

§7

Informations- och diskussionsärenden (RUN/522/2020)

Sammanfattning

Ekonomi. Lisa Wallin, ekonom, går igenom områdets utfall juli-oktober 2020. Just nu är resultatet minus 2,4 miljoner mot budget, och prognos på helår minus 7 miljoner. Lisa går även igenom försäljningsstatistik gällande biljettköp i appen för januari-oktober i år jämfört med 2019, samt den totala försäljningsanalysen för januari-oktober för åren 2017-2020. Analyserna visar på stora intäktsstapp, och de nya rekommendationerna tros påverka än mer negativt framåt och tenderar att bryta den uppgång i resande och intäkter som ändå varit under augusti-oktober.

Lägesrapport Corona. Marie Nordmark, områdeschef, går igenom aktuella frågor inom kollektivtrafiken utifrån Coronapandemin. Det är fortsatta diskussioner kring trängseldefinitionen, och detta förväntas öka i takt med den ökade smittspridningen. Marie beskriver trafikläget och hur man arbetar med förstärkningstrafik; området har exempelvis avstämning med trafikföretagen kontinuerligt utifrån hur chaufförerna upplever trängselsituationen. Det sker även kontinuerlig avstämning med andra RKM via Svensk kollektivtrafik, och till veckan är det ett möte inbokat med smittskydd för att bland annat prata om munskydd i kollektivtrafiken - detta diskuteras även inom norrlänen och inom Svensk kollektivtrafik. Utskottet diskuterar även stängda framdörrar och alternativet smittskyddsbarriärer för förare, men i dagsläget ser det inte ut att kunna lösas i närtid.

Aktuella upphandlingar. Mathias Persson, upphandlingskonsult Ecenea, går igenom de preliminära tidplanerna för de upphandlingar som regionala utvecklingsnämnden beslutade om vid sitt sammanträde den 17 november. Samråd med kommunerna pågår. Utskottets ordförande och vice ordförande är utsedda till styrgrupp, och ledamöterna lämnar inspel till processen. SÄK-upphandlingarna är redan väldigt tidspressade, och det pågår diskussioner kring att skjuta på trafikstarten ytterligare genom en förlängning av befintliga avtal. Mathias går igenom de olika delarna i upphandlingsprocessen och vad de innehåller - att genomföra alla dessa upphandlingar parallellt kommer att innebära en hård belastning på organisationen. Mathias och Marie presenterar hur de tänker på lång sikt gällande längden på olika avtal och hur det taktar med varandra, och hur man kan tänka kring upplägg på avtal i nästkommande upphandlingsomgång (2029 och framåt).

Östersundslänken. Henrik Strömberg, område Kollektivtrafik, ger en uppdatering gällande arbetet med Östersundslänken och ombyggnationen av Gustav III:s torg. I arbetet har fyra olika alternativ gällande trafiklösningen tagits fram, och Henrik går igenom några av de fördelar och nackdelar som finns med respektive alternativ. De fyra alternativen har även prioriterats i ordning. Det finns fortsatt flera frågor som behöver utredas vidare, exempelvis resenärsutrymmen i centrum. Ledamöterna diskuterar olika aspekter, exempelvis hållplatsernas utformning och lokaliseringen av resenärsutrymmen.

Norrtåg. Erik Sjaunja, kollektivtrafikstrateg, presenterar de förslag som Norrtåg har för tågplan 2022. Processen har precis påbörjats med dialoger inför hur trafiken ska se ut 2022. Bland annat har man diskuterat en förtätning av trafiken Sundsvall-Östersund-Storlien och en extra/tredje tur mot Norge. Utredning pågår kring kostnader för detta. Det finns även planer på att ta fram en gemensam tågstrategi. Utskottet kommer att bevaka frågan under kommande möten.

Beslut

Utskott för kollektivtrafikfrågor har tagit det av den ekonomiska rapporten, och lämnar följande medskick till regionala utvecklingsnämnden: Kollektivtrafiken står inför stora ekonomiska utmaningar såväl under 2020 som under kommande år, vilket behöver beaktas i regionens budgetarbete och i fördelningen av de generella statsbidragen.

Paragrafen är justerad