



Kollektivtrafik
Marie Nordmark
Tfn: 073-0364774
E-post: marie.nordmark@regionjh.se

2020-12-02

RUN/699/2020

Regionbuss 2019 - Åtgärder för förstärkt bagagekapacitet på linjer mot fjälldestinationer

Ärendebeskrivning

Trafikavtal Regionbuss 2019, Jämtlands län (RS/1019/2018) tecknades i juli 2019 mellan Länstrafiken i Jämtlands län AB och trafikföretaget Trønderbilene AS. Ansvaret för avtalet övergick till Region Jämtland Härjedalen i juli 2020 i samband med att Länstrafikbolagets verksamhet flyttades in i förvaltningsorganisationen.

Vid upphandlingen av Regionbuss 2019 ställdes inga speciella krav på bagage-/godskapacitet mot fjälldestinationer. I tidigare avtal ingick uppdraget att köra bussgodis. Godsutrymmet var då redan väl tilltaget och krav på att kunna ta emot fjällpackning behövde inte specificeras separat.

Länstrafiken tillåter resenärerna att ta med packning på samma nivå som övriga Norrlandslän: Ett handbagage och/eller en resväska, ett par skidor/snowboard i fodral, barnvagn eller rullstol får medföras av resenär utan avgift. Övrigt resgods medföljer i mån av plats. Resgods får medtagas i fordonets passagerarutrymme endast till den storlek, vikt och omfång som fordonets bagagehyllor medger. I övrigt skall resgods under färd förvaras i fordonets bagageutrymme. Fordonets mittgång skall av säkerhetsskäl hållas fri från bagage och annat gods.

Leverantören i avtal Regionbuss 2019 hade inte räknat med fjällpackning på den nivå som förekommer på destinationer som Funäsdalen, Vemdalen, Bydalen/Höglekardalen. De fordon som införskaffats för avtalet har därmed inte tillräckligt bagageutrymme för att klara fjällturisternas behov.

En alternativ lösning är att minska på den tillåtna mängden resepackning. Det bedöms dock inte som ett bra alternativ, då Region Jämtland Härjedalen ser fjällturism som en utvecklingsnäring. Trenden är också att fler och fler reser med kollektivtrafik till fjällen. Det är dessutom en kommunikativ fördel om Länstrafiken Jämtland Härjedalen håller samma nivå som kringliggande län.

Ett annat alternativ är att trafikföretaget anskaffar släpvagnar för packning, som kan hakas på befintliga fordon. Det har dock flera nackdelar. Ekipaget blir väldigt långt och kommer inte att rymmas i de flesta hållplatsfickorna. Ekipaget kräver vidareutbildning av förarna. Det är också mer komplicerat att lasta i ett släp, än i bagageluckor under bussen.



Det tredje alternativet är anskaffning av för avtalet nya fordon med större bagage-/godskapacitet. Trafikföretaget har nu fått möjlighet att köpa fyra större turistbussar, med stort bagageutrymme. Detta skulle lösa godsproblematiken mot fjälldestinationerna, klara utrymmet på hållplatserna och vara ett säkrare ekipage än buss med släp. Det innebär dock en merkostnad för trafikföretaget, som gör en investering i fordonen. För att göra detta önskar de ett driftsbidrag om 150 tkr per år från Region Jämtland Härjedalen. Ärendet har stämts av med såväl regionens jurist, som inhyrd upphandlingskonsult. Eftersom kraven på bagageutrymme för fjälldestinationer inte specificerades i upphandlingsdokumentet blir det ett tillkommande behov, som Region Jämtland Härjedalen får räkna med att betala för.

Beslutsunderlag

Regionbuss 2019, Jämtlands län (RS/1019/2018)

Delegationsbestämmelse och delegation

Delegationsbestämmelser för regionala utvecklingsnämnden i Region Jämtland Härjedalen 2019–2022, punkt 1.1

Beslut

Områdeschef Kollektivtrafik får i uppdrag att utforma överenskommelse med Trønderbilerne AB om att förstärka avtal Regionbuss 2019 med fyra bussar med större bagageutrymme, passande fjälldestinationerna, till ett årligt driftsbidrag om 150 000 kronor.

Elise Ryder Wikén
Regionala utvecklingsnämndens ordförande

Anmälan

Beslutet anmäls till regionala utvecklingsnämnden