

**Till Infrastrukturdepartementet**  
[i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se)

**Diarienummer:** I2020/02739

**Kopia:** [i.nationellplan@regeringskansliet.se](mailto:i.nationellplan@regeringskansliet.se), [region@regionjh.se](mailto:region@regionjh.se), [kundcenter@ostersund.se](mailto:kundcenter@ostersund.se), [peter.vomacka@samlingnaringsliv.se](mailto:peter.vomacka@samlingnaringsliv.se), [rg@regiongavleborg.se](mailto:rg@regiongavleborg.se), [region.vasternorrland@rvn.se](mailto:region.vasternorrland@rvn.se), [info@jarnvagsforumnorr.se](mailto:info@jarnvagsforumnorr.se), [joakim.berg@norrtag.se](mailto:joakim.berg@norrtag.se), [joakim.berglund@bothnianscorridor.com](mailto:joakim.berglund@bothnianscorridor.com)

## **Gemensamt yttrande från Bollnäs, Ljusdals, Ovanåkers och Ockelbos kommuner över inriktningsunderlaget inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2022-2033 och 2022-2037**

Gävleborgskommunerna Bollnäs, Ljusdal, Ovanåker och Ockelbo har tagit del av inriktningsunderlaget för nästa nationella transportinfrastrukturplan och lämnar följande gemensamma yttrande för att tydligt markera Norra stambanans stora betydelse för vår framtida utveckling.

Vi är i allra högsta grad beroende av en fortsatt utveckling av järnvägsinfrastrukturen för bättre tillgänglighet och fortsatt tillväxt. Framförallt är tillgängligheten till arbete och studier den i särklass viktigaste och centrala frågan för våra kommuners utvecklingsförutsättningar. Vi behöver stärka sambanden mellan länets lokala och kringliggande arbetsmarknader så att möjligheterna ökar för medborgarna att försörja sig samt för näringslivet att kunna bedriva verksamhet och rekrytera personal.

Järnvägsinfrastrukturen har också en avgörande roll för omställningen till det fossilfria och hållbara välfärdssamhället. Vi arbetar aktivt – tillsammans med andra regionala aktörer – för att kunna möta klimatomställningen. Grundläggande i detta arbete är att förenkla klimatsmarta resor och pendling med kollektivtrafik. Trafikverkets prognoser visar idag att vi inte kommer att nå beslutade klimatmål om minskade utsläpp av växthusgaser. Det är oroväckande eftersom klimatomställningen är här och nu. Vi kan inte skjuta detta på framtiden längre – beslut måste nu tas som har snabb effekt!

Vidare har också järnvägen stor betydelse för oss utifrån att hastigheterna har sänkts eller planeras sänkas längs flera funktionellt viktiga vägstråk i denna del av landet.

### **Norra stambanan – en central bandel i Atlantstråket**

Bollnäs, Ljusdals, Ovanåkers och Ockelbos kommuner ser att en satsning på Norra stambanan – som är en bana i det så kallade Atlantstråket (Stockholm-Arlanda-Uppsala-Gävle-Bollnäs-Ljusdal-Ånge-Östersund-Åre-Trondheim) – som en oundgänglig hörnsten för vår framtida utveckling.

Norra Stambanan är utpekad som internationellt betydelsefull järnväg för godstrafik och har en avgörande betydelse för utvecklingen av järnvägstrafiken i Norrland och på banor som Mittbanan, Ostkustbanan, Bergslagsbanan, Godsstråket genom Bergslagen och Stambanan genom Övre Norrland. De kapacitetsbrister som råder på Norra Stambanan innebär bland annat att kollektivtrafikmyndighetens ambitioner att utöka den regionala persontrafiken med

tåg och att uppnå kortare restider kraftigt begränsas. Från Kilafors och söderut är numera kapacitetsproblemen än mer tydliga sedan godståg börjat ledas om från Ostkustbanan vid Söderhamn till Kilafors och vidare söderut längs Norra Stambanan.

