

2020-11-23

Till
Region Jämtland Härjedalen
Regionala utvecklingsnämnden

Gemensamt yttrande till Region JH avseende regionens inspel till arbetet med den nationella planen

Bakgrund och inriktning

Handelskammaren Mittsverige, Jämtland Härjedalen Turism och Samling Näringsliv Jämtland och Härjedalen lämnar här ett gemensamt yttrande till Region JH avseende prioriteringar i den nationella planen inom området Infrastruktur. Vi tre organisationer har lite olika inriktnings- och profilfrågor samt medlemsbaser som endast är delvis överlappande. Det som dock förenar oss är den uppriktiga ambitionen att länet ska växa, detta vad avser antalet människor, antalet företag, antalet besökande och att den samlade bruttoregionalprodukten ska öka. För att länet ska uppfattas som attraktivt att bo i, arbeta i och att besöka krävs en god tillgänglighet och kapacitet i alla trafikslag. Det är också detta som ligger bakom vårt engagemang i ett långsiktigt positionspapper i frågan om infrastruktur och kommunikationer.

På lång sikt finns en rad behov av investeringar men här fokuserar vi i första hand på de insatser som måste in i den nationella planen och som har betydelse för att skapa effektivare förbindelser till och från regionen och inte minst i relation till Mälardalsområdet. Mer än 25 % av landets BNP skapas där och det faktum att det också är Sveriges administrativa centrum bidrar till att det är viktigt att på ett effektivt sätt kunna ta sig till och från Stockholm och till för många företag de viktiga exportmarknaderna.

Sammantaget leder dessa investeringar även till mervärden för andra regioner och landet som helhet. De ingår i ett transportsystem där flera trafikslag samspelar, de bidrar kraftfullt till regeringens målsättning om klimatomställningen, effektivare godsflöden samt förbättrar pendlingsmöjligheterna inom regionen.

Frågan om behovet av förändrade principer för den skeva nationella fördelningen av anslaget för infrastruktursatsningar behöver fortsätta drivas. Där är en av de viktigaste frågorna att vi på ett trafiksäkert sätt ska kunna köra 100 km/tim på de större vägarna. I frågan om anslagsnivån som behöver ses över utgör även bärighetsmedlen en viktig del.

Flyget kommer även i framtiden att vara en mycket viktig del i infrastrukturen och här finns ett väl fungerande samarbete bl a i Flygrådet vid Åre Östersunds flygplats och i Flygforum vid Trondheim/Vaernes som det är angeläget att politiken fortsätter stödja, inklusive de initiativ som pågår kring klimatomställning och teknikutveckling. I det här sammanhanget är det viktigt att även andra flygplatser i Jämtland Härjedalen och Tröndelag, dvs Sveg och Röros, inkluderas.

Det finns ytterligare angelägna insatser men som inte adresseras till den nationella planen. De kommenteras kort i ett särskilt stycke längre ner i detta yttrande.

Prioriteringar till den nationella planen

- Restidsförkortning för persontrafik ner till fyra timmar på sträckan Östersund-Stockholm längs Norra Stambanan som den enskilt viktigaste investeringen i järnvägsnätet
-Även sträckan Östersund-Storlien och fortsatt samverkan med sträckan vidare till Trondheim längs Meråkerbanan behöver inkluderas för att skapa en väsentligt utvecklad transportkorridor för både person- och godstrafik. Investeringarna i Norra stambanan/Mittbanan för att korta restiden till Stockholm ger inte enbart kortare restider utan bidrar främst till långsiktiga utvecklingsmöjligheter. Detta genom att förbättra inlandets förutsättningar för fortsatt tillväxt och är dessutom helt avgörande för att kunna vara följsam i avsikten att reducera utsläppen av koldioxid.
- E14 måste rustas på hela sträckan Sundsvall-Storlien så att den medger att köra 100 km/tim

-Ett län med stora avstånd, stora arbetsmarknadsregioner och hög frekvens av in- och utresande behöver en vägstandard av hög kvalitet som också bidrar till att minska klyftan mellan stad och land.

- Rv 84 från Hudiksvall till Sveg och vidare till riksgränsen väster om Funäsdalen behöver rustas så att det på ett trafiksäkert sätt även fortsättningsvis går att köra 100 km/tim
-Rv 84 är längs en stor del av sträckan den enda vägsträckningen i öst-västlig riktning genom Härjedalen med bl a en mycket omfattande besöksnäring.

Andra investeringsbehov, utöver de som adresseras till nationella planen

I arbetet med positionspaperet avseende infrastruktur och kommunikationer har ett antal andra nödvändiga satsningar lyfts men dessa är av sådan karaktär att de inte enligt vår bedömning ska lyftas in i den nationella planen. För att de ändå ska finnas med i den fortsatta processen så har vi valt att sammanfatta dem här.

- Inlandsbanan
-Givet att förutsättningar i form av finansiering utanför nationella planen finns för ett genomförande ser vi en utvecklad Inlandsbana som en viktig del i ett starkare transportsystem i den norra halvan av landet, avseende både person- och godstrafik med särskild koppling till den norska marknaden.
- E 45 o Rv 87
-Under förutsättning att E 14 och Rv 84 blir aktuella för åtgärder i den nu aktuella nationella planen föreslås E 45 och Rv 87 prioriteras i nästa planrevidering.
- Digital tillgänglighet
-Den digitala tillgängligheten måste fortsätta utvecklas vilket tydliggjorts ytterligare under den pågående pandemin och arbetet måste ges betydligt större resurser.
- Omlastningsterminal
-För att effektivt kunna frakta mer gods på järnväg måste ett beslutsunderlag som tar hänsyn till behovet, förutsättningarna och läget för en terminal för omlastning av gods mellan tåg och lastbil utarbetas. För att ta tillvara potentialen i de ökande godstransporterna från Trøndelag och den inhemska ökningen av gods krävs en omlastningsterminal för att optimera användningen av järnvägs- respektive vägsystemen för olika typer av gods. Den bör lämpligen placeras vid den punkt där Mittbanan/Inlandsbanan/E14/E45 möts. Den blir rimligen också det främsta verktyget för att kunna genomföra de nödvändiga reduceringarna av utsläppen av koldioxid.



Oliver Dogo



Mats Forslund

Gunnar Ageskär

Handelskammaren Mittsverige

Jämtland Härjedalen Turism

Samling Näringsliv JH