

## Kommunstyrelsen

Ks § 6

Dnr 2020-000323

### Länstransportplan 2022-2033/37

#### Kort sammanfattning

Det finns en gällande Länstransportplan för planperioden 2018-2029. Region Jämtland Härjedalen har nu fått i uppdrag att ta fram en ny Länstransportplan för 2022-2033/37. Regionen vill nu att länets kommuner kommer med inspel kring vilka objekt som respektive kommun vill få prioriterade.

#### Kommunstyrelsens beslut

1. Krokoms kommuns prioriteringsförslag:

**Prio 1:** Grusvägspaket: Exempelvis Väg 670 Trångsviken-Slätte, Väg 748 Näversjöberg-Kälom-Offerdalsberg, Väg 689 Bakvattnet-Häggsjövik, Väg 691 Rörvattnet- Rötvikén, Väg 676 Änge-Stavre, Väg 609 Rödön/Kingsta, Väg 686 Landön-Rönnöfors, Väg 675 Rönnöfors - Olden - Frankrike.

Vi kommer att återkomma med tydligare prioritering bland grusvägarna.

**Prio 2:** Väg 613 Tängvägen: Breddad väg med trottoar. Vägen i dåligt skick och smal. Att enbart bygga gång och cykelväg är inget bra alternativ.

**Prio 3:** Väg 611 Breddad väg med trottoar längs Offerdalsvägen förbi nya förskolan. Samma lösning som längs Offerdalsvägen in mot centrum, dvs en förlängning av dagens ösning. Viktig trafiksäkerhetsinsats inför byggandet av ny förskola för uppemot 170 barn.

**Prio 4:** Väg 675, Ede kurva. Kvar från tidigare plan.

**Prio 5:** Väg 614 Häste-Ytterån. Kvar från tidigare plan.

**Prio 6:** Väg 610 Ösabacken - Tängtorpet. Breddad väg med trottoar. Vägen smal. Enbart gång och cykelväg är inget bra alternativ. Inför etablering av nytt stort bostadsområde i Gärdebacken måste hela trafiksituationen i området utvecklas, inkl. påfart E14.

**Prio 7:** Väg 744.1 - Breddad väg med trottoar. Vägen smal och antalet boende kommer att öka kraftigt de närmaste åren.

**Kommunstyrelsen**

Ks § 6 (forts)

Dnr 2020-000323

## **Länstransportplan 2022-2033/37**

---

Paragrafen justeras omedelbart.

### **Reservation**

Maria Jacobsson, S, Sture Hernerud, S, Annika Hansson, S, reserverar sig till förmån för eget förslag.

Marie Svensson, V, reserverar sig till förmån för socialdemokraternas förslag.

### **Beskrivning av ärendet**

Det finns en gällande Länstransportplan för planperioden 2018-2029. Region Jämtland Härjedalen har nu fått i uppdrag att ta fram en ny Länstransportplan för 2022-2033/37. Regionen vill nu att länets kommuner kommer med inspel kring vilka objekt som respektive kommun vill få prioriterade.

### **Underlag för beslut**

Presidiets förslag 200120

Samhällsbyggnadsnämnden den 3 december 2021, § 129

Underlag Länstransportplan

### **Förslag som läggs på mötet samt de som yttrar sig**

Karin Jonsson, C, föreslår att väg 744.1 - Breddad väg med trottoar. Vägen smal och antalet boende kommer att öka kraftigt de närmaste åren, läggs till som prio 7 på listan.

Karin Jonsson, C, föreslår att texten ” Förslag: Asfaltera väg 679 mot kyrkan och gör en ordentlig trevägskorsning i kurvan. Väg 679 är enligt trafikverkets statistik Krokoms kommuns mest trafikerade grusväg och klarar med råge asfalteringsgränsen på 250 fordon per dygn.” i prio 4 tas bort.

Ajournering begärs, klockan 15.05-15.14

## Kommunstyrelsen

Ks § 6 (forts)

Dnr 2020-000323

### Länstransportplan 2022-2033/37

Maria Jacobsson, S, föreslår ny text i prio 4 enligt: ”Breddad väg med trottoar på väg 679 mot Kyrkan och hitta trafiksäker situation för kurvan Ede väg 675”.

Maria Jacobsson, S, föreslår bifall till Karin Jonsson, C, förslag om att lägga till prio 7.

Bengt Nord, C, Kjell Sundholm, KD och Ronny Karlsson SD, yttrar sig.

#### Beslutsgång

Det finns ett förslag, grundförslaget, som föreslår kommunstyrelsen besluta om Krokoms kommuns prioriteringsförslag enligt:

**Prio 1:** Grusvägspaket: Exempelvis Väg 670 Trångsviken-Slätte, Väg 748 Näversjöberg-Kälom-Offerdalsberg, Väg 689 Bakvattnet- Häggsjövik, Väg 691 Rörvattnet- Rötvik, Väg 676 Änge-Stavre, Väg 609 Rödön/Kingsta, Väg 686 Landön-Rönnöfors, Väg 675 Rönnöfors - Olden - Frankrike.

Vi kommer att återkomma med tydligare prioritering bland grusvägarna.

**Prio 2:** Väg 613 Tängvägen: Breddad väg med trottoar. Vägen i dåligt skick och smal. Att enbart bygga gång och cykelväg är inget bra alternativ.

**Prio 3:** Väg 611 Breddad väg med trottoar längs Offerdalsvägen förbi nya förskolan. Samma lösning som längs Offerdalsvägen in mot centrum, dvs en förlängning av dagens lösning. Viktig trafiksäkerhetsinsats inför byggandet av ny förskola för uppemot 170 barn.

**Prio 4:** Väg 675, Ede kurva. Kvar från tidigare plan. Förslag: Asfaltera väg 679 mot kyrkan och gör en ordentlig trevägskorsning i kurvan. Väg 679 är enligt trafikverkets statistik Krokoms kommuns mest trafikerade grusväg och klarar med råge asfalteringsgränsen på 250 fordon per dygn.

**Prio 5:** Väg 614 Häste-Ytterån. Kvar från tidigare plan.

**Prio 6:** Väg 610 Ösabacken - Tängtorpet. Breddad väg med trottoar. Vägen smal. Enbart gång och cykelväg är inget bra alternativ. Inför etablering av nytt stort bostadsområde i Gärdebacken måste hela trafiksituationen i området utvecklas, inkl. påfart E14.

Till det har kommit två ändringsförslag och ett tilläggförslag.

## Kommunstyrelsen

Ks § 6 (forts)

Dnr 2020-000323

### **Länstransportplan 2022-2033/37**

Ordförande kommer först ställa ändringsförslagen mot varandra, sedan frågar hon på grundförslaget i övrigt och sist frågar hon på tilläggsförslaget.

Beslutsgången godkänns.

Efter fråga på ändringsförslagen mot varandra finner hon att kommunstyrelsen bifaller Karin Jonssons, C, ändringsförslag.

Efter fråga på grundförslaget i övrigt finner ordförande att kommunstyrelsen bifaller det.

Efter fråga på tilläggsförslaget finner ordförande att kommunstyrelsen bifaller det.

---

#### **Kopia till**

Region Jämtland Härjedalen  
Samhällsbyggnadsnämnden