

Ärendenummer  
TRV2020/113805

Dokumentdatum  
2020-11-04

*Regionala kollektivtrafikmyndigheter*

Kopia:  
Länsplaneupprättarna  
Planering Regioner

## **Begäran om underlag inför kommande planrevidering avseende åtgärder som kan delfinansieras enligt förordning (2009:237) om statlig medfinansiering till regionala kollektivtrafikanläggningar m.m.**

Inom Trafikverket kommer förberedelser inför arbetet med att ta fram en ny nationell transportplan för perioden 2022-2033/2037 att påbörjas. Hittills har regeringen inte lämnat några direktiv för detta arbete, men en viktig del kommer att vara att identifiera lämpliga nya infrastrukturåtgärder.

Trafikverket har i enlighet med förordning (2009:237) om statlig medfinansiering till regionala kollektivtrafikanläggningar m.m. en möjlighet att medfinansiera åtgärder som genomförs av annan part än Trafikverket, under förutsättning att dessa finns upptagna i den fastställda nationella planen respektive i de regionala planerna. Exempel på sådana åtgärder kan vara byggande av stationer, terminaler, vänthallar, hållplatser och andra liknande anläggningar för trafikanternas behov vid regionalt kollektivt resande. Dessa åtgärder kan komma att ingå i den prioriteringsordning som kommer att gälla för namngivna åtgärder i den nationella transportplanen.

I dagsläget saknar dock Trafikverket besked om inriktning och planeringsramar. Det finns därför inga besked från regeringen om och hur statlig medfinansiering ska användas i kommande planeringsomgång. Besked om detta kan tidigast ges i samband med kommande infrastrukturproposition eller i direktiv till Trafikverket att upprätta ett förslag till nationell transportplan. Trafikverket gör bedömningen att tiden för att ta fram en nationell transportplan kommer att vara knapp varför det är angeläget att påbörja ett förberedelsearbete för de åtgärder som skulle kunna beviljas statlig medfinansiering. Motsvarande förutsättningar gäller för övrigt även för de regionala planupprättarna.

För att säkerställa tillgången på ett bra underlag behöver Trafikverket få en bild av vilka potentiella åtgärder som planeras under perioden 2022-2033/2037 med en totalkostnad på minst 100 miljoner kronor. För de regionala planerna gäller en totalkostnad på minst 25 miljoner kronor. För att dessa åtgärder ska kunna bedömas på ett korrekt och likvärdigt sätt krävs att underlaget tas fram enligt Trafikverkets riktlinjer och krav. Underlagen för statlig medfinansiering via länsplanerna bör vara av samma kvalitet som för nationell plan.

Underlaget bör omfatta följande för varje aktuell åtgärd (Se även bifogade bilagorna):

- Ansökan som innehåller
  - syfte, omfattning och kostnad
  - genomförandetidpunkt och trafikstart
  - åtgärdens mogenhet (erforderliga beslut och tillstånd, projektering och finansiering)
- Anläggningskostnads kalkyl (AKK)
- Samlad effektbedömning (SEB)

Ärendenummer  
TRV2020/113805

Dokumentdatum  
2020-11-04

Varje åtgärds genomförande måste beskrivas separat med de avgränsningar som gäller för statlig medfinansiering. För information om hantering av statlig medfinansiering hänvisas till Trafikverkets hemsida: <https://www.trafikverket.se/tjanster/ansok-om/ansok-om-statlig-medfinansiering-till-regionala-kollektivtrafikanlaggningar-trafiksakerhet-och-miljo/>

Trafikverket behöver inte få en redovisning enligt ovanstående för de åtgärder som har byggstartat före år 2022 som återfinns i nuvarande planer och som beviljats statlig medfinansiering, förutsatt att det inte skett några väsentliga förändringar i åtgärden som påverkar dess totala omfattning av statlig medfinansiering.

Följande gäller avseende åtgärder som kan medfinansieras genom statlig medfinansiering intill att nya direktiv kommit från regeringen:

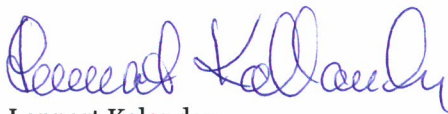
- De uppgifter om åtgärder som Trafikverket nu begär in innebär inte något löfte om eventuell statlig medfinansiering i kommande nationell transportplan
- Alla uppgifter som behövs för att kunna inrymma åtgärder med statlig medfinansiering (d v s för prioriteringen) ska tas fram av den sökande (t ex anläggningskostnadskalkyler och samhällsekonomiska bedömningar)
- Åtgärd som avses genomföras under planperiodens första fyra år d v s 2022-2025 måste ha s k steg 1-beslut (beslut om godkännande och principutformning).

För fortsatta kontakter i frågan så underlättar det om respektive regional kollektivtrafikmyndighet kan utse en kontaktperson gentemot Trafikverket i dessa frågor. Eventuellt underlag för de namngivna åtgärderna (större investeringar) för det första fyra åren i planperioden ska redovisas till Trafikverket senast den 5 februari 2021.

Ansökan inklusive berörda underlag skickas digitalt till Trafikverket på [diaricenter.region@trafikverket.se](mailto:diaricenter.region@trafikverket.se).

Eventuell kopia på ansökan i pappersformat skickas till :

Trafikverket  
Ärendemottagningen, region x  
Box 810  
781 28 BORLÄNGE



Lennart Kalander  
Chef, avdelning Nationell planering

Bilagor:

Bilaga 1: Särskilt om SEB och AKK för åtgärd med statlig medfinansiering

Bilaga 2: Trafikverkets mall för Grov kostnadsindikation-Statlig medfinansiering