

Näringsliv och samhällsbyggnad
Jennie Berglund
Tfn: 063-146608
E-post: jennie.berglund@regionjh.se

2021-02-04

RUN/610/2020

Processplan Regional transportplan 2022-2033/2037

Innevarande länstransportplan sträcker sig till och med 2029. Region Jämtland Härjedalen, i egenskap av planupprättare, har ansvaret för att ta fram en reviderad version av den regionala transportplanen (tidigare benämnd länstransportplan) som gäller från 1 januari 2022 till och med 2033 alternativ 2037 beroende på vilken planperiod Regeringen fattar beslut om under våren 2021.

Regionen ska begära in förslag om vilka objekt som bör utföras i länet från regionala kollektivtrafikmyndigheter, kommuner, länsstyrelsen och andra berörda myndigheter (SFS 1997:263, § 7). Trafikverket ska bistå regionen vid upprättandet av planen (SFS 1997:263, §§ 6-7). Regionala utvecklingsnämnden ansvarar för att ta fram ett förslag till regional transportplan som beslutas av regionfullmäktige. När regeringen fattat beslut om nationell plan och länstransportplaner fastställer regionfullmäktige den regionala transportplanen (hösten 2022).

Bakgrund

Innevarande länstransportplan gäller till och med 2029. Planen reviderades senast under 2018 (regionfullmäktige 2018-11-20, § 151).

2020-06-25 gav regeringen i uppdrag till Trafikverket att ta fram ett inriktningsunderlag inför den långsiktiga infrastrukturplaneringen för två alternativa planperioder; 2022-2033 och 2022-2037. Det formella beslutet att ta fram en regional transportplan kommer i samband med publiceringen av infrastrukturpropositionen, någon gång under april 2021. Enligt tidplanen för framtagande av Nationell plan ska den regionala transportplanen vara beslutad vid årsskiftet 2021/2022 varför det är en mycket pressad tidplan för arbetet. Till följd av detta har arbetet med den regionala planen redan startas upp under hösten 2020.

Framtagande av en reviderad regional transportplan

Vid upprättande av planen ska regionen begära in förslag om vilka objekt som bör utföras i länet från kommuner, regionala kollektivtrafikmyndigheten, länsstyrelsen och eventuella andra berörda myndigheter och organisationer. Under arbetet ska Trafikverket bistå regionen.

Planen ska, med hänsyn till de regionala förutsättningarna, bidra till att de transportpolitiska målen uppnås och på regional nivå bidra till att nå de övergripande samhällsmålen för länet, så som de formuleras i den regionala utvecklingsstrategin.

Då planens ekonomiska ramar och dess omfattning i tid ej kommer att redovisas förrän under Q2 2021 sker arbetet med planen på sådant sätt att periodens sista fyra år 2034–2037 särredovisas och på så sätt kan lyftas ut om beslut om 12-årig plan fattas.

Strukturanalysen för Jämtlands län (RUN/463/2018, 2019-11-15) kommer att utgöra ett viktigt underlag för den regionala transportplanen liksom den regionala utvecklingsstrategin (RUS).

Arbetsprocess

Region Jämtland Härjedalen är planupprättare men då planen berör och påverkar hela länet samt alla kommuner är det av största vikt att förankra de förslag/objekt som förs in i planen både på kommunal tjänstemannanivå och på politisk nivå. Under hela arbetet förs en dialog med tjänstepersoner avseende prioriteringar och planens förutsättningar. Ett antal möten med berörda tjänstepersoner planeras under vintern/våren 2021.

För att länets kommunpolitiker ska få en större insyn och förståelse för planen och de prioriteringar som görs utifrån givna ekonomiska ramar föreslås att planen kortfattat presenteras för regionens ramverkansråd i juni och oktober. Finns behov kan ytterligare möten hållas med enskilda kommuner och dess styrande politiker.

Genomfört arbete till och med januari 2021

Under september och oktober 2020 hölls informations-/startmöten med samtliga av länets kommuner. Till mötet hade tjänstepersoner som arbetar med infrastruktur och planering kallats. Vid mötet redogjordes för förutsättningarna inför revideringen av planen och kommunerna fick i uppdrag att ta fram prioriteringslistor för objekt som ligger i nu gällande plan samt nya objekt som önskas lyftas in i planen för 2022-2033/2037. Kontinuerliga dialoger hölls med kommunerna under hösten. Arbetet med den regionala planen berördes också vid de särskilda möten som hölls med kommunala politikerna för prioriteringar av objekt till den Nationella planen.