Att bygga bort enkelspårsträckorna Kilafors-Holmsveden (15 km) och Ockelbo-Mo grindar (7 km) ser vi som en kostnadseffektiv och nödvändig åtgärd för ökad kapacitet, hastighet och bärighet i hela järnvägssystemet. Detta framgår också i Trafikverkets ÅVS för kuststråket Gävle-Umeå samt för bristbeskrivningen för Atlantstråket.

### **Meråkerbanan**

I detta sammanhang är det också viktigt att lyfta Norska statens beslut att fram till år 2024 rusta upp och elektrifiera Meråkerbanan. Investeringarna skapar förutsättningar för ett starkt gränsöverskridande järnvägsstråk för både framtida gods- och persontrafik. Bland annat skapas en möjlighet att nå Trondheims isfria hamnar. Genom elektrifieringen av Meråkerbanan kommer järnvägsstråket sammanbinda två hav, flera hamnar och flygplatser, städer som Trondheim, Östersund, Gävle, Uppsala och Stockholm samt flera miljoner människor. Vilka effekter kommer satsningen på Meråkerbana få på den svenska sidan? Den potential som den norska investeringen innebär måste omhändertas i Sveriges järnvägssystem!

### **Partnerskap Atlantbanan**

Vi är alla en del av Atlantbanegruppen som bildades 1993. Huvudsyftet var från början att verka för snabbtågsstandard av hela järnvägssträckan Stockholm-Gävle-Bollnäs-Ljusdal-Ånge-Östersund-Storlien (Ostkustbanan-Norra stambanan-Mittbanan). Ambitionen var också att stimulera till ökat samarbete över gränsen så att snabbtåget skulle kunna köra hela vägen till Trondheim – därav namnet Atlantbanan. Att få till stånd upprustningar för godstrafiken har också varit en huvuduppgift för Atlantbanegruppen och de två huvudspåren person- och godstrafik har hela tiden stöttat varandra i arbetet.

Idag fungerar samarbetet genom Partnerskap Atlantbanan som primärt jobbar för utveckling av Norra Stambanan och Mittbanan och trafiken på dessa banor från Stockholm/Arlanda via Gävle, Bollnäs, Ljusdal mot Storlien och vidare mot Trondheim respektive mellan Sundsvall och Storlien och vidare mot Trondheim. Deltagande organisationer i partnerskapet är de nio kommunerna Bollnäs, Bräcke, Krokom, Ljusdal, Ockelbo, Ovanåker, Ånge, Åre och Östersund samt Region Gävleborg, Region Jämtland Härjedalen och Region Västernorrland. I samband med rådslaget 2021 kommer även de fyra norska kommunerna; Meråker, Stjørdal, Malvik och Trondheim samt Trøndelag att ansluta till partnerskapet.

### **Förutsättning för utveckling, tillväxt och klimatomställning**

För Bollnäs, Ljusdals, Ovanåkers och Ockelbos kommuner är det således viktigt att högsta prioritet sätts på Norra stambanan. Möjligheterna till regionförstoring samt att kunna resa snabbt, säkert och effektivt är helt avgörande för våra kommuners fortsatta utveckling och tillväxt. Detta handlar också om klimatomställningen och att prioritera åtgärder som snabbt kan bidra till minskat koldioxidutsläpp genom att flytta över transporter från väg till järnväg.

Norra stambanan ska också ses som en central länk i Atlantstråket som knyter ihop transportkedjorna från inlandet ut mot kusterna och hamnarna samt från norr till söder mot Stockholm/Arlanda. Att kunna resa bekvämt, tryggt och säkert längs med stråket Stockholm-Arlanda-Uppsala-Gävle-Bollnäs-Ljusdal-Ånge-Östersund-Åre-Trondheim skapar stor utvecklingspotential i form av turism, arbetspendling, affärsresor och utbildning.

Kapacitetshöjande åtgärder på Norra Stambanan är av största betydelse och kan ses som en överlevnadsfråga för kommuner i södra Norrlands inland!

Med vänlig hälsning

Marie Centerwall (S), kommunstyrelsens ordförande i Bollnäs kommun

Markus Evensson (S), kommunstyrelsens ordförande i Ljusdals kommun

Håkan Englund (S), kommunstyrelsens ordförande i Ovanåkers kommun

Magnus Jonsson (S), kommunstyrelsens ordförande i Ockelbo kommun

