

Lantmäteriet
Krokoms kommun
Länsstyrelsen i Jämtlands län
Bergslagens Järnvägssällskap
Green Cargo AB
Infranord AB
Inlandståg AB
NetRail
Nordic Railway Construction Sverige AB
Nordic Railway Construction Underhåll AB
Railcare T AB
SJ AB
Spark Trade AB
Transdev Sverige AB
Trafikverket som järnvägsföretag
VY Tåg AB
Chef Trafikledningsområde Nord
Ärendeberedning verksamhetsområde planering

Kopia till:
Diariet
Tommy Olsson

Samråd rörande trafikplatsnamn i Nälden

Vid samhället Nälden upphörde de reguljära resandeutbytena år 2000. Trafikverket har nu föra avsikt att åter möjliggöra resandeutbyten och kommer därför att anlägga en ny trafikplats i samhället Nälden. Trafikplatsen kommer att tas i bruk 2022-09-18 och tillhöra stråket Mittbanan och bandel 221.

Det finns två huvudalternativ i hur namnsättningen kan lösas. I samrådet kommer dessa två alternativ redovisas mer i detalj samt de ställningstaganden som Trafikverket ser kopplat till respektive förslag.

Vid namnsättning av nya trafikplatser ska bland annat hänsyn tas till värnandet av god ortnamnsed enligt 1 kap. 4§ Kulturmiljölagen (1988:950). Utöver detta ska namnen vara lokalisierbara i området och inte vara förväxlingsbara med andra trafikplatser. Vedertagna språkriktighetsregler ska även beaktas vid namngivningen.

Trafikplatsnamn ska vara hållbara under lång tid. När ett ortnamn etablerats och kommit i användning, är det mycket svårt att ändra namnet. Det är därför viktigt att i ett så tidigt skede som möjligt fastställa hållbara namnformer för de nya trafikplatserna.

Enligt förordning (2004:526) om säkerhet vid järnväg, ska frågor om namn på trafikplatser prövas av Transportstyrelsen efter samråd med bland andra berörd kommun.

Generellt

Den nya plattformen kommer att anläggas i anslutning till genomfartsvägen (Brovägen) för att hamna mer central samt underlätta byten mellan tåg och bussar. Planerad platsmitt är ungefär vid km 618+630. Det äldre historiska stationsläget låg i ett östligare läge, vid den plats där det idag finns en linjeplats med namnet Näliden.

För att inte öka liggtiden på bommarna vid två plankorsningar i Näliden, kommer Trafikverket anlägga en driftplats i anslutning till plattformen. Den kommer möjliggöra att tåg i riktning mot Storlien kan göra uppehåll vid plattformen och sedan själva fälla bommarna efter avslutat trafikutbyte.

Den befintliga linjeplatsen Näliden vid km 618+087 kommer på sikt att slopas. Tidpunkt för slopandet är i nuläget okänt. Av kostnadsskäl är därför ett införlivande av växeln i den planerade driftplatsen inte aktuellt.

Eftersom driftplatsen skapas för att möjliggöra trafikutbyten med resandetåg är det av stor vikt och ett önskemål att den nya trafikplatsen kan få det publika namnet Näliden.

Enligt det bakomliggande regelverket och utarbetad praxis behöver två trafikplatser med samma inledande namn ha tydligt särskiljande namn. Ett bestämmande efterled användas i dessa fall, exempelvis västra och östra.

Nedan följer de två alternativ Trafikverket ser som möjliga vid namnsättningen av trafikplatsen i Näliden.

Alternativ A:

Trafikverket kan låta justera platsmitt till km 618+630 och trafikplatstyp från linjeplats till driftplats för det befintliga och sedan 1881 använda namnet **Näliden (Nä)**.

Förutsättningen är att den befintliga linjeplatsen Näliden vid km 618+087 tilldelas ett nytt trafikplatsnamn som inte innehåller namnet Näliden. Om detta alternativ ska realiseras föreslår Trafikverket att linjeplatsen primärt tilldelas trafikplatsnamnet **Faxån** alternativt **Smedsåsen**.

Namnet Faxån kan kopplas till vattendraget i direkt anslutning till linjeplatsen. Det andra namnalternativet Smedsåsen kan kopplas till den bebyggelse som finns ca 250 meter sydöst om linjeplatsen.

Båda namnalternativen skulle bli unika som trafikplatsnamn och bedöms inte bli föremål för nya trafikplatsnamn på andra platser inom landet under överskådlig tid.

Dessutom möjliggör namnen att det historiska namnet Näliden fortsatta kan användas i oförvanskad form på den trafikplats som ska nyttjas publikt.

Alternativ B:

Det andra alternativet innebär att Trafikverket förslår att den nya driftplatsen antingen namnges **Näldens centrum** eller **Näldens västra**.

Trafikverket föreslår vidare att den befintliga linjeplatsen vid km 618+630 får trafikplatsnamnet **Näldens östra**.

Namnen skulle ge en tydlig särskiljning mellan trafikplatserna. Vid den framtida slopningen av linjeplatsen kan den kvarvarade driftplatsens namn börja upplevas märklig. Alternativet Näldens västra kan även upplevas som missvisande eftersom belägenheten inte upplevs ligga i de västra delarna av samhället. Namnet Näldens södra ser Trafikverket inte som ett lämpligt alternativ, eftersom Näldens södra skulle vara belägen väster om Näldens östra.

Alternativet skulle dessutom medföra att två nya beslut om trafikplatsnamn behöver tas.

På kartutsnittet nedan visas den nya trafikplatsens ungefärliga utbredning med svart. Den röda punkten markerar den nuvarande linjeplatsen Nälden. Blått markerar den ungefärliga utbredningen av den historiska och sedan tidigare slopade stationen Nälden.



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Synpunkter på namnförslagen önskas Trafikverket tillhanda senast 2021-01-25. Märk försändelsen med ärendenummer TRV 2020/5457.

Via e-post till:

trafikverket@trafikverket.se

eller brevlades till:

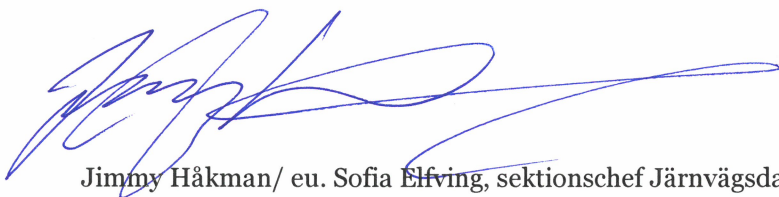
Ärendemottagningen

Jimmy Håkman, UHjji

Box 810

781 28 BORLÄNGE

Med vänlig hälsning



Jimmy Håkman/ eu. Sofia Elfving, sektionschef Järnvägsdata Indata.