Under december 2020 och januari 2021 erhöll Region Jämtland Härjedalen politiskt beslutade prioriteringslistor från länets kommuner.

Under januari 2021 har ett antal möten hållits med Trafikverkets samhällsplanerare och åtgärdsplanerare. Vid dessa möten har befintliga objekt i planen och nya objekt som kommunerna valt att ta med i sina listor diskuterats utifrån beskrivna brister och behov. Då flera objekt under tidsperioden 2018-2020 ökat markant i kostnad har de kostnadsbedömningar som gjordes till, och redovisas i, den nu gällande planen setts över och reviderats utifrån faktiska byggkostnader av objekt under perioden 2018-2020.

Framtagande av regional transportplan 2022-2033/2037

Beslutande organ

Regionfullmäktige fastställer först förslag till regional transportplan för kommande period. Efter regeringens beslut fastställs regionala transportplanen för 2022-2033/2037.

Område Hållbar tillväxt, enhet Näringsliv och samhällsbyggnad är operativt ansvarig för planens framtagande.

Styrgrupp

Regionala utvecklingsnämnden utser representanter som ska utgöra politisk styrgrupp för processen. Styrgruppen ansvarar primärt för att prioritera inkomna objekt från länets kommuner.

Roller och ansvar

Beslutande organ: Regionfullmäktige

- Fastställer regional transportplan

Förvaltande organ: Regionala utvecklingsnämnden

- Utser styrgrupp
- Beslutar om remissversion av regional transportplan
- Beslutar om förslag till ny regional transportplan inför beslut i fullmäktige

Styrgrupp: Representanter utsedda av regionala utvecklingsnämnden

- Politisk styrning och uppföljning av processen – prioriterar objekt i planen
- Regional och politisk förankring

Arbetsgrupp: Näringsliv och samhällsbyggnad

- Operativt ansvarig
- Stöd till styrgrupp
- Samordnar och kommunicerar arbetet
- Dialogpart i samråd
- Bidrar till nulägesbeskrivning
- Samråder kring prioriteringar

Tidplan

| När | Vem | Vad |
|---|--|--|
| <u>2020</u> | | |
| Sep-Okt kommuner. | Arbetsgrupp | Start-/informationsmöten med alla |
| Okt – Dec och andra | Arbetsgrupp | Samverkan och samråd med kommuner |
| Dec – Jan från | - | berörda under perioden. Politiskt beslutade prioriteringar erhöles kommunerna. |
| <u>2021</u> | | |
| Feb | RUN | Styrgrupp utses vid RUN. |
| Feb | Styrgrupp avseende | Uppföljning av arbetet och diskussioner |
| Jan -mars samråd/samverkan med | Arbetsgrupp | prioriteringar av objekt. Planskivning och fortsatt |
| Mars April uppdrag att | Styrgrupp - | berörda parter. Uppföljning och fortsatt arbete Infrastrukturpropositionen – formellt |
| April -maj April Maj/juni 15 juni Juni Juni – sept Sept Sept Okt 19-20 Okt | Arbetsgrupp Styrgrupp Styrgrupp RUN Styrgrupp - Styrgrupp Arbetsgrupp Styrgrupp RUN | ta fram länsplan Remissversion utarbetas Uppföljning och fortsatt arbete Remissversion redovisas Beslut om remissversion Information vid RSR Remisstid Remisser behandlas Förslag till plan färdigställs Information vid RSR Förslag till regional transportplan 2022- 2033/2037 beslutas |
| 9-10 nov 30 nov/1 dec | - Regionfullmäktige | Regionstyrelsemöte Förslag till Regional transportplan 2022- 2033/2037 beslutas |
| <u>2022</u> | | |
| Jan | | Förslag till Regional Transportplan 2022- 2033/2037 skickas till Regeringen |
| Maj-juni | | Regional transportplan 2022-2033/2037 beslutas av regeringen. |
| Hösten | Regionfullmäktige | Regional transportplan 2022-2033/2037 fastställs. |