

2021-01-11

Transitio hyrestagare

Information om fordonshyror 2022 avseende kostnader för tungt underhåll och upprustning avseende Regina, Itino, Coradia och X11 fordon.

Bakgrund tungt underhåll och upprustning

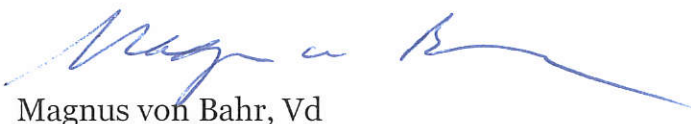
En väsentlig ingående komponent i bolagets fordonshyror som debiteras hyrestagarna är avsättningar för framtida Tungt Underhåll samt Upprustningar. Det Tunga Underhållet och Upprustningar ingår i bolagets ansvar att både planera, upphandla samt bekosta under fordonens tekniska livslängd (25-30 år). Avsättningsmodellen bygger på att hyrestagarna successivt via fordonshyran betalar in medel i förskott för ovan nämnda aktiviteter i stället för att ta kostnaden när den uppstår. Kostnaderna för Tungt Underhåll och Upprustning är av sådan omfattning/fordon att det skulle bli mycket stora variationer i fordonshyrorna om kompensation för dessa åtgärder skulle debiteras hyrestagarna vid tillfället när de utförs.

Metod

Transitio använder ett beräkningsverktyg för att över tid prognostisera framtida kostnader för dels det Tunga Underhållet och dels Upprustningar. Beräkningsverktyget hanterar parametrar såsom var fordonen är i sin underhållscykel, snittprestation/år och bedömda kostnader/priser per aktivitet. Prognostiserade kostnader kan sedan jämföras med planerade inbetalningar över hyran för att se att kalkylen över tid går ihop och att underhållsreserverna räcker. Under hösten 2020 har vi genomfört beräkningar för samtliga aktuella fordonstyper med nu kända förutsättningar för ovan beskrivna parametrar.

Analys och beslut om höjning av fordonshyra

Resultatet av utförda beräkningar för samtliga fordonstyper pekar på att det ej är aktuellt med hyresjusteringar för år 2022. Vi återkommer i frågan efter nästa beräkning / analys hösten 2021.



Magnus von Bahr, Vd