därför relevant att prata med dem framöver.

Vad händer under 2021?

Underlag till beslut om att utlösa option

En viktig fråga är underlag inför beslut om att utlösa optionen. Enligt avtalet ska beslut tas senast 12 september och alla parter ska vara överens. RKM behöver ett mycket tidigare beslut, så snart som möjligt efter årsskiftet. Funderingar:

- När vet Trafikverket om det finns ekonomiskt utrymme för avtal under perioden december 2021-2023?
- Om någon part inte vill utlösa optionen – vad händer då? Då behöver vi utarbeta ett nytt avtal vilket kräver sin process och därmed måste även detta beslutas snarast efter nyår. Det kan finnas ett värde i att teckna ett nytt, *längre* avtal.
- Trafikverket bör även utreda förutsättningarna för att teckna ett nytt, *längre* avtal.
- Om optionen utlöses – kan det beslutet tas tidigare än 12 september? Bara alla parter är överens finns inget hinder i detta, vad vi kan se.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)
Löfgren Eva-Lotta

Dokumentdatum
2019-05-02

Version
0.1

Denna fråga är stor och följer en annan tidsplan än uppföljningen. Vi hanterar den separat. Den behöver hanteras så tidigt som möjligt 2021.

- ⇒ Första möte om detta: **20 januari, 8-10** (Skype, Eva-Lotta kallar). (Ola vill att den även skickas till registrator@dintur.se).
- ⇒ Inför mötet kollar Eva-Lotta upp hur snart Trafikverket vet de ekonomiska förutsättningarna samt förutsättningarna att teckna ett nytt, längre avtal.
- ⇒ Inför mötet funderar alla parter på hur de ställer sig till att utlösa option eller ta fram ett nytt, längre avtal.

Underlag till beslut om att utlösa option

Möte om uppföljning 2020 beslutas till **4 maj, 13-16** (Skype, Eva-Lotta kallar).